SECTRON

EN CZ SK PL HU DE

Portable IC-CPD EV Charger

SECTRON NEXUS

16A, 400V, CEE 5pin - Type 2, 5m



USER MANUAL
NÁVOD K OBSLUZE

Use only in accordance with the user manual.
Používejte pouze v souladu s návodem k použití.

Language Versions

English	3
Čeština	25
Slovenčina	47
Polski	69
Magyar	91
Deutsch	113



Contents

EN

Safety information	4
Product information	5
Operating instructions	8
Installation	22
Fault handling	23
Maintenance	23

Declaration of Conformity

SECTRON s.r.o.
Josefa Šavla 1271/12; 709 00 Ostrava; Czech Republic

we declare under our sole responsibility that the product: **SECTRON NEXUS Portable IC-CPD EV Charger – 16 A, 400 V, CEE 5-pin – Type 2, 5 / 10 m** equipment for charging electric vehicles by conductive connection (EVSE), provided that it is installed, maintained and used in accordance with the operating instructions and for the purpose for which it was manufactured, is safe and complies with the following Government Regulations:

- Government Regulation No. 118/2016 Coll., on conformity assessment of electrical equipment designed for use within certain voltage limits when made available on the market (2014/35/EU)
- Government Regulation No. 117/2016 Coll., on conformity assessment of products with regard to electromagnetic compatibility when made available on the market (2014/30/EU)
- Government Regulation No. 426/2016 Coll., on conformity assessment of radio equipment when made available on the market (2014/53/EU)
- Government Regulation No. 481/2012 Coll., on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (2011/65/EU)

Based on tests performed by certified laboratories and certificates supplied by the component manufacturers, the above-mentioned equipment complies with the following standards and directives: ČSN EN 61851-1:2019 / ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 / ČSN EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 / ČSN EN 61000-6-2:2005 / ČSN EN 61000-3-11:2000 / ČSN EN 61000-3-12:2011 / ETSI EN 300 328 / ETSI EN 300 330 / ETSI EN 301 489 / RoHS

The CE marking affixed to the product indicates the conformity of the product with the applicable European technical and legislative regulations and standards.

In Ostrava, on 4 May 2026

Name and signature:
Ing. Marek Zamarski, MBA
Managing Director of SECTRON s.r.o.

Safety information

Any other use will be deemed improper and may result in severe injury or damage to property.
The manufacturer and dealers will not accept any liability for damage caused by improper use. What's more, the device warranty becomes void in such cases.

WARNING

Failure to observe these warnings can lead to electric shock or fire, or damage the charging device.

- Do not connect the charging device through any adapters and do not use extension cords that are not specified by the manufacturer or listed as recommended accessories.
- Dangerously high voltage is present inside the device. Do not touch any live parts.
- The charging device is not equipped with its own mains switch. Protective devices installed on the mains side also serve to disconnect the device from the power supply.
- Before installation, commissioning and use, read this manual carefully.
- Do not install or use the device if it is damaged. Before each use, visually inspect all parts of the device. If you find any damage, do not use the device.
- If damage occurs during charging, stop the charging process and immediately disconnect the charging device from the mains supply, if possible by switching off the main circuit breaker or fuse.
- The manufacturer is not liable for defects, damage or other consequences resulting from use of the device contrary to this manual.
- The electrical device may only be repaired and maintained by qualified personnel. A qualified person is a person who has the skills and knowledge relating to the construction, operation and installation of electrical equipment and has completed safety training focused on identifying and avoiding possible risks.
- Never use the device near explosive vapours or gases. Switching operations inside the device may generate small electric sparks.
- Never touch the contact surfaces of the charging device. Do not insert any objects into the charging connector interfaces.
- Do not attempt to modify or repair the charging device yourself. Do not open the housing or remove device covers while the device is connected to the mains supply or to the vehicle. If a cover needs to be removed, this must be done by authorised service personnel.
- Do not remove markings, warning symbols or the type plate.
- It is strictly forbidden to connect any devices other than vehicles with an IEC 62196-2 connector to the charging device.
- Use only recommended accessories to prevent damage to the device, property damage, injury or violation of applicable regulations.
- Protect the charging device from being run over, pinched, crushed or otherwise mechanically damaged.
- Protect the charging device, especially the electrical connectors, from external heat sources, dirt, chemicals and prolonged exposure to water.
- Keep electrical connectors, the plug and the socket dry and clean. Do not immerse connectors in water and do not use the device if water, dirt or moisture is present in the contacts.
- Before cleaning the charging connectors, disconnect the power supply. Use only a product intended for this purpose.
- If the device comes into contact with water, for example rain during charging, it must be thoroughly dried before being packed back into the case.
- Never disconnect the device connectors while the device is live, i.e. while charging a vehicle. Disconnecting a connector under load may cause an electric arc, burns, personal injury, burning of connector contacts or damage to the charging electronics. Always stop the charging process first using the controls in the vehicle.
- Protect plugs and electrical sockets against humidity and moisture. Always keep plugs and the vehicle-side connector dry. Disconnected connectors are not watertight. Always cover them with protective caps when not in use.
- When using the device, comply with all applicable legal regulations and local restrictions.
- Comply with any registration or notification obligations required by the distribution system operator.
- Make sure that only persons who have read these operating instructions have access to the charging device.
- Do not allow children to play with the packaging material or with the charging device.

EN

IMPORTANT NOTICE: RISK OF ELECTRIC SHOCK, ELECTRIC ARC, BURNS OR EXPLOSION

- Do not use this device if it is damaged, if the charging cable is damaged or if the electrical installation is unsuitable.
- Make sure that the correct connection cable is used for connection to the electrical mains.
- Charge the vehicle in a well-ventilated area in accordance with the vehicle manufacturer's recommendations.
- Do not modify the installed device. Failure to follow these instructions may result in death or serious injury.

RISK OF EQUIPMENT DAMAGE AND ELECTRIC SHOCK

- Do not use this device in rain or during a thunderstorm.
- Do not spray water onto this device. Do not clean it with a high-pressure cleaner or similar equipment.
- Do not wash the electric vehicle while it is charging. Failure to follow these instructions may result in death or serious injury.

Product information

Power and Vehicle connector

CEE 5-pin (16 A, 3-phase) | Type 2 (IEC 62196-2 European standard)

Product description

SECTRON NEXUS is a smart portable electric vehicle charger (IC-CPD, Mode 2) designed to charge vehicles equipped with a Type 2 inlet (IEC 62196-2) from a three-phase 400 V / 16 A supply. Unlike conventional charging cables, it features integrated control and protection electronics with a 2.4-inch LCD display that shows the current power output, energy consumption, temperature and charging history in real time. The charger delivers up to 11 kW, with the charging current adjustable from 6 to 16 A. Maximum safety is ensured by integrated Type B residual current protection (AC 30 mA, DC 6 mA), an IP67 protection rating and a wide operating temperature range from –30 °C to +55 °C. Full remote control is available through the **SECTRON NEXUS** mobile app via Bluetooth or Wi-Fi, with support for authorisation using an RFID card, a PIN code or the Plug & Charge function. For professional and commercial use, the charger supports the OCPP 1.6-J communication protocol and enables Dynamic Load Balancing via ModBus TCP. The device is certified in accordance with ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 and carries CE and RoHS markings.

Package contents:

- SECTRON NEXUS Portable IC-CPD EV Charger
- IEC 62196 Type 2 vehicle connector (EU standard)
- Three-phase CEE 400 V, 16 A, 5-pin plug (red)
- Wall bracket with mounting hardware
- Carrying bag
- Quick Start Guide (QSG)



Vehicle compatibility

The device is compatible with all electric and plug-in hybrid vehicle models from all manufacturers equipped with an IEC 62196 Type 2 socket in accordance with the European standard.



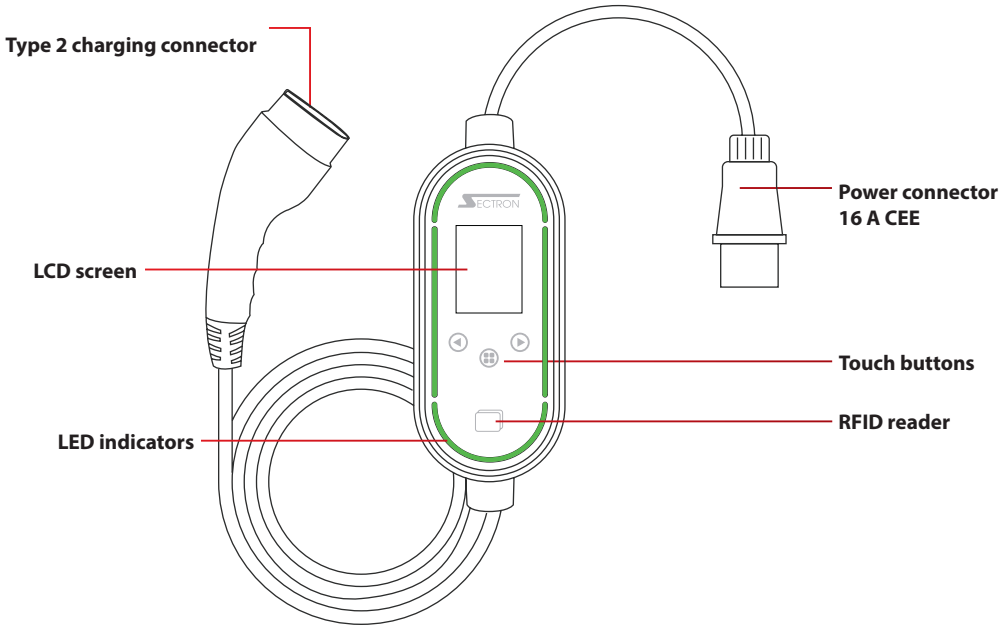
Specifications

EN

Electrical Specifications	Input/output voltage AC 400 V	AC 400 V
	Input frequency	50/60 Hz
	Max. output power	3-phase up to 11 kW (@ 400 V, 16 A)
	Max. output current	16 A (3 phases)
	Standard	ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025
	Regulatory compliance	CE, RoHS
Protection	Overvoltage protection	Yes
	Undervoltage protection	Yes
	Overload protection	Yes
	Short-circuit protection	Yes
	Leakage-current protection	Yes
	Overtemperature protection	Yes
Functions and accessories	LED indicators	Yes
	LCD display	2.4-inch
	Residual-current protection	Type B (AC 30 mA, DC 6 mA)
	Charging current adjustment	Yes
	Wi-Fi/Bluetooth	Yes (2.4 GHz, max. EIRP < 20 dBm)
	Relay contact adhesion detection	Yes
	RFID support	Yes (13.56 MHz)
Working environment	IP rating	IP 67
	Operating temperature	-30 °C to +55 °C
	Operating humidity	≤ 95 % RH
	Max. operating altitude	≤ 2000 m
	Cooling	Natural air cooling
	Standby power consumption	< 3 W
Mechanical parameters	Charging cable	5 m / 10 m
	Control box size	H×W×D = 200 mm × 90 mm × 52 mm
	Weight	≤ 3.0 kg
	Colour	Black
	Material	PC (flame-retardant, UV-resistant)

Operation Instructions

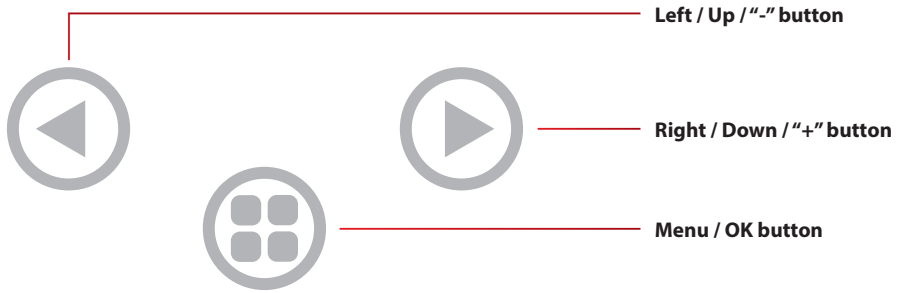
Overview



Status	Power On	Charging Standby	Setting Mode
Indicator Light	Light → Light → Meteor	Breathing	Light

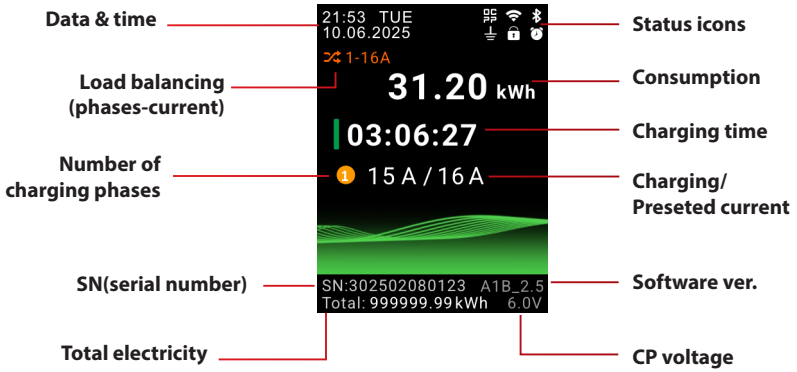
Status	Reservation Charging	Waiting Car Signal	Charging Finished	Charging Mode	Fault Mode
Indicator Light	Meteor	Breathing	Light	Meteor	Flashing

Touch control buttons



LCD screen

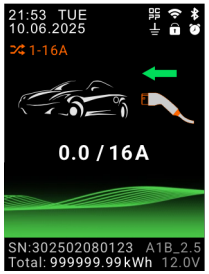
The LCD screen of the device can view status, safety warnings, charging records, and settings.



Icon	Connotation
	Bluetooth enable
	Bluetooth connected
	Wi-Fi connected
	Wi-Fi exchange data
	Grounding connected

Icon	Connotation
	Reservation enable
	PIN lock enable
OCPP	OCPP disconnected
OCPP	OCPP connected

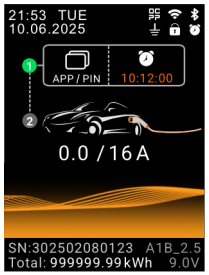
EN



Charging Standby

Touch button

- **No reaction**
- **Enter [Charging history] page.**
- **Enter [Settings] page, if PIN is enabled, enter the [Unlock] page.**

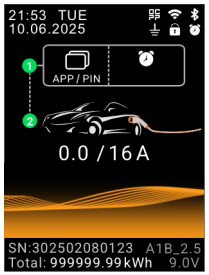


Reservation charging

Swipe RFID, use APP or enter PIN to skip countdown for charging.

Touch button

- **No reaction**
- **No reaction**
- **Enter [Unlock] page,unlock and start charging.**



Waiting Car Signal

During the process of waiting for the vehicle signal, step 1 (green circle) remains on and step 2 flashes.

Touch button

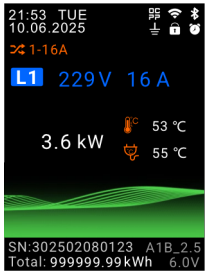
- **No reaction**
- **No reaction**
- **No reaction**



Charging Mode-1

Touch button

- **No reaction**
- **Enter [Charging Mode-2] page.**
- **No reaction**



Charging Mode-2

Display voltage and current ,charging power, temperature.

Touch button

- **Enter [Charging Mode-1] page.**
- **No reaction**
- **No reaction**

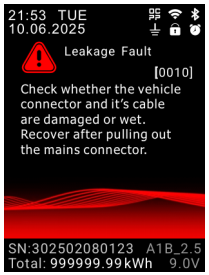


Charging Finished

Display consumption and total charging time.

Touch button

- **No reaction**
- **No reaction**
- **No reaction**



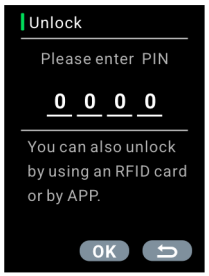
Fault Mode

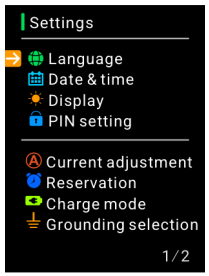
Display fault information, fault codes, and handling methods.

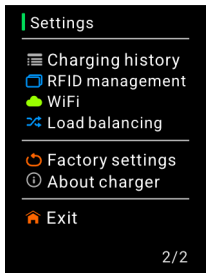
Touch button

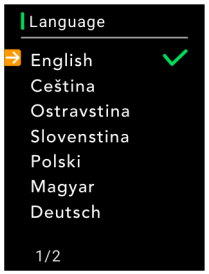
- **No reaction**
- **No reaction**
- **Enter [Settings] page, if PIN is enabled, enter the [Unlock] page.**

Setting display









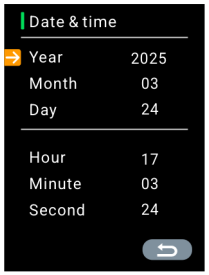


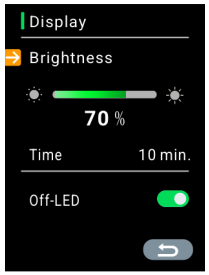
Button function description

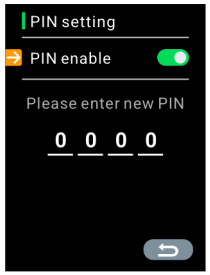
Move the cursor up or left, it will be displayed in orange. If the setting is numerical parameter, the button is to decrease number.

Move the cursor down or right, it will be displayed in orange. If the setting is numerical parameter, the button is to increase number.

Confirm the selection of the orange item. If the setting is on/off, the button function is on or off.







EN

Data&time

If the device is used for the first time or has not been used for more than 20 days, please set the date and time after turning it on. Incorrect time will affect the scheduled charging function.

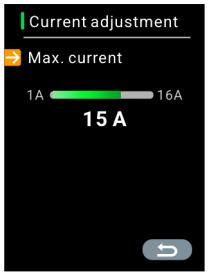
Display

The LCD brightness can be adjusted from 10% to 100%. Turn off the screen after the set delay time without touching the button, If Off-LED is enabled, the LED will turn off simultaneously with the LCD.

PIN setting

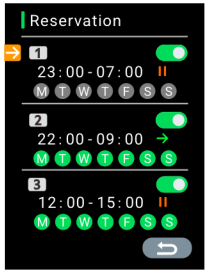
When the PIN is turned on, PIN code needs to be entered to check the Menu and the icon on the status display page will light up.

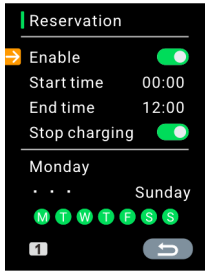
If you forget your PIN, touch the button, use RFID or APP to unlock, enter the [PIN setting] page of the settings menu, close the PIN or reset the PIN.

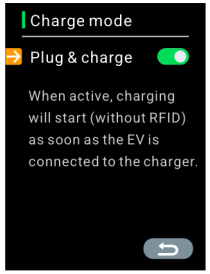


Current adjustment

Set appropriate charging current according to the capacity of the power grid, adjustable step 1A.





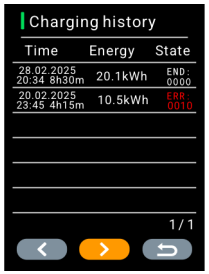


Reservation

Three reservations can be set, reservation can be achieved between the start and end times. If the stop charging is enabled, charging will pause upon the stop time; otherwise, it will continue until the battery is fully charged, and it needs to meet the week setting. After the reservation is enabled, the icon on the status display page will light up.

Charge mode

Once Plug & charge is enabled, you can start charging when the vehicle plug connected, no other authorization required.

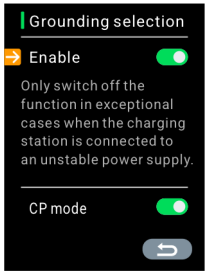


Charging history

The device can store up to 30 records, which can be viewed through the left and right buttons (turn orange and touch the ⊞ button).

Note: After accumulating 30 charging records, the former records will be overwritten one by one.

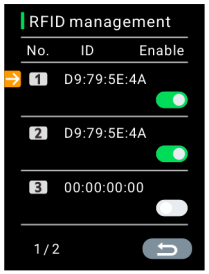
Records can be synchronized with the SECTRON NEXUS mobile app. For instructions, see Charging history and record synchronization.



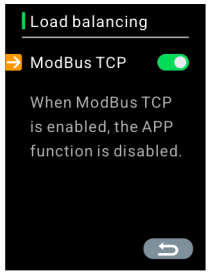
Grounding selection

The charger is installed in an ungrounded or poorly grounded power grid, and grounding can be turned off.

CP mode is designed to be compatible with certain vehicle models that trigger EV diode fault , simply enabling it will allow for normal charging.







RFID management

RFID can be added or disabled, with maximum of six cards added and saved.
Add RFID: The cursor stays on the ID option, and after touching the ⊞ button, the ID will turn orange. Then approach the new card to the swipping area on the charger.

To use Wi-Fi connectivity or OCPP communication, enable the corresponding switch in the charger settings. All further configuration is carried out in the SECTRON NEXUS mobile app.

Load balancing

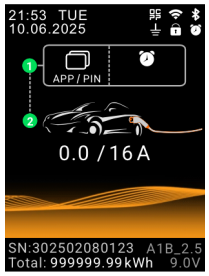
The device can be communicated through ModBus TCP in Wi-Fi mode. After enabling load balancing, control the current during the charging process through the enabled communication mode.
Note: After enabling load balancing, the app will not be able to connect to chargers.

EN

Start charging

1. Connect the power plug of the charger to a grounded outlet, wait for the device to enter charging standby.
2. Couple the vehicle-end connector of the device to the vehicle's charging port.
3. Enter the reservation page(If reservation is enabled). Swipe RFID, use APP or enter PIN to skip countdown for charging.
4. Wait for the vehicle authorization signal, and then enter the charging mode.







Stop charging

1. Stop the charging process at the controls inside the vehicle, this releases the lock on vehicle's charging coupling.
2. First disconnect the connector coupled to the vehicle, then unplug the connector plug from the power socket or the charging station.

SECTRON NEXUS mobile app

Installing the App

1. Download and install the app on Google Play or App Store.
2. Allow Bluetooth functionality on your smartphone or tablet, and enable location permission on the SECTRON NEXUS app.

SECTRON NEXUS
MOBILE APP

Available on the iPhone App Store

ANDROID APP ON Google play



Registration

You must register before using the APP.

Note: It is not technically possible to use the app without registering.

Please note the privacy policy for the processing of your personal data in the app.

1. Open the SECTRON NEXUS app, select the language for the app in the top right-hand corner and click in **Register** (Fig. 6)
2. Enter your **email adress** and click in **Get code**. You will receive an email with a **6-digit code**. Enter the code in the **Verification code** field.
3. Enter a secure password that you can save in a password manager or memorise.
4. Click in **Register**. Your user account is created and you are automatically logged into the app. (Fig. 7)

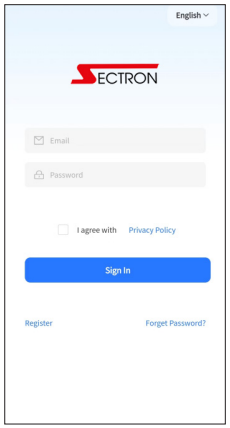


Fig. 6

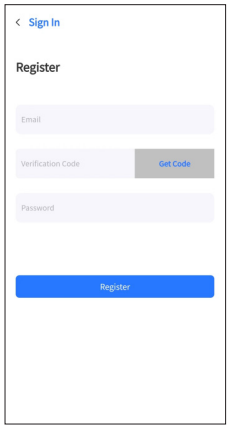


Fig. 7

Connecting the charging station

The charging station is first connected via the Bluetooth connection. Once the connection has been established, the wallbox can be connected via Wi-Fi.

1. Switch on the charging station and hold the smartphone or tablet within range of the charging station.
2. Start the app and lap on the **QR code symbol** or the **plus symbol** in the top right-hand corner (Fig. 8).
3. Now scan the QR code of the charging station, which you will find on the QSG (Quick Start Guide)
4. After the QR code has been scanned, enter the **6-digit PUK** and click on **Confirm add** (Fig. 9).
5. The app now searches for the charging stalion and adds it automatically.

Note: Accept the authorisations for camera and location that the app requests. Without the permissions, the code cannot be scanned and the charging station cannot be found.

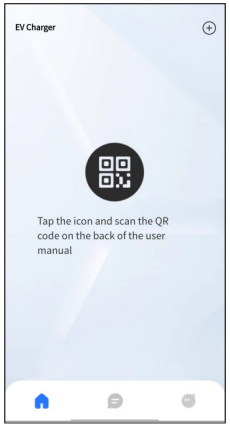


Fig. 8

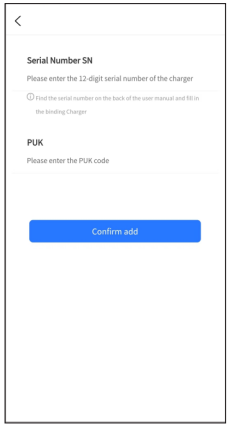


Fig. 9

EN

Wi-Fi connection

Once the charging station has been connected via Bluetooth, you will find it in the app overview. To connect the charging station to an existing Wi-Fi network, proceed as follows:

1. Select the charging station in the app on the overview page (Fig.10).
2. Tap on the **Wi-Fi symbol**.
3. Enter the **name** and **password** of your Wi-Fi network and click on **OK**. (Fig. 11).
4. The charging station will now attempt to connect to the data you have entered.
5. As soon as the charging station is connected to the Wi-Fi, the **Wi-Fi symbol** lights up on the display of the charging station. Check that the charging station is connected to the network by opening the **Wi-Fi menu** of the charging station.
6. Go back to the overview in the app by tapping on the **arrow** at the **top left** and refresh the view by **swiping from top to bottom** in the app.
7. The charging station is connected to Wi-Fi when „Online“ is displayed in the overview page and the **Wi-Fi symbol** on the status page is blue (Fig. 12).

Note: Leave the DHCP switch switched on to enable automatic IP address assignment.

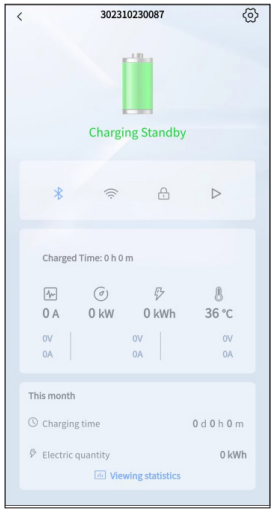


Fig. 10

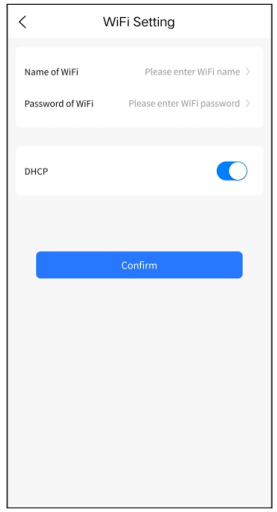


Fig. 11



Fig. 12

OCPP communication settings

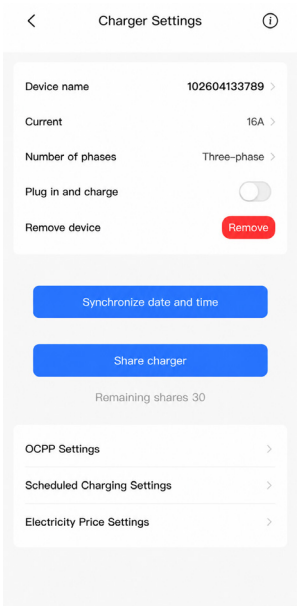
To connect the charger to an external OCPP backend, first connect it to a Wi-Fi network and then configure the OCPP parameters in the SECTRON NEXUS mobile app.

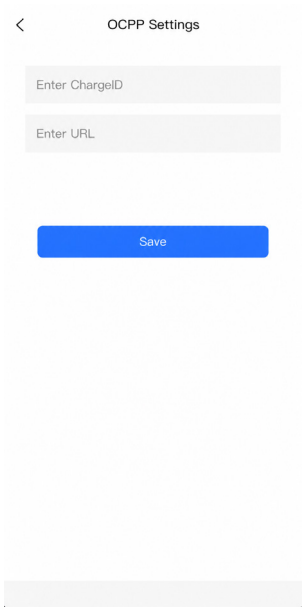
1. Pair the charger with the SECTRON NEXUS mobile app via Bluetooth.
2. Connect the charger to a Wi-Fi network as described in the Wi-Fi connection section.
3. Once the Bluetooth connection is established, open the charger details.
4. Open Settings (the gear icon).
5. In the OCPP section, enter:
   - The ChargeID assigned by the OCPP system operator (the charger identifier in the OCPP backend).
   - The OCPP server URL.
     - WS or WSS can be used.
     - The URL must include the port number.
     - The URL must end with a '/'.
6. Save the settings.
7. Enable OCPP on the charger's LCD display.

Example URLs:

- wss://cpc.ema.sectron.cz:443/sectron/
- ws://cpc.ema.sectron.cz:80/sectron/

Note: After OCPP is enabled, the charger communicates with the external OCPP backend. The mobile app may no longer be available for configuring and controlling the device, and the charger may appear offline in the app. This is normal behaviour when operating via OCPP.





Charging history and record synchronization

The charging station stores up to 30 charging records in its internal memory. When the memory is full, the oldest records are gradually overwritten by new ones. You can transfer the stored records to the SECTRON NEXUS mobile app by synchronizing them.
Synchronized records remain in the app even after the original records in the station's memory have been overwritten. The history in the app is linked to your user account and is also available when you sign in to the same account on another mobile device.

Synchronizing records

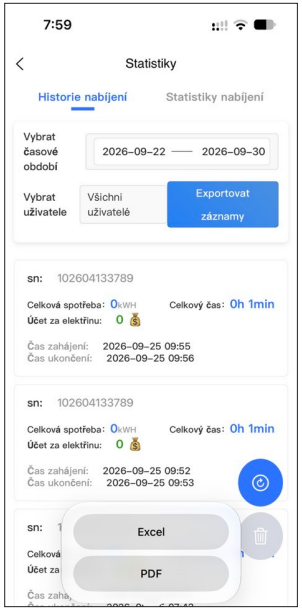
If the phone moves out of Bluetooth range during charging or the connection is interrupted, synchronize the records after reconnecting to update the history.

1. Switch on the charging station and enable Bluetooth on your phone.
2. Open the SECTRON NEXUS app and connect to the station. Keep the phone within range.
3. In the station details, tap **View statistics** and open the **Charging history** tab.
4. Tap the blue circular arrow button above the trash button.
5. In the **Charging record synchronization** dialog, tap **OK**.
6. Wait until synchronization is complete and keep the phone connected to the station during the transfer.

Recommendation: Synchronize records regularly so that they are transferred to the app before they are overwritten in the station's memory.

Viewing history

In the **Charging history** tab, set the required date range and select a user if needed. Each record shows the energy consumption, total charging time, and start and end times.
If a record is missing, check the selected date range and user. Then check the connection to the station and synchronize the records.



Exporting records

In the Charging history tab, tap Export records and select Excel or PDF.
Excel is suitable for further data processing; PDF is suitable for viewing and printing.

Deleting records

The trash button deletes all historical records in the mobile app, not just the currently displayed entries. Records stored in the charging station's memory are retained.

Notice: We recommend exporting the records before deleting the history.

EN

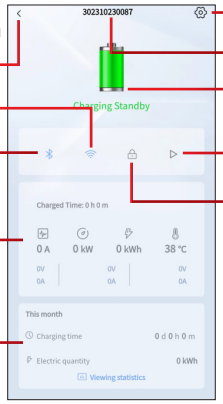
App Overview

Overview of charging stations

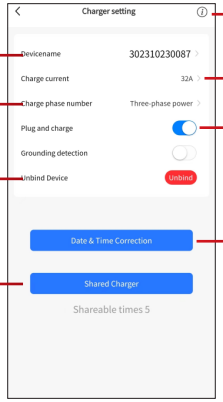


- Add charging station
- Added charging stations
- Notifications
- Home
- Profile

Detail page of charging station

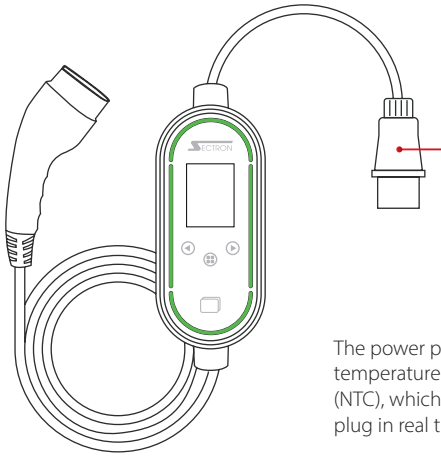


- Settings
- Charging station name
- Back
- State
- Wi-Fi state
  Wi-Fi settings
- Bluetooth state
  connect/disconnect
- Start/pause charging
- Unlock state
  Unlock PIN code
- Details of charging transaction
- Statistics



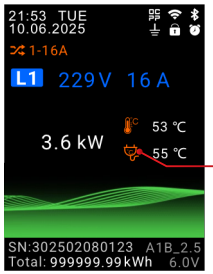
- Information of charging station
- Charging station name
- Maximum charging current
- Number of phases
- Charge without authentification
- Remove charging station
- Set date & time
- Share device with others

Temperature control



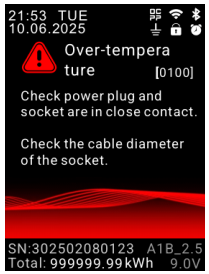
- Power plug with temperature sensor

The power plug contains a temperature sensor inside. This temperature sensor is a negative temperature coefficient thermistor (NTC), which can feedback the temperature change of the power plug in real time.



- Real time Temperature

Charging Mode



Fault status

Control process

- When the temperature of the power plug reaches up to 95 and lasts 10 seconds, the temperature control protection is turned on, the charging is stopped, and the LCD screen displays the over-temperature fault.
- After waiting for the power plug cooling down to 75 and lower and lasts 10 seconds, the device will automatically start to continue charging again.

Fault handling

- Check power plug and socket are in close contact.
- Check the cable diameter of the socket.
- Do not leave the device exposed to sunlight, but also do not cover it.

EN

Installation

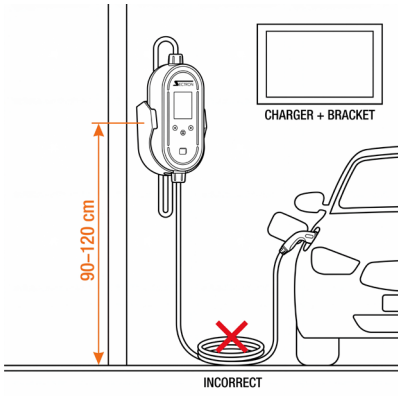


Installation steps

Step 1: Hold the wall bracket against the wall in the desired position and use a pencil to mark the location of the two upper screw holes.

Step 2: Set the bracket aside and drill the marked holes. Insert the wall plugs into the holes and secure the wall bracket to the wall using the provided screws.

Step 3: Slide the charger control box into the bracket from above until it clicks into the side retaining clips and sits firmly in place.



Recommended mounting height
Mount the bracket so that the centre of the charger sits 110 cm above floor level. This keeps the cable hanging freely without touching the ground and ensures comfortable access to the connector.

Surface requirements The bracket is suitable for mounting on:

- **Concrete or brick** – use the supplied wall plugs and screws
- **Drywall / plasterboard** – do not use the supplied plugs; use cavity wall anchors rated for the total weight of the charger and cable

Fault handling

The device is automatically protected in the event of a fault. The fault information and handling methods are as follows.

EN

Fault information	Handling method
Both the LED and LCD screen are not on	● Check whether the power supply and electrical distribution are normal. ● Check whether the circuit breaker has tripped and switch it on again after the fault has been removed.
LED is on and LCD screen is not on	● The LCD connection cable is loose or the LCD display is damaged.
No vehicle signal for a long time	● The vehicle battery is full, the vehicle is in delayed charging mode (reservation), or the charging connector is not properly connected. ● Disconnect and reconnect the charging connector.
Ground fault Code: 0001	● The device is not grounded. Check the input power cable, grounding and correct connection of the power supply.
RCMU fault Code: 0002	● The RCMU module is damaged and the device must be returned to the manufacturer for repair.
Overvoltage Code: 0004	● Check whether the input cable is connected correctly. ● Check whether the input voltage is abnormal.
Undervoltage Code: 0008	● Check whether the input cable is reliably connected. ● Check whether the input supply voltage is within the permitted range.
Leakage current Code: 0010	● Check whether the charging connector and its cable are damaged or wet. ● To restore operation, disconnect the device from the power supply and reconnect it.
Overcurrent Code: 0020	● Check whether the charging connector is properly connected. ● Check whether the on-board charger operates normally.
CP pin voltage Code: 0040	● Check the charging connector and the EV charging socket. ● Disconnect and reconnect the charging connector.
Short circuit Code: 0080	● Check whether the charging connector and its cable are damaged or wet.
Overtemperature Code: 0100	● Check that the plug and socket have firm contact. ● Check whether the power supply cable has a sufficient conductor cross-section.
EV diode fault Code: 4000	● CP signal diode fault on the vehicle side. Check the vehicle or go to the settings menu and activate CP mode.

Maintenance

- Check that the connections on the input connector have good contact and show no abnormalities.
- If the connectors become damp, allow them to dry before use.
- Always fit the protective caps when the device is not connected.

Disposal (WEEE Directive) This symbol indicates that electrical and electronic equipment must not be disposed of as unsorted municipal waste at the end of its life. Please return it to designated collection points for proper treatment, recovery, and recycling in accordance with local regulations.

Before First Use – Checklist

Before connecting the charger for the first time, verify each of the following points.

Mains supply
Socket is a grounded 3-phase CEE 16 A, 400 V, 5-pin (red)
All phases and protective earth (PE) are correctly wired
The circuit breaker protecting the socket is rated 16 A or lower

Socket condition
No visible burn marks, discolouration or melted plastic
Plug fits firmly with no play or looseness
Socket has not shown signs of overheating in previous use

Cable routing
Cable runs freely without sharp bends at the connectors
Cable is not routed under doors, through windows or over sharp edges
Cable is not coiled during charging (lay it out fully)

Environment
The control box is not exposed to direct sunlight and is not covered by objects
The area is sufficiently ventilated — do not charge in a closed, unventilated space

Current setting

Before the first charging session, set the charging current to 6–16 A
Increase gradually during subsequent charging sessions depending on the capacity of your circuit breaker and the condition of the socket
Never exceed the rated capacity of the socket or electrical installation
After the first 10 minutes

Briefly touch the CEE plug body and the front face of the socket
Warm to the touch: normal condition
Hot or uncomfortable to hold: stop charging immediately and check the socket and plug contacts before further use

Obsah

Bezpečnostní informace	26
Informace o produktu	27
Pokyny k obsluze	30
Instalace	44
Řešení poruch	45
Údržba	45

CZ

Prohlášení o shodě

SECTRON s.r.o. Josefa Šavla 1271/12; 709 00 Ostrava; Czech Republic

prohlašujeme na svou výlučnou zodpovědnost, že výrobek: SECTRON NEXUS přenosná nabíječka pro elektromobil - 16A, 400V, CEE 5pin - Type 2, 5 / 10 m zařízení pro nabíjení elektrických vozidel vodivým propojením (EVSE), za předpokladu, že je instalováno, udržováno a používáno v souladu s návodem k obsluze a účelem, pro který bylo vyrobeno, je bezpečné a v souladu s následujícími nařízeními vlády:

- Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (2014/35/EU)
- Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (2014/30/EU)
- Nařízení vlády č. 426/2016 Sb., o posuzování shody rádiových zařízení při jejich dodávání na trh (2014/53/EU)
- Nařízení vlády č. 481/2012 Sb., o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (2011/65/EU)

Na základě testů provedených certifikovanými laboratořemi a certifikátů dodaných výrobci komponent je výše uvedené zařízení v souladu s následujícími normami a směrnicemi: ČSN EN 61851-1:2019 / ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 / ČSN EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 / ČSN EN 61000-6-2:2005 / ČSN EN 61000-3-11:2000 / ČSN EN 61000-3-12:2011 / ETSI EN 300 328 / ETSI EN 300 330 / ETSI EN 301 489 / RoHS

Označení CE umístěné na výrobku vyjadřuje shodu výrobku se závaznými evropskými technickými a legislativními předpisy a normami.

V Ostravě dne 4. května 2026

Jméno a podpis:
Ing. Marek Zamarski, MBA
ředitel společnosti SECTRON s.r.o.

Bezpečnostní informace

Jakékoliv jiné použití bude považováno za nesprávné a může vést k vážnému zranění nebo poškození majetku. Výrobce ani prodejci nenesou žádnou odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím. V takových případech navíc zaniká záruka na zařízení.

VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto varování může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíjecího zařízení a majetku.

- Nezapojujte nabíjecí zařízení přes žádné adaptéry a nepoužívejte prodlužovací kabely, které nejsou předepsané výrobcem nebo uvedené jako doporučené příslušenství.
- Uvnitř zařízení je nebezpečně vysoké napětí. Nedotýkejte se žádných částí pod proudem.
- Nabíjecí zařízení není vybaveno vlastním síťovým vypínačem. Ochranná zařízení nainstalovaná na straně sítě slouží také k odpojení zařízení od napájení.
- Před instalací, uvedením do provozu a použitím si pečlivě přečtěte tento návod.
- Neinstalujte ani nepoužívejte zařízení, pokud je poškozené. Před každým použitím vizuálně zkontrolujte všechny části zařízení. Pokud zjistíte jakékoliv poškození, zařízení nepoužívejte.
- Pokud dojde k poškození během nabíjení, zastavte proces nabíjení a okamžitě odpojte nabíjecí zařízení od elektrické sítě, pokud možno vypnutím hlavního jističe nebo pojistky.
- Výrobce nenese odpovědnost za vady, škody nebo jiné následky vyplývající z používání zařízení v rozporu s tímto návodem.
- Elektrické zařízení smí opravovat a udržovat pouze kvalifikovaný personál. Kvalifikovaná osoba je osoba, která má dovednosti a znalosti týkající se konstrukce, provozu a instalace elektrických zařízení a absolvovala bezpečnostní školení zaměřené na identifikaci a předcházení možným rizikům.
- Nikdy nepoužívejte zařízení v blízkosti výbušných výparů nebo plynů. Spínací procesy uvnitř zařízení mohou vytvářet malé elektrické jiskry.
- Nikdy se nedotýkejte kontaktních ploch nabíjecího zařízení. Nevkládejte žádné předměty do rozhraní nabíjecích konektorů.
- Nepokoušejte se nabíjecí zařízení sami upravovat nebo opravovat. Neotevírejte kryt ani nesnímejte kryty zařízení, pokud je zařízení připojeno k elektrické síti nebo k vozidlu. Pokud je nutné kryt sejmout, musí to provést autorizovaný servis.
- Neodstraňujte značení, varovné symboly ani typový štítek.
- Je přísně zakázáno připojovat k nabíjecímu zařízení jakákoliv jiná zařízení než vozidla s konektorem IEC 62196-2.
- Používejte pouze doporučené příslušenství, abyste předešli poškození zařízení, škodám na majetku, zranění nebo porušení platných předpisů.
- Chraňte nabíjecí zařízení před přejetím, skřípnutím, rozdrcením nebo jiným mechanickým poškozením.
- Chraňte nabíjecí zařízení, zejména elektrické konektory, před externími zdroji tepla, nečistotami, chemikáliemi a dlouhodobým působením vody.
- Udržujte elektrické konektory, zástrčku a zásuvku suché a čisté. Neponořujte konektory do vody a nepoužívejte zařízení, pokud je v kontaktech voda, nečistoty nebo vlhkost.
- Před čištěním nabíjecích konektorů odpojte napájení. Používejte pouze přípravek určený k tomuto účelu.
- Pokud přijde zařízení do styku s vodou, například při dešti během nabíjení, musí být před sbalením zpět do pouzdra důkladně vysušeno.
- Nikdy neodpojujte konektory zařízení, pokud je zařízení pod proudem, tj. během nabíjení vozidla. Rozpojení konektoru pod zatížením může způsobit vznik elektrického oblouku, popálení, zranění osob, opálení kontaktů konektoru nebo poškození nabíjecí elektroniky. Vždy nejprve zastavte proces nabíjení pomocí ovládacích prvků ve vozidle.
- Chraňte zástrčky a elektrické zásuvky před vlhkostí a mokrem. Zástrčky a konektor na straně vozidla udržujte vždy v suchu. Rozpojené konektory nejsou vodotěsné. Pokud je nepoužíváte, vždy je zakryjte ochrannými krytkami.
- Při používání zařízení dodržujte všechny platné právní předpisy a místní omezení.
- Dodržujte případné registrační nebo oznamovací povinnosti vyžadované provozovatelem distribuční soustavy.
- Zajistěte, aby k nabíjecímu zařízení měly přístup pouze osoby, které si přečetly tento návod k obsluze.
- Nedovolte dětem hrát si s obalovým materiálem nebo s nabíjecím zařízením.

CZ

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM, VZNIKU ELEKTRICKÉHO OBLOUKU, POPÁLENIN NEBO VÝBUCHU

- Nepoužívejte toto zařízení, pokud je poškozené, pokud je poškozený nabíjecí kabel nebo neodpovídající elektroinstalace.
- Ujistěte se, že je pro připojení k elektrické síti použit správný připojovací kabel.
- Vozidlo nabíjejte v dobře větraném prostoru v souladu s doporučeními výrobce.
- Neupravujte nainstalované zařízení. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

RIZIKO POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Nepoužívejte toto zařízení v dešti nebo během bouřky.
- Nestříkejte na toto zařízení vodu. Nečistěte jej vysokotlakým čističem ani podobným vybavením.
- Během nabíjení elektrické vozidlo neumývejte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Informace o produktu

Napájecí konektor a konektor vozidla

CEE5 (16 A - 3 fáze) | Typ 2 (evropská norma IEC62196-2)

Popis produktu

SECTRON NEXUS je chytrá přenosná nabíječka elektromobilů (IC-CPD, Režim 2) určená pro nabíjení vozidel vybavených zásuvkou Typu 2 (IEC 62196-2) z třífázové sítě 400 V / 16 A. Na rozdíl od běžných nabíjecích kabelů je vybavena integrovanou řídicí a ochrannou elektronikou s 2,4" LCD displejem, který v reálném čase zobrazuje aktuální výkon, spotřebu energie, teplotu a historii nabíjení. Nabíječka poskytuje výkon až 11 kW s možností nastavení proudu v rozsahu 6 až 16 A. Maximální bezpečnost zajišťuje integrovaná proudová ochrana Typu B (AC 30 mA, DC 6 mA), stupeň krytí IP67 a široký rozsah provozních teplot od –30 °C do +55 °C. Plné vzdálené ovládání je k dispozici prostřednictvím mobilní aplikace **SECTRON NEXUS** přes Bluetooth nebo Wi-Fi, přičemž jsou podporovány autorizační režimy pomocí RFID karty, PIN kódu a funkce Plug & Charge. Pro profesionální a komerční nasazení je nabíječka podporuje komunikační protokol OCPP 1.6-J a umožňuje dynamické řízení zátěže (Dynamic Load Balancing) přes ModBus TCP. Zařízení je certifikováno podle normy ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 a nese označení CE a RoHS.

Obsah balení:

- SECTRON NEXUS přenosná IC-CPD EV
- Konektor do vozidla typu 2 dle IEC 62196 (evropská norma)
- Třífázová zástrčka CEE 400 V, 16 A, 5pólová (červená)
- Přepravní taška
- Nástěnný držák s montážním materiálem
- Stručný návod k obsluze (QSG)



Kompatibilita s vozidly

Zařízení je kompatibilní se všemi elektrickými a plug-in hybridními vozidly všech značek, která jsou v souladu s evropskou normou vybavena zásuvkou typu 2 (IEC 62196).



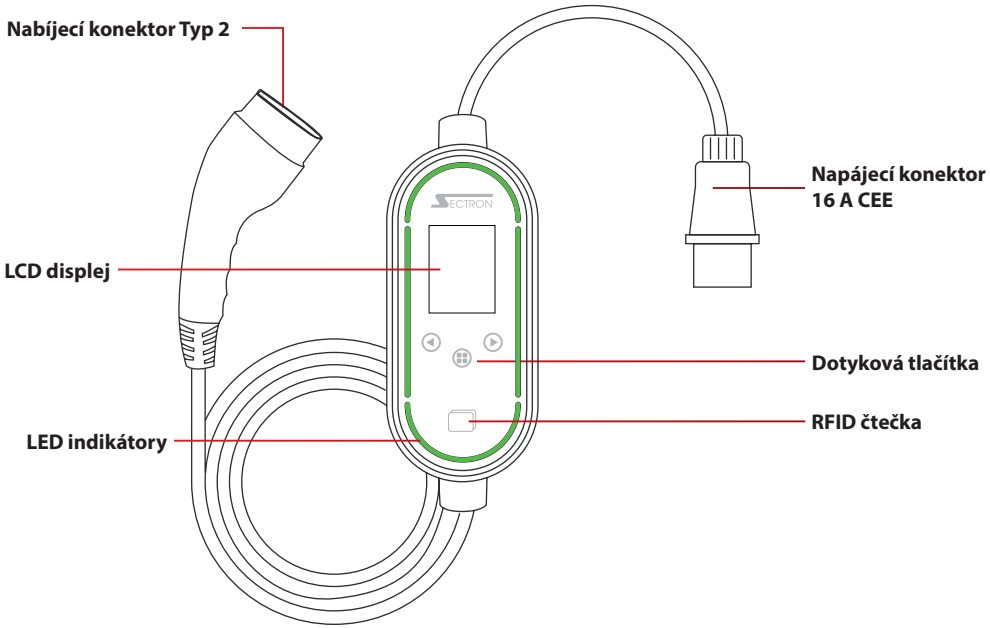
Specifikace

CZ

Elektrické specifikace	Vstupní/výstupní napětí AC 400 V	AC 400V
	Vstupní frekvence	50/60Hz
	Max. výstupní výkon	3fázový až 11 kW (@ 400 V, 16 A)
	Max. výstupní proud	16 A (3 fáze)
	Norma	ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025
	Shoda s předpisy	CE, RoHS
Ochrana	Ochrana proti přepětí	Ano
	Ochrana proti podpětí	Ano
	Ochrana proti přetížení	Ano
	Ochrana proti zkratu	Ano
	Ochrana proti úniku proudu	Ano
	Ochrana proti přehřátí	Ano
Funkce a příslušenství	LED indikátory	Ano
	LCD displej	2,4 palce
	Proudová ochrana	Typu B (AC 30 mA, DC 6 mA)
	Nastavení nabíjecího proudu	Ano
	Wi-Fi/Bluetooth	Ano (2,4 GHz, max. EIRP < 20 dBm)
	Detekce svaření kontaktů relé	Ano
Pracovní prostředí	Podpora RFID	Ano (13,56 MHz)
	Krytí	IP 67
	Provozní teplota	-30°C ~ 55 °C
	Provozní vlhkost	≤ 95%RH
	Max. provozní nadmořská výška	≤ 2000m
	Chlazení	Přirozené chlazení vzduchem
Mechanické parametry	Spotřeba v pohotovostním režimu	< 3 W
	Nabíjecí kabel	5 m / 10 m
	Velikost pouzdra	V×Š×H=200 mm×90 mm×52 mm
	Hmotnost	≤ 3.0kg
	Barva	Černá
	Materiál	PC (nehořlavý, odolný vůči UV záření)

Pokyny k obsluze

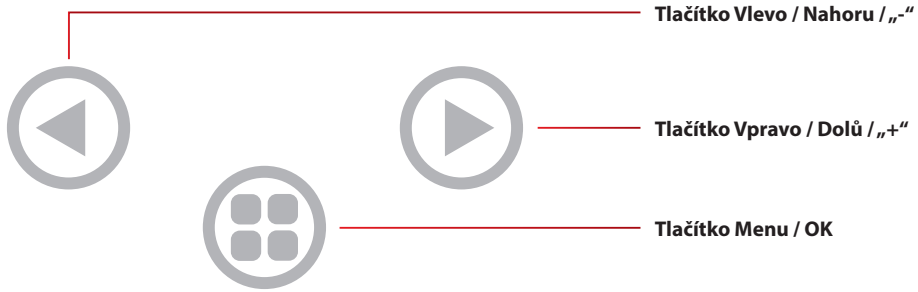
Přehled



Status	Napájení zapnuto	Pohotovostní režim	Režim nastavení
Světelný indikátor	Svítí (trvale) → Svítí (trvale) → Meteor	Pulzování	Svítí (trvale)

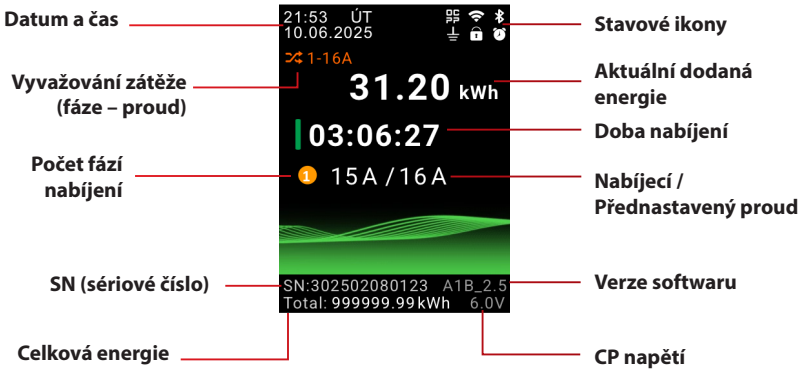
Status	Rezervace nabíjení	Čekání na signál z vozidla	Nabíjení dokončeno	Režim nabíjení	Chybový režim
Světelný indikátor	Meteor	Pulzování	Svítí (trvale)	Meteor	Bliká

Dotyková ovládací tlačítka



LCD displej

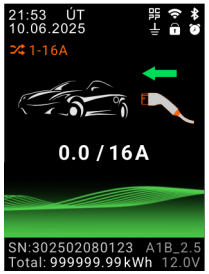
Na LCD displeji zařízení lze zobrazit stav, bezpečnostní varování, záznamy o nabíjení a nastavení.



Ikona	Význam
	Bluetooth aktivováno
	Bluetooth připojeno
	Wi-Fi připojeno
	Wi-Fi přenos dat
	Uzemnění připojeno

Ikona	Význam
	Rezervace aktivována
	PIN zámek aktivován
OCPP	OCPP odpojeno
OCPP	OCPP připojeno

CZ



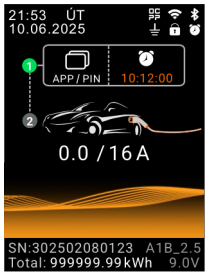
Pohotovostní režim nabíjení

Dotykové tlačítko

Žádná reakce

Vstup na stránku [Historie nabíjení].

Vstup na stránku [Nastavení]; pokud je aktivován PIN kód, vstup na stránku [Odemknout].



Rezervované nabíjení

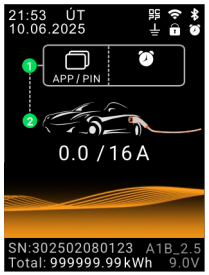
Přiložte RFID kartu, použijte aplikaci nebo zadejte PIN pro přeskočení odpočtu nabíjení.

Dotykové tlačítko

Žádná reakce

Žádná reakce

Vstup na stránku [Odemknout], odemknutí a zahájení nabíjení.



Čekání na signál z vozidla

Během čekání na signál z vozidla krok 1 (zelený kruh) trvale svítí a krok 2 bliká.

Dotykové tlačítko

Žádná reakce

Žádná reakce

Žádná reakce



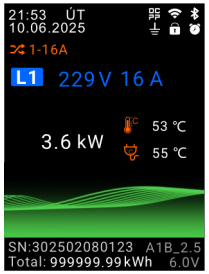
Režim nabíjení 1

Dotykové tlačítko

Žádná reakce

Vstup na stránku [Režim nabíjení 2].

Žádná reakce



Režim nabíjení 2

Zobrazení napětí a proudu, nabíjecího výkonu a teploty.

Dotykové tlačítko

Vstup na stránku [Režim nabíjení 1].

Žádná reakce

Žádná reakce



Nabíjení dokončeno

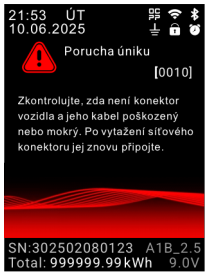
Zobrazení spotřeby a celkové doby nabíjení.

Dotykové tlačítko

Žádná reakce

Žádná reakce

Žádná reakce



Chybový režim

Zobrazení informací o chybě, chybových kódů a způsobů řešení.

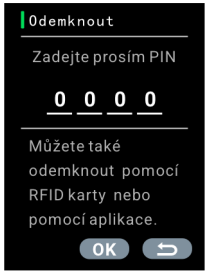
Dotykové tlačítko

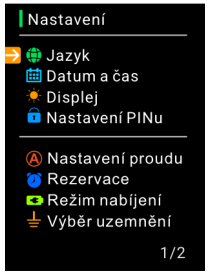
Žádná reakce

Žádná reakce

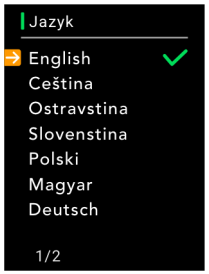
Vstup na stránku [Nastavení], pokud je aktivován PIN, vstup na stránku [Odemknout].

Nastavení displeje









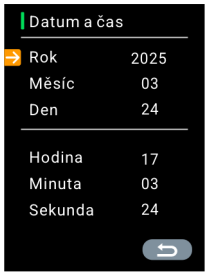


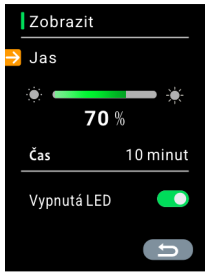
Popis funkcí tlačítek

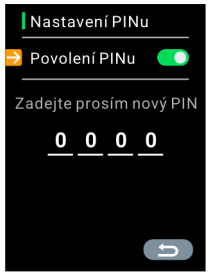
Přesun kurzoru nahoru nebo vlevo, položka se zvýrazní oranžově. Pokud se jedná o číselný parametr, tlačítko slouží ke snížení hodnoty.

Přesun kurzoru dolů nebo vpravo, položka se zvýrazní oranžově. Pokud se jedná o číselný parametr, tlačítko slouží ke zvýšení hodnoty.

Potvrzení výběru oranžově zvýrazněné položky. Pokud se jedná o nastavení zapnout/ vypnout, funkcí tlačítka je zapnutí nebo vypnutí.







Datum a čas

Pokud zařízení používáte poprvé nebo nebylo používáno déle než 20 dní, nastavte po jeho zapnutí datum a čas. Nesprávný čas ovlivní funkci plánovaného nabíjení

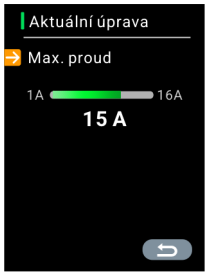
Displej

LCD displej lze nastavit v rozsahu 10 % až 100 %. Pokud nedojde k žádnému dotyku tlačítka, obrazovka se po uplynutí nastavené doby prodlevy vypne. Pokud je zapnuta funkce Off-LED, LED kontrolka se vypne současně s LCD displejem.

Nastavení PIN

Pokud je PIN zapnutý, pro přístup do Menu je nutné zadat PIN kód a na stránce se stavem se rozsvítí ikona .

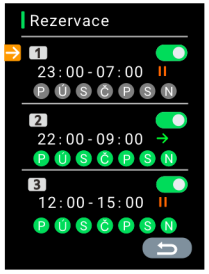
Pokud PIN zapomenete, stiskněte tlačítko , k odemknutí použijte RFID nebo aplikaci, v menu nastavení přejděte na stránku [Nastavení PIN] a PIN vypněte nebo resetujte.

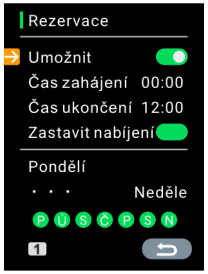


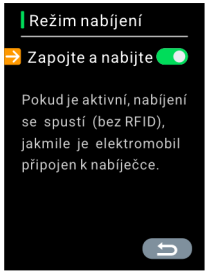
Nastavení proudu

Nastavte vhodný nabíjecí proud podle kapacity elektrické sítě, proud je nastavitelný v krocích po 1 A.

(max 16 A)





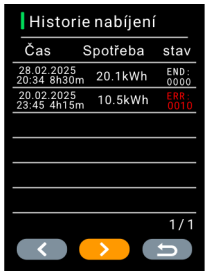


Plánované nabíjení

Lze nastavit tři plány nabíjení, které probíhají v rozmezí času spuštění a ukončení. Pokud je funkce ukončení nabíjení zapnutá, nabíjení se v čase ukončení pozastaví; v opačném případě bude pokračovat do úplného nabití baterie, přičemž musí odpovídat nastavení pro dané dny v týdnu. Po zapnutí plánování se na stránce se stavem rozsvítí ikona .

Režim nabíjení

Jakmile je zapnutá funkce Plug & Charge, můžete začít nabíjet ihned po připojení konektoru k vozidlu, aniž by byla nutná další autorizace.

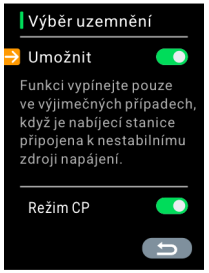


Historie nabíjení

Zařízení dokáže uložit až 30 záznamů, které lze prohlížet pomocí tlačítek vlevo a vpravo (najeďte oranžovým kurzorem a stiskněte tlačítko).

Poznámka: Po uložení 30 záznamů o nabíjení se ty nejstarší začnou postupně přepisovat.

Záznamy lze synchronizovat do mobilní aplikace SECTRON NEXUS. Postup najdete v kapitole Historie nabíjení a synchronizace záznamů.



Volba uzemnění

Pokud je nabíječka instalována v neuzemněné nebo špatně uzemněné elektrické síti, lze uzemnění vypnout.

Režim CP je navržen pro zajištění kompatibility s určitými modely vozidel, které hlásí chybu EV diody. Jeho zapnutím umožníte standardní nabíjení.







Správa RFID

Karty RFID lze přidávat nebo deaktivovat, přičemž lze přidat a uložit maximálně šest karet.
Přidání RFID: Ponechte kurzor na volbě ID a po stisknutí tlačítka se ID zbarví oranžově. Poté přiložte novou kartu k čtecí ploše na nabíječce.

Pro využití Wi-Fi připojení nebo OCPP komunikace aktivujte příslušný přepínač v nastavení nabíječky. Veškeré následné nastavení se provádí v mobilní aplikaci SECTRON NEXUS.

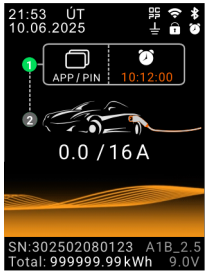
Řízení zátěže

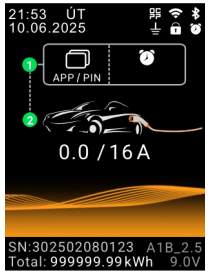
Se zařízením lze komunikovat prostřednictvím Modbus TCP v režimu Wi-Fi. Po zapnutí řízení zátěže můžete regulovat proud během procesu nabíjení prostřednictvím aktivovaného komunikačního režimu.
Poznámka: Po zapnutí řízení zátěže se aplikace nebude moci připojit k nabíječkám.

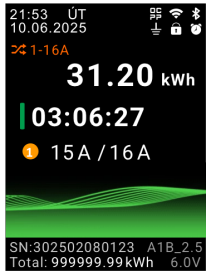
CZ

Zahájení nabíjení

1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do uzemněné zásuvky a počkejte, až zařízení přejde do pohotovostního režimu.
2. Připojte konektor zařízení do nabíjecího portu vozidla.
3. Přejděte na stránku rezervace (pokud je rezervace povolena). Pro přeskočení odpočítávání do nabíjení přiložte RFID kartu, použijte aplikaci nebo zadejte PIN.
4. Vyčkejte na autorizační signál vozidla, poté zařízení přejde do režimu nabíjení.







Ukončení nabíjení

1. Ukončete proces nabíjení pomocí ovládacích prvků vozidla, tím se odjistí zámek nabíjecího konektoru vozidla.
2. Nejprve odpojte konektor připojený k vozidlu a poté vytáhněte zástrčku ze síťové zásuvky nebo nabíjecí stanice.

Mobilní aplikace SECTRON NEXUS

Instalace aplikace

1. Stáhněte si a nainstalujte aplikaci z Google Play nebo App Store.
2. Povolte funkci Bluetooth na svém chytrém telefonu nebo tabletu a udělte aplikaci SECTRON NEXUS oprávnění k přístupu k poloze.

SECTRON NEXUS
MOBILNÍ APLIKACE

Available on the iPhone App Store

ANDROID APP ON Google play



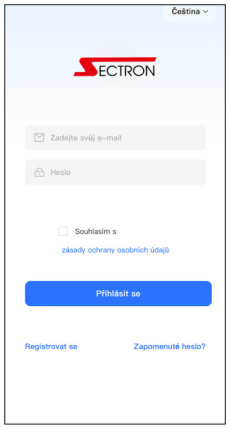
Registrace

Před použitím aplikace se musíte zaregistrovat.

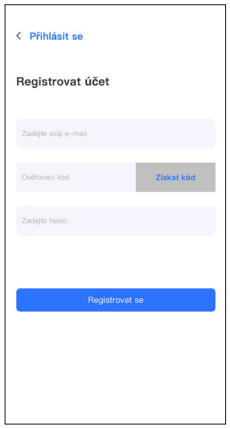
Poznámka: Bez registrace není technicky možné aplikaci používat.

Věnujte prosím pozornost zásadám ochrany osobních údajů pro zpracování vašich dat v aplikaci.

1. Otevřete aplikaci SECTRON NEXUS, v pravém horním rohu vyberte jazyk aplikace a klikněte na **Registrovat** (Obr. 6).
2. Zadejte svou **e-mailovou adresu** a klikněte na **Získat kód**. Obdržíte e-mail s **6místným kódem**. Zadejte kód do pole **Ověřovací kód**.
3. Zadejte bezpečné heslo, které si můžete uložit do správce hesel nebo si ho zapamatovat.
4. Klikněte na **Registrovat**. Váš uživatelský účet je tímto vytvořen a budete automaticky přihlášeni do aplikace. (Obr. 7)



Obr. 6



Obr. 7

Spárování nabíjecí stanice

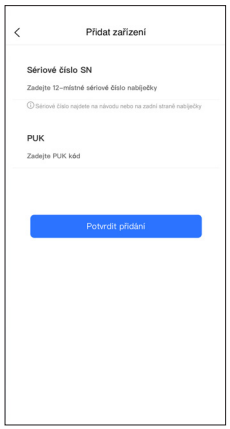
Nabíjecí stanice se nejprve připojí přes Bluetooth. Jakmile je spojení navázáno, lze nabíječku připojit přes Wi-Fi.

1. Zapněte nabíjecí stanici a držte chytrý telefon nebo tablet v jejím dosahu.
2. Spusťte aplikaci a klepněte na symbol **QR kódu** nebo **symbol plus** v pravém horním rohu (Obr. 8).
3. Nyní naskenujte QR kód nabíjecí stanice, který najdete ve Stručném návodu k obsluze (QSG).
4. Po naskenování QR kódu zadejte **6místný PUK kód** a klikněte na **Potvrdit přidání** (Obr. 9).
5. Aplikace nyní vyhledá nabíjecí stanici a automaticky ji přidá.

Poznámka: Povolte přístup k fotoaparátu a poloze, které aplikace požaduje. Bez těchto oprávnění nelze kód naskenovat a nabíjecí stanici vyhledat.



Obr. 8



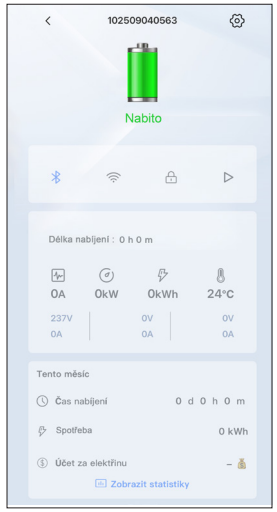
Obr. 9

Připojení k Wi-Fi

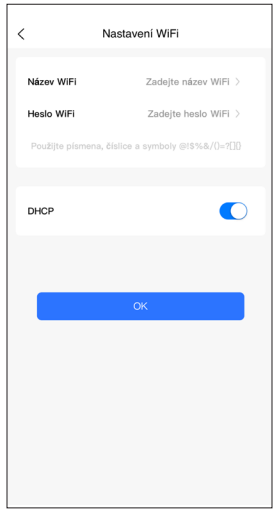
Jakmile je nabíjecí stanice připojena přes Bluetooth, najdete ji v přehledu aplikace. Pro připojení nabíjecí stanice ke
stávající Wi-Fi síti postupujte následovně:

1. Vyberte nabíjecí stanici na stránce s přehledem v aplikaci (Obr. 10).
2. Klepněte na **symbol Wi-Fi**.
3. Zadejte **název** a **heslo** vaší Wi-Fi sítě a klikněte na **OK**. (Obr. 11).
4. Nabíjecí stanice se nyní pokusí připojit pomocí zadaných údajů.
5. Jakmile je nabíjecí stanice připojena k Wi-Fi, na displeji nabíjecí stanice se rozsvítí **symbol Wi-Fi**. Otevřením **nabídky Wi-Fi** na nabíjecí stanici zkontrolujte, zda je stanice připojena k síti.
6. Vraťte se do přehledu v aplikaci klepnutím na **šipku vlevo nahoře** a obnovte zobrazení **přejetím prstem v aplikaci shora dolů.**
7. Nabíjecí stanice je připojena k Wi-Fi, když se na stránce s přehledem zobrazí „Online“ a **symbol Wi-Fi** na stavové stránce je modrý (Obr. 12).

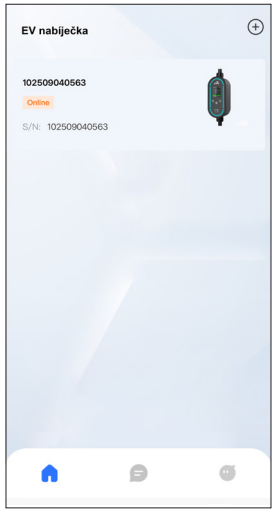
Poznámka: Ponechte přepínač DHCP zapnutý, abyste umožnili automatické přidělení IP adresy.



Obr. 10



Obr. 11



Obr. 12

CZ

Nastavení OCPP komunikace

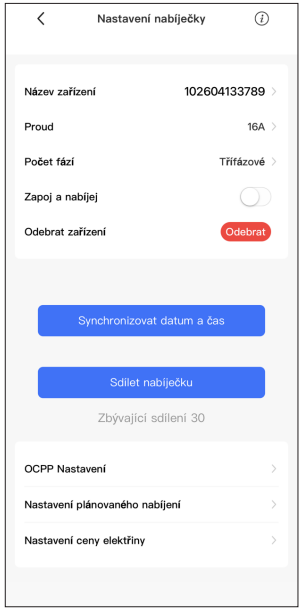
Pro připojení nabíječky k externímu OCPP backendu je nejprve nutné připojit nabíječku k síti Wi-Fi a následně nakonfigurovat OCPP parametry v mobilní aplikaci SECTRON NEXUS.

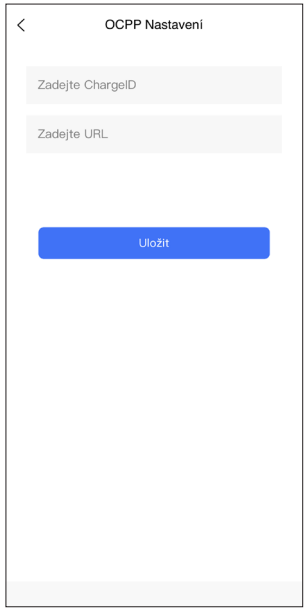
1. Spárujte nabíječku s mobilní aplikací SECTRON NEXUS pomocí Bluetooth.
2. Připojte nabíječku k síti Wi-Fi podle postupu uvedeného v kapitole Připojení k Wi-Fi.
3. Po navázání Bluetooth spojení otevřete detail nabíječky.
4. Otevřete nabídku Nastavení (ikona ozubeného kola).
5. V části OCPP vyplňte:
    - ChargeID přidělené provozovatelem OCPP systému (identifikátor nabíječky v OCPP backendu)
    - URL adresu OCPP serveru.
        - Lze použít protokol WS nebo WSS,
        - musí obsahovat číslo portu,
        - musí být zakončena znakem "/".
6. Uložte nastavení.
7. Na LCD displeji nabíječky aktivujte funkci OCPP.

Příklad URL adresy:

- wss://cpc.ema.sectron.cz:443/sectron/
- ws://cpc.ema.sectron.cz:80/sectron/

Poznámka: Po aktivaci OCPP přechází komunikace nabíječky na externí OCPP backend. Mobilní aplikace již nemusí být dostupná pro konfiguraci a ovládání zařízení a nabíječka se může v aplikaci zobrazovat jako offline. Jedná se o standardní chování zařízení při provozu přes OCPP.





Historie nabíjení a synchronizace záznamů

Nabíjecí stanice ukládá do vlastní paměti až 30 záznamů o nabíjení. Po zaplnění paměti se nejstarší záznamy postupně přepisují novými. Pomocí synchronizace můžete uložené záznamy přenést do mobilní aplikace SECTRON NEXUS.

Synchronizované záznamy zůstávají v aplikaci i po přepsání původních záznamů v paměti stanice. Historie v aplikaci je propojena s vaším uživatelským účtem a je dostupná také po přihlášení ke stejnému účtu na jiném mobilním zařízení.

Synchronizace záznamů

Pokud se telefon během nabíjení vzdálí z dosahu Bluetooth nebo dojde k přerušení spojení, doplňte historii po opětovném připojení pomocí synchronizace.

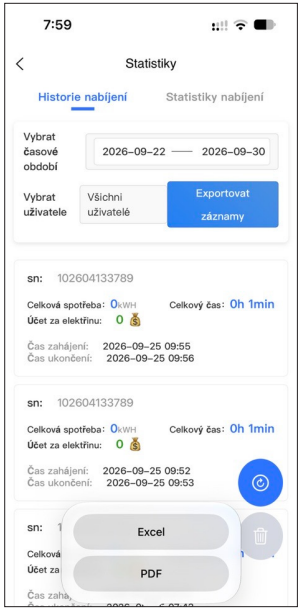
1. Zapněte nabíjecí stanici a na telefonu povolte Bluetooth.
2. Otevřete aplikaci SECTRON NEXUS a připojte se ke stanici. Telefon ponechte v jejím dosahu.
3. V detailu stanice klepněte na **Zobrazit statistiky** a otevřete záložku **Historie nabíjení**.
4. Klepněte na modré tlačítko se symbolem kruhové šipky, umístěné nad tlačítkem koše.
5. V dialogovém okně **Synchronizace záznamů nabíjení** klepněte na **OK**.
6. Vyčkejte na dokončení synchronizace a během přenosu ponechte telefon připojený ke stanici.

Doporučení: Záznamy synchronizujte pravidelně, aby byly přeneseny do aplikace dříve, než dojde k jejich přepsání v paměti stanice.

Prohlížení historie

V záložce **Historie nabíjení** nastavte požadované časové období a případně vyberte uživatele. U jednotlivých záznamů se zobrazují údaje o spotřebované energii, celkové době nabíjení a času zahájení a ukončení.

Pokud některý záznam nevidíte, zkontrolujte nastavené období a vybraného uživatele. Poté ověřte připojení ke stanici a proveďte synchronizaci.



Export záznamů

V záložce Historie nabíjení klepněte na Exportovat záznamy a zvolte Excel nebo PDF. Formát Excel je vhodný pro další zpracování údajů, PDF pro jejich prohlížení a tisk.

Mazání záznamů

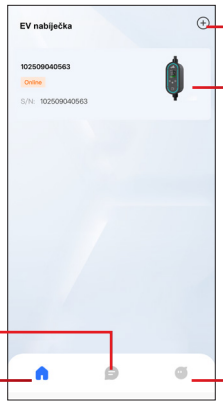
Tlačítko se symbolem koše odstraní veškeré historické záznamy v mobilní aplikaci, nikoli pouze aktuálně zobrazené položky. Záznamy uložené v paměti nabíjecí stanice zůstávají zachovány.

Upozornění: Před odstraněním historie doporučujeme záznamy exportovat.

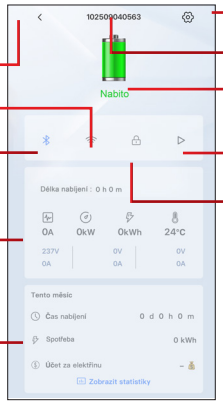
CZ

Přehled aplikace

Přehled nabíjecích stanic

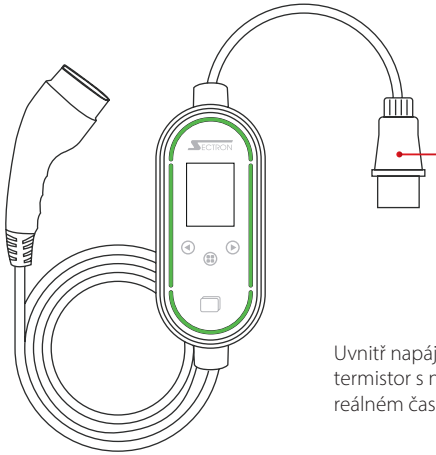


Detail nabíjecí stanice

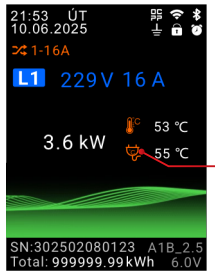




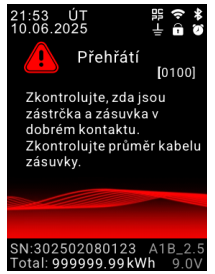
Sledování teploty



Uvnitř napájecí zástrčky se nachází teplotní senzor. Tímto senzorem je termistor s negativním teplotním koeficientem (NTC), který dokáže v reálném čase reagovat na změny teploty napájecí zástrčky.



Režim nabíjení



Chybový stav

Proces regulace teploty

- Pokud teplota napájecí zástrčky dosáhne 95 °C na dobu 10 sekund, aktivuje se teplotní ochrana, nabíjení se přeruší a na LCD displeji se zobrazí chyba přehřátí.
- Po ochlazení napájecí zástrčky na 75 °C nebo méně po dobu 10 sekund zařízení automaticky znovu zahájí nabíjení.

Odstranění poruchy

- Zkontrolujte, zda je napájecí zástrčka pevně zasunuta do zásuvky a má dobrý kontakt.
- Zkontrolujte průřez vodičů zásuvky.
- Nevystavujte zařízení přímému slunečnímu záření, ale zároveň jej ničím nezakrývejte.
- Zkontrolovat stav napájecí elektrické sítě (Napětí a jištění napajecího přívodu elektrikářem)

CZ

Instalace

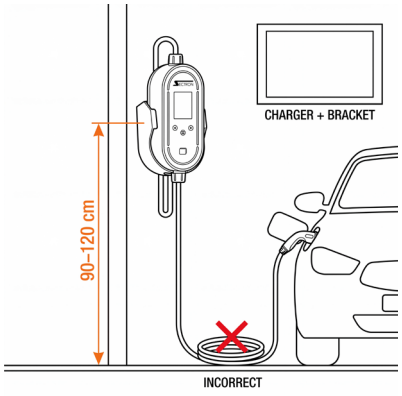


Postup instalace

Krok 1: Přiložte nástěnný držák na zeď do požadované polohy a tužkou označte umístění dvou horních otvorů pro šrouby.

Krok 2: Odložte držák stranou a vyvrtejte vyznačené otvory. Vložte hmoždinky do otvorů a připevněte nástěnný držák ke zdi pomocí dodaných šroubů.

Krok 3: Zasuňte ovládací skříňku nabíječky do držáku shora, dokud nezacvakne do bočních přídržných svorek a nebude pevně sedět na svém místě.



Doporučená montážní výška
Držák namontujte tak, aby se střed nabíječky nacházel 110 cm nad úrovní podlahy. Kabel tak bude volně viset, aniž by se dotýkal země, a bude zajištěn pohodlný přístup ke konektoru.

Požadavky na povrch - Držák je vhodný pro montáž na:

- **Beton nebo cihlu** – použijte dodané hmoždinky a šrouby
- **Sádrokarton** – nepoužívejte dodané hmoždinky; použijte hmoždinky do dutých stěn dimenzované na celkovou hmotnost nabíječky a kabelu

Řešení poruch

Zařízení je v případě poruchy automaticky chráněno. Informace o poruchách a způsoby jejich řešení jsou následující.

CZ

Informace o poruše	Způsob řešení
LED indikátor ani LCD displej nesvítí	● Zkontrolujte, zda je napájení a elektrický rozvod v pořádku. ● Zkontrolujte, zda nevypadl jistič, a po odstranění závady jej znovu zapněte.
LED svítí a LCD displej nesvítí	● Připojovací kabel LCD displeje je uvolněný nebo je LCD displej poškozen.
Nebyl přijat signál z vozidla	● Baterie vozidla je plná, vozidlo je v režimu odloženého nabíjení (rezervace) nebo není nabíjecí konektor správně připojen. ● Odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor.
Porucha uzemnění Kód: 0001	● Zařízení není uzemněno, zkontrolujte vstupní napájecí kabel. ● Zkontrolovat uzemnění a správné připojení napájecího přívodu.
Porucha RCMU Kód: 0002	● Modul RCMU je poškozen a je nutné jej reklamovat.
Přepětí Kód: 0004	● Zkontrolujte, zda je správně připojen vstupní kabel. ● Zkontrolujte, zda není vstupní napětí abnormální.
Podpětí Kód: 0008	● Zkontrolujte, zda je vstupní kabel správně připojen. ● Zkontrolujte, zda je vstupní napájecí napětí v povoleném rozsahu.
Únikový proud Kód: 0010	● Zkontrolujte, zda nejsou nabíjecí konektor a jeho kabel poškozené nebo mokré. ● Pro obnovení funkce odpojte zařízení od napájení a znovu jej připojte.
Nadproud Kód: 0020	● Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor správně připojen. ● Zkontrolujte, zda palubní nabíječka funguje standartně.
Napětí na pinu CP Kód: 0040	● Zkontrolujte nabíjecí konektor a nabíjecí zásuvku elektromobilu. ● Odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor.
Zkrat Kód: 0080	● Zkontrolujte, zda nejsou nabíjecí konektor a jeho kabel poškozené nebo mokré.
Přehřátí Kód: 0100	● Zkontrolujte, zda jsou zástrčka a zásuvka v pevném kontaktu. ● Zkontrolujte zda má napájecí přívod odpovídající průřez vodičů.
Porucha diody EV Kód: 4000	● Porucha diody CP signálu na straně vozidla. Zkontrolujte vozidlo nebo přejděte do nabídky nastavení a aktivujte režim CP.

Údržba

- Zkontrolujte, zda jsou spoje na vstupním konektoru v dobrém kontaktu a zda nevykazují žádné abnormality.
- Pokud dojde k navlhnutí konektorů nechte je před použitím vyschnout.
- Když zařízení není zapojeno, vždy na něj nasaďte ochranné krytky.

Likvidace (směrnice WEEE) Tento symbol znamená, že elektrická a elektronická zařízení nesmí být po skončení své životnosti likvidována jako netříděný komunální odpad. Odevzdejte je prosím na určená sběrná místa k řádnému zpracování, využití a recyklaci v souladu s místními předpisy.

Kontrolní seznam – Před prvním spuštěním

Před prvním připojením nabíječky zkontrolujte všechny následující body.

Síťové napájení
Zásuvka je uzemněná 3fázová CEE 16 A, 400 V, 5kolíková (červená)
Všechny fáze a ochranný vodič (PE) jsou správně zapojeny
Jistič chránící zásuvku je dimenzován na 16 A nebo méně

Stav zásuvky
Žádné viditelné stopy po popálení, změny barvy nebo roztavený plast
Zástrčka drží pevně a nemá žádnou vůli
Zásuvka při předchozím používání nevykazovala známky přehřívání

Vedení kabelu
Kabel vede volně bez ostrých ohybů u konektorů
Kabel není veden pod dveřmi, okny nebo přes ostré hrany
Kabel není během nabíjení smotaný (zcela jej rozviňte)

Prostředí
Ovládací skříňka není vystavena přímému slunečnímu záření ani není zakryta žádnými předměty
Prostor je dostatečně větraný – nenabíjejte v uzavřeném, nevětraném prostoru

Nastavení proudu
Před prvním nabíjením nastavte nabíjecí proud na 6 - 16 A
Při dalších nabíjeních postupně zvyšujte v závislosti na kapacitě vašeho jističe a stavu zásuvky
Nikdy nepřekračujte jmenovitou kapacitu zásuvky nebo elektroinstalace

Po prvních 10 minutách
Krátce se dotkněte těla zástrčky CEE a čelní strany zásuvky
Teplé na dotek: normální stav
Horké nebo nepříjemné na udržení v ruce: okamžitě zastavte nabíjení a před dalším použitím zkontrolujte kontakty zásuvky a zástrčky

POZNÁMKY:

Obsah

Bezpečnostné informácie	48
Informácie o produkte	49
Pokyny na obsluhu	52
Inštalácia	66
Riešenie porúch	67
Údržba	67

SK

Vyhlásenie o zhode

SECTRON s.r.o. Josefa Šavla 1271/12; 709 00 Ostrava; Czech Republic

vyhlasujeme na svoju výlučnú zodpovednosť, že výrobok: SECTRON NEXUS prenosná nabíjačka pre elektromobil – 16 A, 400 V, CEE 5-pin – Type 2, 5 / 10 m, zariadenie na nabíjanie elektrických vozidiel vodivým prepojením (EVSE), za predpokladu, že je inštalované, udržiavané a používané v súlade s návodom na obsluhu a účelom, na ktorý bolo vyrobené, je bezpečné a v súlade s nasledujúcimi nariadeniami vlády:

- Nariadenie vlády č. 118/2016 Zb. o posudzovaní zhody elektrických zariadení určených na používanie v určitých medziach napätia pri ich dodávaní na trh (2014/35/EÚ)
- Nariadenie vlády č. 117/2016 Zb. o posudzovaní zhody výrobkov z hľadiska elektromagnetickej kompatibility pri ich dodávaní na trh (2014/30/EÚ)
- Nariadenie vlády č. 426/2016 Zb. o posudzovaní zhody rádiových zariadení pri ich dodávaní na trh (2014/53/EÚ)
- Nariadenie vlády č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (2011/65/EÚ)

Na základe testov vykonaných certifikovanými laboratóriami a certifikátov dodaných výrobcami komponentov je vyššie uvedené zariadenie v súlade s nasledujúcimi normami a smernicami: ČSN EN 61851-1:2019 / ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 / ČSN EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 / ČSN EN 61000-6-2:2005 / ČSN EN 61000-3-11:2000 / ČSN EN 61000-3-12:2011 / ETSI EN 300 328 / ETSI EN 300 330 / ETSI EN 301 489 / RoHS

Označenie CE umiestnené na výrobku vyjadruje zhodu výrobku so záväznými európskymi technickými a legislatívnymi predpismi a normami.

V Ostrave dňa 4. mája 2026

Meno a podpis:
Ing. Marek Zamarski, MBA
riaditeľ spoločnosti SECTRON s.r.o.

Bezpečnostné informácie

Akékoľvek iné použitie bude považované za nesprávne a môže viesť k vážnemu zraneniu alebo poškodeniu majetku. Výrobca ani predajcovia nenesú žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím. V takýchto prípadoch navyše zaniká záruka na zariadenie.

VAROVANIE

Nedodržanie týchto varovaní môže viesť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjacieho zariadenia.

- Nezapájajte nabíjacie zariadenie cez žiadne adaptéry a nepoužívajte predlžovacie káble, ktoré nie sú predpísané výrobcom alebo uvedené ako odporúčané príslušenstvo.
- Vo vnútri zariadenia je nebezpečne vysoké napätie. Nedotýkajte sa žiadnych častí pod prúdom.
- Nabíjacie zariadenie nie je vybavené vlastným sieťovým vypínačom. Ochranné zariadenia nainštalované na strane siete slúžia tiež na odpojenie zariadenia od napájania.
- Pred inštaláciou, uvedením do prevádzky a použitím si pozorne prečítajte tento návod.
- Neinštalujte ani nepoužívajte zariadenie, ak je poškodené. Pred každým použitím vizuálne skontrolujte všetky časti zariadenia. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, zariadenie nepoužívajte.
- Ak dôjde k poškodeniu počas nabíjania, zastavte proces nabíjania a okamžite odpojte nabíjacie zariadenie od elektrickej siete, pokiaľ možno vypnutím hlavného ističa alebo poistky.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za chyby, škody alebo iné následky vyplývajúce z používania zariadenia v rozpore s týmto návodom.
- Elektrické zariadenie smie opravovať a udržiavať iba kvalifikovaný personál. Kvalifikovaná osoba je osoba, ktorá má zručnosti a znalosti týkajúce sa konštrukcie, prevádzky a inštalácie elektrických zariadení a absolvovala bezpečnostné školenie zamerané na identifikáciu a predchádzanie možným rizikám.
- Nikdy nepoužívajte zariadenie v blízkosti výbušných výparov alebo plynov. Spínacie procesy vo vnútri zariadenia môžu vytvárať malé elektrické iskry.
- Nikdy sa nedotýkajte kontaktných plôch nabíjacieho zariadenia. Nevkladajte žiadne predmety do rozhraní nabíjacích konektorov.
- Nepokúšajte sa nabíjacie zariadenie sami upravovať alebo opravovať. Neotvárajte kryt ani nesnímajte kryty zariadenia, ak je zariadenie pripojené k elektrickej sieti alebo k vozidlu. Ak je nutné kryt sňať, musí to vykonať autorizovaný servis.
- Neodstraňujte značenie, varovné symboly ani typový štítok.
- Je prísne zakázané pripájať k nabíjaciemu zariadeniu akékoľvek iné zariadenia než vozidlá s konektorom IEC 62196-2.
- Používajte iba odporúčané príslušenstvo, aby ste predišli poškodeniu zariadenia, škodám na majetku, zraneniu alebo porušeniu platných predpisov.
- Chráňte nabíjacie zariadenie pred prejdením, prišknipnutím, rozdrvením alebo iným mechanickým poškodením.
- Chráňte nabíjacie zariadenie, najmä elektrické konektory, pred externými zdrojmi tepla, nečistotami, chemikáliami a dlhodobým pôsobením vody.
- Udržiavajte elektrické konektory, zástrčku a zásuvku suché a čisté. Neponárajte konektory do vody a nepoužívajte zariadenie, ak je v kontaktoch voda, nečistoty alebo vlhkosť.
- Pred čistením nabíjacích konektorov odpojte napájanie. Používajte iba prípravok určený na tento účel.
- Ak príde zariadenie do styku s vodou, napríklad pri daždi počas nabíjania, musí byť pred zbalením späť do puzdra dôkladne vysušené.
- Nikdy neodpájajte konektory zariadenia, ak je zariadenie pod prúdom, t. j. počas nabíjania vozidla. Rozpojenie konektora pod záťažou môže spôsobiť vznik elektrického oblúka, popálenie, zranenie osôb, opálenie kontaktov konektora alebo poškodenie nabíjacej elektroniky. Vždy najprv zastavte proces nabíjania pomocou ovládacích prvkov vo vozidle.
- Chráňte zástrčky a elektrické zásuvky pred vlhkosťou a mokrom. Zástrčky a konektor na strane vozidla udržiavajte vždy v suchu. Rozpojené konektory nie sú vodotesné. Ak ich nepoužívate, vždy ich zakryte ochrannými krytkami.
- Pri používaní zariadenia dodržujte všetky platné právne predpisy a miestne obmedzenia.
- Dodržujte prípadné registračné alebo oznamovacie povinnosti vyžadované prevádzkovateľom distribučnej sústavy.
- Zaistite, aby k nabíjaciemu zariadeniu mali prístup iba osoby, ktoré si prečítali tento návod na obsluhu.
- Nedovoľte deťom hrať sa s obalovým materiálom alebo s nabíjacím zariadením.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM, VZNIKU ELEKTRICKÉHO OBLÚKA, POPÁLENÍN ALEBO VÝBUCHU

- Nepoužívajte toto zariadenie, ak je poškodené, ak je poškodený nabíjací kábel alebo ak elektroinštalácia nie je vhodná.
- Uistite sa, že je na pripojenie k elektrickej sieti použitý správny pripojovací kábel.
- Vozidlo nabíjajte v dobre vetranom priestore v súlade s odporúčaniami výrobcu.
- Neupravujte nainštalované zariadenie. Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

RIZIKO POŠKODENIA ZARIADENIA A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

- Nepoužívajte toto zariadenie v daždi alebo počas búrky.
- Nestriekajte na toto zariadenie vodu. Nečistite ho vysokotlakovým čističom ani podobným vybavením.
- Počas nabíjania elektrické vozidlo neumývajte. Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

Informácie o produkte

Napájací konektor a konektor vozidla

CEE5 (16 A - 3 fázy) | Typ 2 (európska norma IEC 62196-2)

Popis produktu

SECTRON NEXUS je inteligentná prenosná nabíjačka elektromobilov (IC-CPD, Režim 2) určená na nabíjanie vozidiel vybavených zásuvkou typu 2 (IEC 62196-2) z trojfázovej siete 400 V / 16 A. Na rozdiel od bežných nabíjacích káblov je vybavená integrovanou riadiacou a ochrannou elektronikou s 2,4-palcovým LCD displejom, ktorý v reálnom čase zobrazuje aktuálny výkon, spotrebu energie, teplotu a históriu nabíjania. Nabíjačka poskytuje výkon až 11 kW s možnosťou nastavenia prúdu v rozsahu 6 až 16 A. Maximálnu bezpečnosť zaisťuje integrovaná prúdová ochrana typu B (AC 30 mA, DC 6 mA), stupeň krytia IP67 a široký rozsah prevádzkových teplôt od –30 °C do +55 °C. Plné vzdialené ovládanie je k dispozícii prostredníctvom mobilnej aplikácie **SECTRON NEXUS** cez Bluetooth alebo Wi-Fi, pričom sú podporované autorizačné režimy pomocou RFID karty, PIN kódu a funkcie Plug & Charge. Na profesionálne a komerčné využitie nabíjačka podporuje komunikačný protokol OCPP 1.6-J a umožňuje dynamické riadenie záťaže (Dynamic Load Balancing) cez ModBus TCP. Zariadenie je certifikované podľa normy ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 a nesie označenia CE a RoHS.

Obsah balenia:

- SECTRON NEXUS prenosná IC-CPD EV nabíjačka
- Konektor do vozidla typu 2 podľa IEC 62196 (európska norma)
- Trojfázová zástrčka CEE 400 V, 16 A, 5-pólová (červená)
- Prepravná taška
- Nástenný držiak s montážnym materiálom
- Rýchly návod na použitie (QSG)



Kompatibilita s vozidlami

Zariadenie je kompatibilné so všetkými elektrickými a plug-in hybridnými vozidlami všetkých značiek, ktoré sú v súlade s európskou normou vybavené zásuvkou typu 2 (IEC 62196).



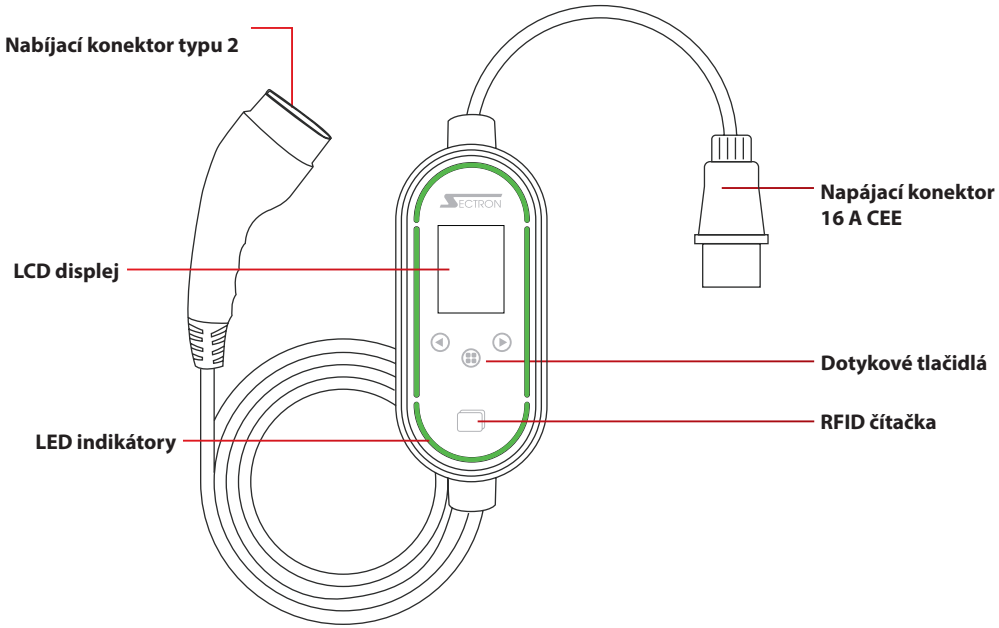
Špecifikácie

SK

Elektrické špecifikácie	Vstupné/výstupné napätie AC 400 V	AC 400 V
	Vstupná frekvencia	50/60 Hz
	Max. výstupný výkon	3-fázový až 11 kW (@ 400 V, 16 A)
	Max. výstupný prúd	16 A (3 fázy)
	Norma	ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025
Ochrana	Zhoda s predpismi	CE, RoHS
	Ochrana proti prepätiu	Áno
	Ochrana proti podpätiu	Áno
	Ochrana proti preťaženiu	Áno
	Ochrana proti skratu	Áno
	Ochrana proti úniku prúdu	Áno
Funkcie a príslušenstvo	Ochrana proti prehriatiu	Áno
	LED indikátory	Áno
	LCD displej	2,4 palca
	Prúdová ochrana	Typ B (AC 30 mA, DC 6 mA)
	Nastavenie nabíjacieho prúdu	Áno
	Wi-Fi/Bluetooth	Áno (2,4 GHz, max. EIRP < 20 dBm)
	Detekcia zlepenia kontaktov relé	Áno
Pracovné prostredie	Podpora RFID	Áno (13,56 MHz)
	Krytie	IP 67
	Prevádzková teplota	-30 °C až +55 °C
	Prevádzková vlhkosť	≤ 95 % RH
Mechanické parametre	Max. prevádzková nadmorská výška	≤ 2000 m
	Chladenie	Prirodzené chladenie vzduchom
	Spotreba v pohotovostnom režime	< 3 W
	Nabíjací kábel	5 m / 10 m
	Veľkosť puzdra	V×Š×H = 200 mm × 90 mm × 52 mm
	Hmotnosť	≤ 3,0 kg
	Farba	Čierna
	Materiál	PC (nehorľavý, odolný voči UV žiareniu)

Pokyny na obsluhu

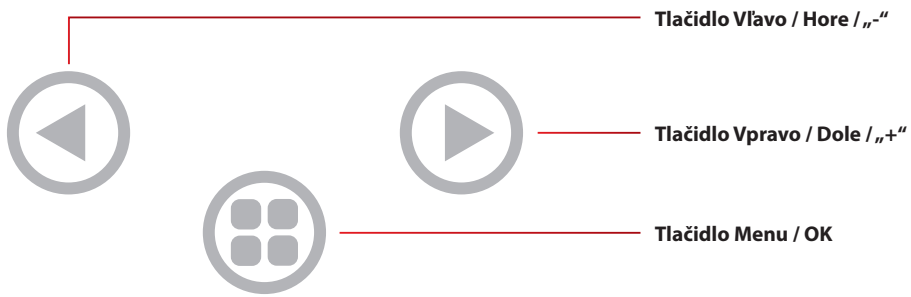
Prehľad



Stav	Napájanie zapnuté			Pohotovostný režim	Režim nastavenia
Svetelný indikátor	Svieti (trvalo)	Svieti (trvalo)	Meteor	Pulzovanie	Svieti (trvalo)

Stav	Rezervácia nabíjania	Čakanie na signál z vozidla	Nabíjanie dokončené	Režim nabíjania	Chybový režim
Svetelný indikátor	Meteor	Pulzovanie	Svieti (trvalo)	Meteor	Bliká

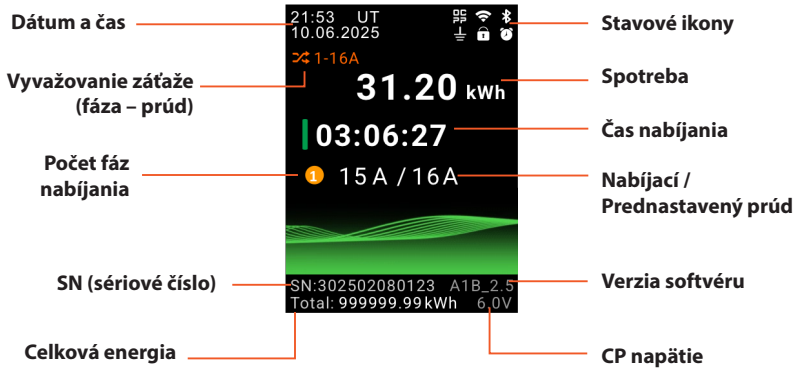
Dotykové ovládacie tlačidlá



SK

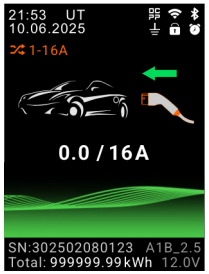
LCD displej

Na LCD displeji zariadenia je možné zobraziť stav, bezpečnostné varovania, záznamy o nabíjaní a nastavenia.



Ikona	Význam
	Bluetooth aktivované
	Bluetooth pripojené
	Wi-Fi pripojené
	Wi-Fi prenos dát
	Uzemnenie pripojené

Ikona	Význam
	Rezervácia aktivovaná
	PIN zámok aktivovaný
OCPP	OCPP odpojené
OCPP	OCPP pripojené



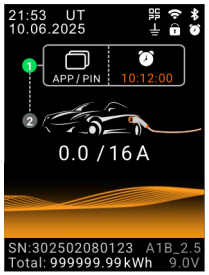
Pohotovostný režim nabíjania

Dotykové tlačidlo

Žiadna reakcia

Vstup na stránku [História nabíjania].

Vstup na stránku [Nastavenia]; ak je aktivovaný PIN kód, vstup na stránku [Odomknúť].



Rezervované nabíjanie

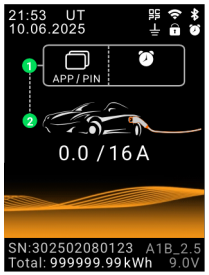
Priložte RFID kartu, použite aplikáciu alebo zadajte PIN pre preskočenie odpočítavania nabíjania.

Dotykové tlačidlo

Žiadna reakcia

Žiadna reakcia

Vstup na stránku [Odomknúť], odomknutie a spustenie nabíjania.



Čakanie na signál z vozidla

Počas čakania na signál z vozidla krok 1 (zelený kruh) trvalo svieti a krok 2 bliká.

Dotykové tlačidlo

Žiadna reakcia

Žiadna reakcia

Žiadna reakcia



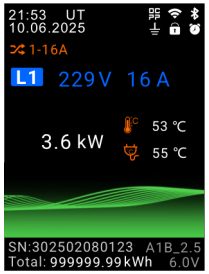
Režim nabíjania 1

Dotykové tlačidlo

Žiadna reakcia

Vstup na stránku [Režim nabíjania 2].

Žiadna reakcia



Režim nabíjania 2

Zobrazenie napätia a prúdu, nabíjacieho výkonu a teploty.

Dotykové tlačidlo

Vstup na stránku [Režim nabíjania 1].

Žiadna reakcia

Žiadna reakcia



Nabíjanie dokončené

Zobrazenie spotreby a celkového času nabíjania.

Dotykové tlačidlo

Žiadna reakcia

Žiadna reakcia

Žiadna reakcia



Chybový režim

Zobrazenie informácií o chybe, chybových kódov a spôsobov riešenia.

Dotykové tlačidlo

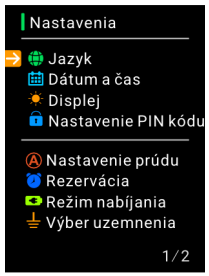
Žiadna reakcia

Žiadna reakcia

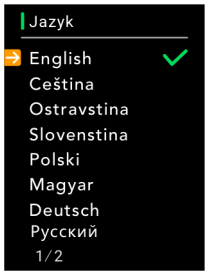
Vstup na stránku [Nastavenia]; ak je aktivovaný PIN kód, vstup na stránku [Odomknúť].

Nastavenie displeja











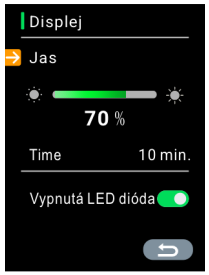
Popis funkcií tlačidiel

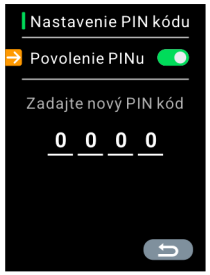
Presun kurzora nahor alebo vľavo, položka sa zvýrazní oranžovou farbou. Ak ide o číselný parameter, tlačidlo slúži na zníženie hodnoty.

Presun kurzora nadol alebo vpravo, položka sa zvýrazní oranžovou farbou. Ak ide o číselný parameter, tlačidlo slúži na zvýšenie hodnoty.

Potvrdenie výberu oranžovo zvýraznenej položky. Ak ide o nastavenie zapnúť/vypnúť, funkciou tlačidla je zapnutie alebo vypnutie.







Dátum a čas

Ak zariadenie používate po prvýkrát alebo nebolo používané dlhšie ako 20 dní, nastavte po jeho zapnutí dátum a čas. Nesprávny čas ovplyvní funkciu plánovaného nabíjania.

Displej

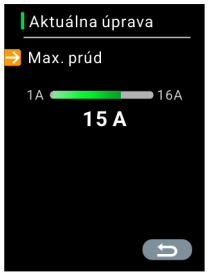
Jas LCD displeja je možné nastaviť v rozsahu 10 % až 100 %. Ak nedôjde k žiadnemu dotyku tlačidla, obrazovka sa po uplynutí nastaveného času nečinnosti vypne. Ak je zapnutá funkcia Off-LED, LED kontrolka sa vypne súčasne s LCD displejom.

SK

Nastavenie PIN

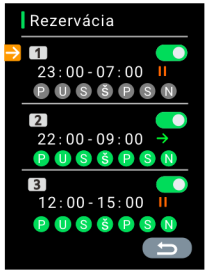
Ak je PIN zapnutý, pre prístup do Menu je nutné zadať PIN kód a na stránke so stavom sa rozsvieti ikona .

Ak PIN zabudnete, stlačte tlačidlo , na odomknutie použite RFID alebo aplikáciu, v menu nastavení prejdite na stránku [Nastavenie PIN] a PIN vypnite alebo resetujte.

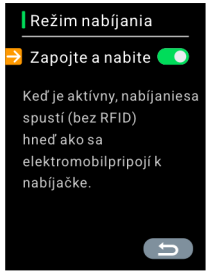


Nastavenie prúdu

Nastavte vhodný nabíjací prúd podľa kapacity elektrickej siete, prúd je nastaviteľný v krokoch po 1 A.





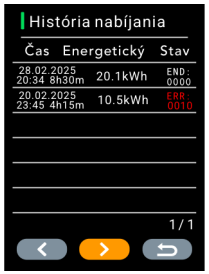


Plánované nabíjanie

Je možné nastaviť tri plány nabíjania, ktoré prebiehajú v rozmedzí času spustenia a ukončenia. Ak je funkcia ukončenia nabíjania zapnutá, nabíjanie sa v čase ukončenia pozastaví; v opačnom prípade bude pokračovať do úplného nabitia batérie, pričom musí zodpovedať nastaveniu pre dané dni v týždni. Po zapnutí plánovania sa na stránke so stavom rozsvieti ikona .

Režim nabíjania

Akonáhle je zapnutá funkcia Plug & Charge, môžete začať nabíjať ihneď po pripojení konektora k vozidlu bez nutnosti ďalšej autorizácie.



História nabíjania

Zariadenie dokáže uložiť až 30 záznamov, ktoré je možné prezerať pomocou tlačidiel vľavo a vpravo (presuňte oranžový kurzor a stlačte tlačidlo).

Poznámka: Po uložení 30 záznamov o nabíjaní sa tie najstaršie začnú postupne prepisovať.

Záznamy možno synchronizovať do mobilnej aplikácie SECTRON NEXUS. Postup nájdete v kapitole História nabíjania a synchronizácia záznamov.



Voľba uzemnenia

Ak je nabíjačka inštalovaná v neuzemnenej alebo nesprávne uzemnenej elektrickej sieti, je možné uzemnenie vypnúť.

Režim CP je navrhnutý na zaistenie kompatibility s určitými modelmi vozidiel, ktoré hlásia chybu EV diódy. Jeho zapnutím umožníte štandardné nabíjanie.







Správa RFID

Karty RFID je možné pridávať alebo deaktivovať, pričom je možné pridať a uložiť maximálne šesť kariet.
Pridanie RFID: Ponechajte kurzor na voľbe ID a po stlačení tlačidla sa ID sfarbí na oranžovo. Potom priložte novú kartu k čítacej ploche na nabíjačke.

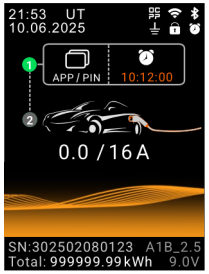
Ak chcete používať pripojenie Wi-Fi alebo komunikáciu OCPP, aktivujte príslušný prepínač v nastaveniach nabíjačky. Všetky ďalšie nastavenia sa vykonávajú v mobilnej aplikácii SECTRON NEXUS.

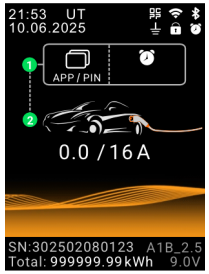
Riadenie záťaže

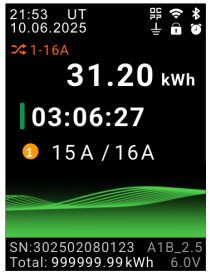
So zariadením je možné komunikovať prostredníctvom Modbus TCP v režime Wi-Fi. Po zapnutí riadenia záťaže môžete regulovať prúd počas procesu nabíjania prostredníctvom aktivovaného komunikačného režimu.
Poznámka: Po zapnutí riadenia záťaže sa aplikácia nebude môcť pripojiť k nabíjačkám.

Spustenie nabíjania

1. Zapojte napájaciu zástrčku nabíjačky do uzemnenej zásuvky a počkajte, kým zariadenie prejde do pohotovostného režimu.
2. Pripojte konektor zariadenia do nabíjacieho portu vozidla.
3. Prejdite na stránku rezervácie (ak je rezervácia povolená). Pre preskočenie odpočítavania do nabíjania priložte RFID kartu, použite aplikáciu alebo zadajte PIN.
4. Počkajte na autorizačný signál vozidla, potom zariadenie prejde do režimu nabíjania.







Ukončenie nabíjania

1. Ukončite proces nabíjania pomocou ovládacích prvkov vo vnútri vozidla, tým sa odistí zámok nabíjacieho konektora vozidla.
2. Najprv odpojte konektor pripojený k vozidlu a potom vytiahnite zástrčku zo sieťovej zásuvky alebo nabíjacej stanice.

SK

Mobilná aplikácia SECTRON NEXUS

Inštalácia aplikácie

1. Stiahnite si a nainštalujte aplikáciu z Google Play alebo App Store.
2. Povoľte funkciu Bluetooth na svojom smartfóne alebo tablete a udeľte aplikácii SECTRON NEXUS oprávnenie na prístup k polohe.

SECTRON NEXUS MOBILE APP

Available on the iPhone App Store

ANDROID APP ON Google play



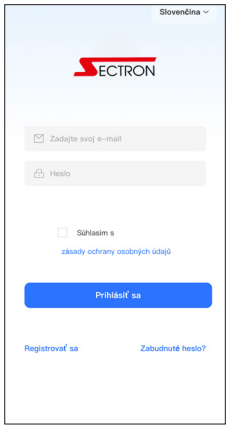
Registrácia

Pred použitím aplikácie sa musíte zaregistrovať.

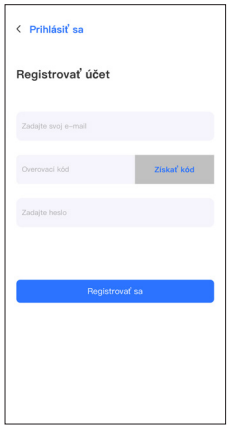
Poznámka: Bez registrácie nie je technicky možné aplikáciu používať.

Venujte prosím pozornosť zásadám ochrany osobných údajov pre spracovanie vašich dát v aplikácii.

1. Otvorte aplikáciu SECTRON NEXUS, v pravom hornom rohu vyberte jazyk aplikácie a kliknite na **Registrovať** (Obr. 6).
2. Zadajte svoju **e-mailovú adresu** a kliknite na **Získať kód**. Dostanete e-mail so **6-miestnym kódom**. Zadajte kód do poľa **Overovací kód**.
3. Zadajte bezpečné heslo, ktoré si môžete uložiť do správcu hesiel alebo si ho zapamätať.
4. Kliknite na **Registrovať**. Váš používateľský účet je týmto vytvorený a budete automaticky prihlásení do aplikácie. (Obr. 7)



Obr. 6



Obr. 7

Spárovanie nabíjacej stanice

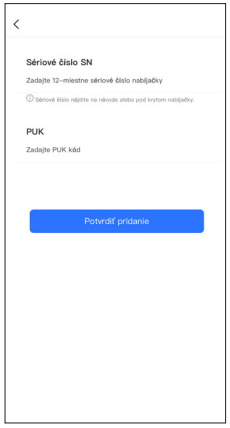
Nabíjacia stanica sa najprv pripojí cez Bluetooth. Akonáhle je spojenie nadviazané, je možné wallbox pripojiť cez Wi-Fi.

1. Zapnite nabíjaciu stanicu a držte smartfón alebo tablet v jej dosahu.
2. Spustite aplikáciu a kliknite na symbol **QR kódu** alebo **symbol plus** v pravom hornom rohu (Obr. 8).
3. Teraz naskenujte QR kód nabíjacej stanice, ktorý nájdete v Stručnom návode na obsluhu (QSG).
4. Po naskenovaní QR kódu zadajte **6-miestny PUK kód** a kliknite na **Potvrdiť pridanie** (Obr. 9).
5. Aplikácia teraz vyhľadá nabíjaciu stanicu a automaticky ju pridá.

Poznámka: Povoľte prístup k fotoaparátu a polohe, ktoré aplikácia požaduje. Bez týchto oprávnení nie je možné kód naskenovať a nabíjaciu stanicu vyhľadať.



Obr. 8



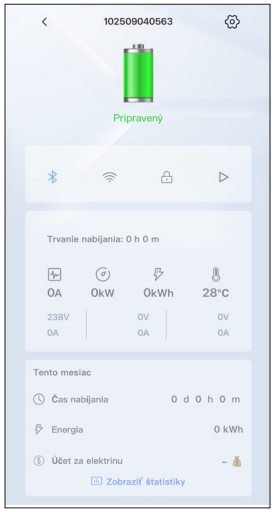
Obr. 9

Pripojenie k Wi-Fi

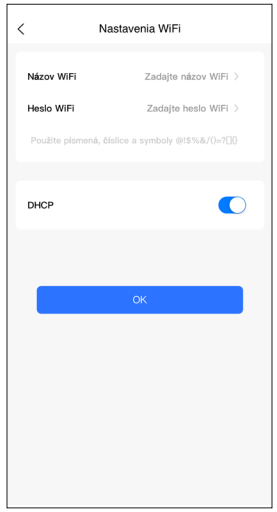
Hneď ako je nabíjacia stanica pripojená cez Bluetooth, nájdete ju v prehľade aplikácie.
Na pripojenie nabíjacej stanice k existujúcej Wi-Fi sieti postupujte nasledovne:

1. Vyberte nabíjaciu stanicu na stránke s prehľadom v aplikácii (Obr. 10).
2. Ťuknite na **symbol Wi-Fi.**
3. Zadajte **názov** a **heslo** vašej Wi-Fi siete a kliknite na **OK**. (Obr. 11).
4. Nabíjacia stanica sa teraz pokúsi pripojiť pomocou zadaných údajov.
5. Hneď ako je nabíjacia stanica pripojená k Wi-Fi, na displeji nabíjacej stanice sa rozsvieti **symbol Wi-Fi**. Otvorením **ponuky Wi-Fi** na nabíjacej stanici skontrolujte, či je stanica pripojená k sieti.
6. Vráťte sa do prehľadu v aplikácii ťuknutím na **šípku vľavo hore** a obnovte zobrazenie **potiahnutím prstom v aplikácii zhora nadol.**
7. Nabíjacia stanica je pripojená k Wi-Fi, keď sa na stránke s prehľadom zobrazí „Online“ a **symbol Wi-Fi** na stavovej stránke je modrý (Obr. 12).

Poznámka: Ponechajte prepínač DHCP zapnutý, aby ste umožnili automatické pridelenie IP adresy.



Obr. 10



Obr. 11



Obr. 12

SK

Nastavenie OCPP komunikácie

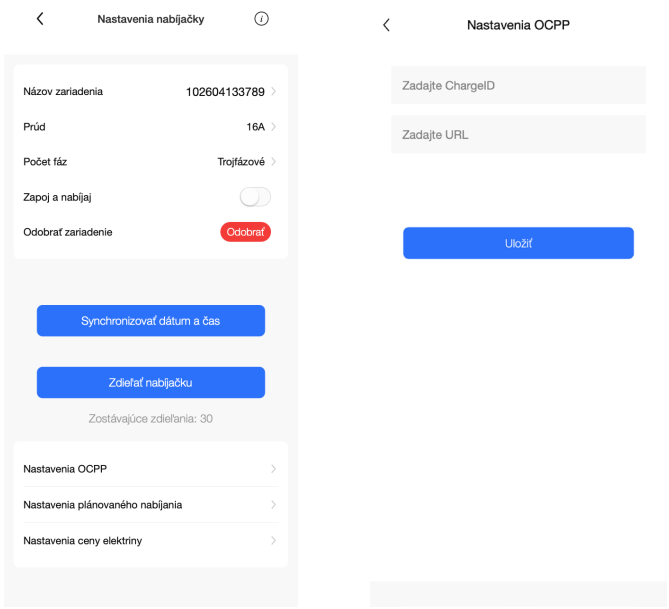
Na pripojenie nabíjačky k externému OCPP backendu je najprv potrebné pripojiť nabíjačku k sieti Wi-Fi a následne nakonfigurovať parametre OCPP v mobilnej aplikácii SECTRON NEXUS.

1. Spárujte nabíjačku s mobilnou aplikáciou SECTRON NEXUS cez Bluetooth.
2. Pripojte nabíjačku k sieti Wi-Fi podľa postupu uvedeného v kapitole Pripojenie k Wi-Fi.
3. Po nadviazaní Bluetooth spojenia otvorte detail nabíjačky.
4. Otvorte ponuku Nastavenia (ikona ozubeného kolesa).
5. V časti OCPP vyplňte:
   - ChargeID pridelené prevádzkovateľom OCPP systému (identifikátor nabíjačky v OCPP backende).
   - URL adresu OCPP servera.
     - Možno použiť protokol WS alebo WSS.
     - URL musí obsahovať číslo portu.
     - URL musí byť zakončená znakom „/“.
6. Uložte nastavenia.
7. Na LCD displeji nabíjačky aktivujte funkciu OCPP.

Príklady URL adries:

- wss://cpc.ema.sectron.cz:443/sectron/
- ws://cpc.ema.sectron.cz:80/sectron/

Poznámka: Po aktivácii OCPP prechádza komunikácia nabíjačky na externý OCPP backend. Mobilná aplikácia už nemusí byť dostupná na konfiguráciu a ovládanie zariadenia a nabíjačka sa môže v aplikácii zobrazovať ako offline. Ide o štandardné správanie zariadenia pri prevádzke cez OCPP.



História nabíjania a synchronizácia záznamov

Nabíjacia stanica ukladá do vlastnej pamäte až 30 záznamov o nabíjaní. Po zaplnení pamäte sa najstaršie záznamy postupne prepisujú novými. Pomocou synchronizácie môžete uložené záznamy preniesť do mobilnej aplikácie SECTRON NEXUS.
Synchronizované záznamy zostávajú v aplikácii aj po prepísaní pôvodných záznamov v pamäti stanice. História v aplikácii je prepojená s vaším používateľským účtom a je dostupná aj po prihlásení do rovnakého účtu na inom mobilnom zariadení.

SK

Synchronizácia záznamov

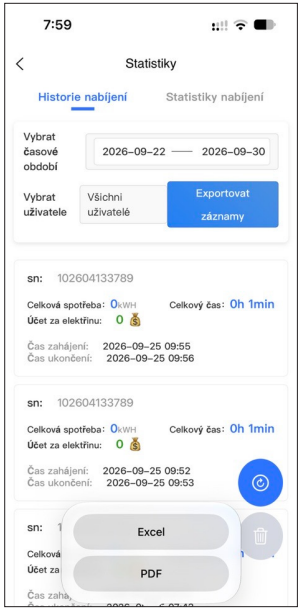
Ak sa telefón počas nabíjania vzdiali z dosahu Bluetooth alebo sa spojenie preruší, doplňte históriu po opätovnom pripojení pomocou synchronizácie.

1. Zapnite nabíjaciu stanicu a na telefóne povoľte Bluetooth.
2. Otvorte aplikáciu SECTRON NEXUS a pripojte sa k stanici. Telefón ponechajte v jej dosahu.
3. V detaile stanice klepnite na **Zobraziť štatistiky** a otvorte záložku **História nabíjania**.
4. Klepnite na modré tlačidlo so symbolom kruhovej šípky, umiestnené nad tlačidlom koša.
5. V dialógovom okne **Synchronizácia záznamov nabíjania** klepnite na **OK**.
6. Počkajte na dokončenie synchronizácie a počas prenosu ponechajte telefón pripojený k stanici.

Odporúčanie: Záznamy synchronizujte pravidelne, aby sa preniesli do aplikácie skôr, než dôjde k ich prepísaniu v pamäti stanice.

Prezeranie histórie

V záložke **História nabíjania** nastavte požadované časové obdobie a prípadne vyberte používateľa. Pri jednotlivých záznamoch sa zobrazujú údaje o spotrebovanej energii, celkovom čase nabíjania a čase začatia a ukončenia.
Ak niektorý záznam nevidíte, skontrolujte nastavené obdobie a vybraného používateľa. Potom overte pripojenie k stanici a vykonajte synchronizáciu.



Export záznamov

V záložke História nabíjania klepnite na Exportovať záznamy a zvoľte Excel alebo PDF. Formát Excel je vhodný na ďalšie spracovanie údajov, PDF na ich prezeranie a tlač.

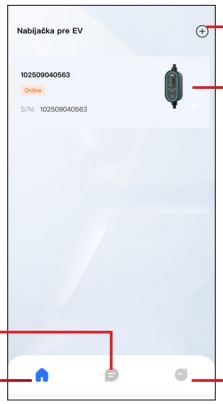
Mazanie záznamov

Tlačidlo so symbolom koša odstráni všetky historické záznamy v mobilnej aplikácii, nielen aktuálne zobrazené položky. Záznamy uložené v pamäti nabíjacej stanice zostávajú zachované.

Upozornenie: Pred odstránením histórie odporúčame záznamy exportovať.

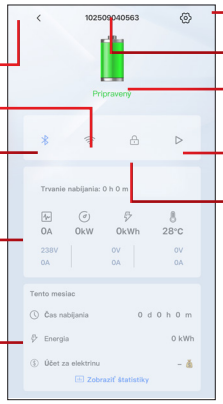
Prehľad aplikácie

Prehľad nabíjacích staníc



- **Pridať nabíjaciu stanicu**
- **Pridané nabíjacie stanice**
- **Oznámenia**
- **Domov**
- **Profil**

Detail nabíjacej stanice

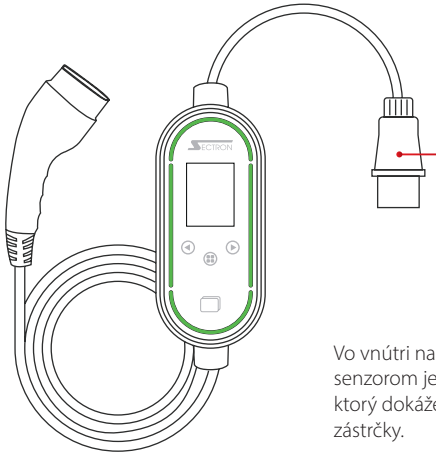


- **Späť**
- **Stav Wi-Fi / Nastavenie Wi-Fi**
- **Stav Bluetooth / pripojiť/odpojiť**
- **Podrobnosti o nabíjaní**
- **Štatistiky**
- **Nastavenia**
- **Názov nabíjacej stanice**
- **Stav**
- **Spustiť/pozastaviť nabíjanie**
- **Stav odomknutia / Odomykací PIN kód**



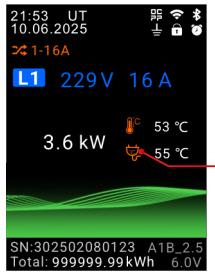
- **Názov nabíjacej stanice**
- **Počet fáz**
- **Odobrať nabíjaciu stanicu**
- **Zdieľať zariadenie s ostatnými**
- **Informácie o nabíjacej stanici**
- **Maximálny nabíjací prúd**
- **Nabíjať bez overenia**
- **Nastaviť dátum a čas**

Sledovanie teploty



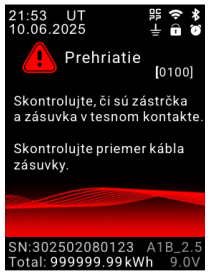
- **Napájacia zástrčka s teplotným senzorom**

Vo vnútri napájacej zástrčky sa nachádza teplotný senzor. Týmto senzorom je termistor s negatívnym teplotným koeficientom (NTC), ktorý dokáže v reálnom čase reagovať na zmeny teploty napájacej zástrčky.



- **Teplota v reálnom čase**

Režim nabíjania



Chybový stav

Proces regulácie

- Ak teplota napájacej zástrčky dosiahne 95 °C na dobu 10 sekúnd, aktivuje sa teplotná ochrana, nabíjanie sa preruší a na LCD displeji sa zobrazí chyba prehriatia.
- Po ochladení napájacej zástrčky na 75 °C alebo menej po dobu 10 sekúnd zariadenie automaticky znovu spustí nabíjanie.

Odstránenie poruchy

- Skontrolujte, či je napájacia zástrčka pevne zasunutá do zásuvky a má dobrý kontakt.
- Skontrolujte prierez vodičov zásuvky.
- Nevystavujte zariadenie priamemu slnečnému žiareniu, ale zároveň ho ničím nezakrývajte.

SK

Inštalácia

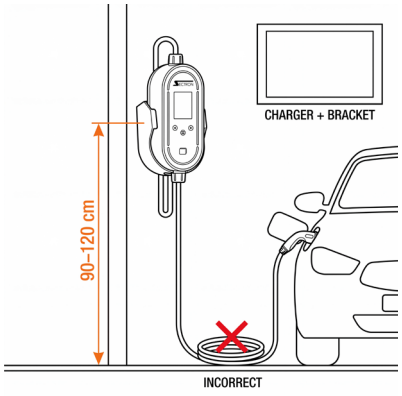


Postup inštalácie

Krok 1: Priložte nástenný držiak na stenu do požadovanej polohy a ceruzkou označte umiestnenie dvoch horných otvorov pre skrutky.

Krok 2: Odložte držiak bokom a vyvŕtajte vyznačené otvory. Vložte hmoždinky do otvorov a pripevnite nástenný držiak k stene pomocou dodaných skrutiek.

Krok 3: Zasuňte ovládaciu skrinku nabíjačky do držiaka zhora, kým nezacvakne do bočných prídržných svoriek a nebude pevne sedieť na svojom mieste.



Odporúčaná montážna výška
Držiak namontujte tak, aby sa stred nabíjačky nachádzal 90–120 cm nad úrovňou podlahy. Kábel tak bude voľne visieť bez toho, aby sa dotýkal zeme, a bude zaistený pohodlný prístup ku konektoru.

Požiadavky na povrch - Držiak je vhodný na montáž na:

- **Betón alebo tehlu** – použite dodané hmoždinky a skrutky
- **Sadrokartón** – nepoužívajte dodané hmoždinky; použite hmoždinky do dutých stien dimenzované na celkovú hmotnosť nabíjačky a kábla

Riešenie porúch

Zariadenie je v prípade poruchy automaticky chránené. Informácie o poruchách a spôsoby ich riešenia sú nasledujúce.

SK

Informácie o poruche	Spôsob riešenia
LED indikátor ani LCD displej nesvieti	● Skontrolujte, či je napájanie a elektrický rozvod v poriadku. ● Skontrolujte, či nevypadol istič, a po odstránení poruchy ho znova zapnite.
LED svieti a LCD displej nesvieti	● Pripojovací kábel LCD displeja je uvoľnený alebo je LCD displej poškodený.
Dlhé čakanie na signál z vozidla	● Batéria vozidla je plná, vozidlo je v režime odloženého nabíjania (rezervácia) alebo nie je nabíjací konektor správne pripojený. ● Odpojte a znova pripojte nabíjací konektor.
Porucha uzemnenia Kód: 0001	● Zariadenie nie je uzemnené, skontrolujte vstupný napájací kábel.
Porucha RCMU Kód: 0002	● Modul RCMU je poškodený a je nutné ho vrátiť výrobcovi na opravu.
Prepätie Kód: 0004	● Skontrolujte, či je správne pripojený vstupný kábel. ● Skontrolujte, či nie je vstupné napätie abnormálne.
Podpätie Kód: 0008	● Skontrolujte, či je vstupný kábel spoľahlivo pripojený. ● Skontrolujte, či nie je vstupné napätie abnormálne.
Únikový prúd Kód: 0010	● Skontrolujte, či nie sú nabíjací konektor a jeho kábel poškodené alebo mokré. ● Pre obnovenie odpojte sieťovú zástrčku.
Nadprúd Kód: 0020	● Skontrolujte, či je nabíjací konektor správne pripojený. ● Skontrolujte, či palubná nabíjačka funguje normálne.
Napätie na pine CP Kód: 0040	● Skontrolujte nabíjací konektor a nabíjaciu zásuvku elektromobilu. ● Odpojte a znova pripojte nabíjací konektor.
Skrat Kód: 0080	● Skontrolujte, či nie sú nabíjací konektor a jeho kábel poškodené alebo mokré.
Prehriatie Kód: 0100	● Skontrolujte, či sú zástrčka a zásuvka v pevnom kontakte. ● Skontrolujte prierez vodičov k zásuvke.
Porucha diódy EV Kód: 4000	● Porucha diódy CP signálu na strane vozidla. Skontrolujte vozidlo alebo prejdite do ponuky nastavení a aktivujte režim CP.

Údržba

- Skontrolujte, či sú spoje na vstupnom konektore v dobrom kontakte a či nevykazujú žiadne abnormality.
- Ak zástrčky namoknú, nechajte ich pred použitím vyschnúť.
- Keď zariadenie nie je zapojené, vždy naň nasaďte ochranné krytky.

Likvidácia (smernica WEEE) Tento symbol znamená, že elektrické a elektronické zariadenia nesmú byť po skončení svojej životnosti likvidované ako netriedený komunálny odpad. Odovzdajte ich prosím na určené zberné miesta na riadne spracovanie, využitie a recykláciu v súlade s miestnymi predpismi.

Pred prvým použitím – Kontrolný zoznam

Pred prvým pripojením nabíjačky skontrolujte všetky nasledujúce body.

Sieťové napájanie
Zásuvka je uzemnená 3-fázová CEE 16 A, 400 V, 5-kolíková (červená)
Všetky fázy a ochranný vodič (PE) sú správne zapojené
Istič chrániaci zásuvku je dimenzovaný na 16 A alebo menej

Stav zásuvky
Žiadne viditeľné stopy po popálení, zmeny farby alebo roztavený plast
Zástrčka drží pevne a nemá žiadnu vôľu
Zásuvka pri predchádzajúcom používaní nevykazovala známky prehrievania

Vedenie kábla
Kábel vedie voľne bez ostrých ohybov pri konektoroch
Kábel nie je vedený popod dvere, okná alebo cez ostré hrany
Kábel nie je počas nabíjania zmotaný (úplne ho rozviňte)

Prostredie
V blízkosti zásuvky alebo nabíjacieho portu vozidla nie je stojatá voda ani kaluže
Ovládacia skrinka nie je vystavená priamemu slnečnému svetlu ani nie je zakrytá žiadnymi predmetmi
Priestor je dostatočne vetraný – nenabíjajte v uzavretom, nevetranom priestore

Nastavenie prúdu
Pred prvým nabíjaním nastavte nabíjací prúd na 6 – 10 A
Pri ďalších nabíjaniach postupne zvyšujte v závislosti od kapacity vášho ističa a stavu zásuvky
Nikdy neprekračujte menovitú kapacitu zásuvky alebo elektroinštalácie

Po prvých 10 minútach
Krátko sa dotknite tela zástrčky CEE a čelnej strany zásuvky
Teplé na dotyk: normálny stav
Horúce alebo nepríjemné na udržanie v ruke: okamžite zastavte nabíjanie a pred ďalším použitím skontrolujte kontakty zásuvky a zástrčky

POZNÁMKY:

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	70
Informacje o produkcie	71
Instrukcja obsługi	74
Instalacja	88
Rozwiązywanie problemów	89
Konserwacja	89

PL

Deklaracja zgodności

SECTRON s.r.o. Josefa Šavla 1271/12; 709 00 Ostrava; Czech Republic

niniejszym oświadczamy na wyłączną odpowiedzialność, że produkt: SECTRON NEXUS przenośna ładowarka do pojazdów elektrycznych – 16 A, 400 V, CEE 5-pin – Type 2, 5 / 10 m – urządzenie do ładowania pojazdów elektrycznych poprzez połączenie przewodowe (EVSE), pod warunkiem że jest instalowane, konserwowane i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi oraz przeznaczeniem, dla którego zostało wyprodukowane, jest bezpieczne i zgodne z następującymi rozporządzeniami rządu:

- Rozporządzenie Rządu nr 118/2016 Dz.U., w sprawie oceny zgodności urządzeń elektrycznych przeznaczonych do użytku w określonych granicach napięcia przy wprowadzaniu na rynek (2014/35/UE)
- Rozporządzenie Rządu nr 117/2016 Dz.U., w sprawie oceny zgodności produktów pod względem kompatybilności elektromagnetycznej przy wprowadzaniu na rynek (2014/30/UE)
- Rozporządzenie Rządu nr 426/2016 Dz.U., w sprawie oceny zgodności urządzeń radiowych przy wprowadzaniu na rynek (2014/53/UE)
- Rozporządzenie Rządu nr 481/2012 Dz.U., w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (2011/65/UE)

Na podstawie badań przeprowadzonych przez certyfikowane laboratoria oraz certyfikatów dostarczonych przez producentów komponentów wyżej wymienione urządzenie jest zgodne z następującymi normami i dyrektywami: ČSN EN 61851-1:2019 / ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 / ČSN EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 / ČSN EN 61000-6-2:2005 / ČSN EN 61000-3-11:2000 / ČSN EN 61000-3-12:2011 / ETSI EN 300 328 / ETSI EN 300 330 / ETSI EN 301 489 / RoHS

Oznakowanie CE umieszczone na produkcie potwierdza zgodność produktu z obowiązującymi europejskimi wymaganiami technicznymi, przepisami i normami.

W Ostrawie, dnia 4 maja 2026

Imię i podpis: Ing. Marek Zamarski, MBA
Dyrektor zarządzający SECTRON s.r.o.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Każde inne użycie będzie uznane za niewłaściwe i może prowadzić do poważnych obrażeń lub uszkodzenia mienia.
Producent ani sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. W takich przypadkach wygasa również gwarancja na urządzenie.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń może prowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru albo uszkodzenia urządzenia ładującego i mienia.

- Nie podłączaj urządzenia ładującego przez żadne adaptery i nie używaj przedłużaczy, które nie są przewidziane przez producenta albo wymienione jako zalecane akcesoria.
- Wewnątrz urządzenia występuje niebezpiecznie wysokie napięcie. Nie dotykaj żadnych części znajdujących się pod napięciem.
- Urządzenie ładujące nie jest wyposażone we własny wyłącznik sieciowy. Zabezpieczenia zainstalowane po stronie sieci służą również do odłączenia urządzenia od zasilania.
- Przed instalacją, uruchomieniem i użyciem dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję.
- Nie instaluj ani nie używaj urządzenia, jeśli jest uszkodzone. Przed każdym użyciem wizualnie sprawdź wszystkie części urządzenia. W razie stwierdzenia jakiegokolwiek uszkodzenia nie używaj urządzenia.
- Jeśli podczas ładowania dojdzie do uszkodzenia, zatrzymaj proces ładowania i natychmiast odłącz urządzenie ładujące od sieci elektrycznej, jeżeli to możliwe przez wyłączenie głównego wyłącznika nadprądowego albo bezpiecznika.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za wady, szkody ani inne następstwa wynikające z używania urządzenia niezgodnie z niniejszą instrukcją.
- Urządzenie elektryczne może być naprawiane i konserwowane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Osoba wykwalifikowana to osoba posiadająca umiejętności i wiedzę dotyczącą budowy, eksploatacji i instalacji urządzeń elektrycznych oraz przeszkolenie z zakresu rozpoznawania i unikania możliwych zagrożeń.
- Nigdy nie używaj urządzenia w pobliżu wybuchowych oparów lub gazów. Procesy łączeniowe wewnątrz urządzenia mogą powodować powstawanie niewielkich iskier elektrycznych.
- Nigdy nie dotykaj powierzchni stykowych urządzenia ładującego. Nie wkładaj żadnych przedmiotów do złączy ładowania.
- Nie próbuj samodzielnie modyfikować ani naprawiać urządzenia ładującego. Nie otwieraj obudowy ani nie zdejmuj pokryw urządzenia, gdy urządzenie jest podłączone do sieci elektrycznej lub do pojazdu. Jeżeli konieczne jest zdjęcie pokrywy, musi to wykonać autoryzowany serwis.
- Nie usuwaj oznaczeń, symboli ostrzegawczych ani tabliczki znamionowej.
- Zabrania się podłączania do urządzenia ładującego jakichkolwiek urządzeń innych niż pojazdy ze złączem IEC 62196-2.
- Używaj wyłącznie zalecanych akcesoriów, aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia, szkodom materialnym, obrażeniom lub naruszeniu obowiązujących przepisów.
- Chroń urządzenie ładujące przed przejechaniem, przygnieceniem, zgnieceniem lub innym uszkodzeniem mechanicznym.
- Chroń urządzenie ładujące, w szczególności złącza elektryczne, przed zewnętrznymi źródłami ciepła, zabrudzeniami, chemikaliami i długotrwałym działaniem wody.
- Utrzymuj złącza elektryczne, wtyczkę i gniazdo w stanie suchym i czystym. Nie zanurzaj złączy w wodzie i nie używaj urządzenia, jeśli w stykach znajduje się woda, brud lub wilgoć.
- Przed czyszczeniem złączy ładowania odłącz zasilanie. Używaj wyłącznie środka przeznaczonego do tego celu.
- Jeżeli urządzenie wejdzie w kontakt z wodą, na przykład podczas deszczu w trakcie ładowania, przed ponownym włożeniem do etui musi zostać dokładnie wysuszone.
- Nigdy nie odłączaj złączy urządzenia, gdy urządzenie znajduje się pod napięciem, tj. podczas ładowania pojazdu. Rozłączenie złącza pod obciążeniem może spowodować powstanie łuku elektrycznego, oparzenia, obrażenia osób, nadpalenie styków złącza lub uszkodzenie elektroniki ładowania. Zawsze najpierw zatrzymaj proces ładowania za pomocą elementów sterujących w pojeździe.
- Chroń wtyczki i gniazda elektryczne przed wilgocią i zamoczeniem. Wtyczki oraz złącze po stronie pojazdu utrzymuj zawsze w suchym stanie. Rozłączone złącza nie są wodoszczelne. Gdy nie są używane, zawsze zakrywaj je kapturkami ochronnymi.
- Podczas używania urządzenia przestrzegaj wszystkich obowiązujących przepisów prawa i lokalnych ograniczeń.
- Przestrzegaj ewentualnych obowiązków rejestracyjnych lub zgłoszeniowych wymaganych przez operatora systemu dystrybucyjnego.
- Zapewnij, aby dostęp do urządzenia ładującego miały wyłącznie osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się materiałem opakowaniowym ani urządzeniem ładującym.

WAŻNA INFORMACJA: RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM, POWSTANIA ŁUKU ELEKTRYCZNEGO, OPARZEŃ LUB WYBUCHU

- Nie używaj tego urządzenia, jeśli jest uszkodzone, jeśli uszkodzony jest kabel ładowania albo jeśli instalacja elektryczna jest nieodpowiednia.
- Upewnij się, że do podłączenia do sieci elektrycznej używany jest właściwy przewód przyłączeniowy.
- Ładuj pojazd w dobrze wentylowanym miejscu zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
- Nie modyfikuj zainstalowanego urządzenia. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

RYZYKO USZKODZENIA URZĄDZENIA I PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

- Nie używaj tego urządzenia w deszczu ani podczas burzy.
- Nie rozpylaj wody na urządzenie. Nie czyść go myjką wysokociśnieniową ani podobnym sprzętem.
- Nie myj pojazdu elektrycznego podczas ładowania. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

Informacje o produkcie

Złącze zasilania i złącze pojazdu

CEE5 (16 A - 3 fazy) | Typ 2 (europejska norma IEC 62196-2)

PL

Opis produktu

SECTRON NEXUS to inteligentna przenośna ładowarka do pojazdów elektrycznych (IC-CPD, tryb 2), przeznaczona do ładowania pojazdów wyposażonych w gniazdo typu 2 (IEC 62196-2) z trójfazowej sieci 400 V / 16 A. W odróżnieniu od standardowych kabli do ładowania jest wyposażona w zintegrowaną elektronikę sterującą i zabezpieczającą oraz 2,4-calowy wyświetlacz LCD, który w czasie rzeczywistym pokazuje aktualną moc, zużycie energii, temperaturę i historię ładowania. Ładowarka zapewnia moc do 11 kW z możliwością regulacji prądu w zakresie od 6 do 16 A. Maksymalne bezpieczeństwo zapewniają zintegrowana ochrona różnicowoprądowa typu B (AC 30 mA, DC 6 mA), stopień ochrony IP67 oraz szeroki zakres temperatur pracy od –30 °C do +55 °C. Pełne zdalne sterowanie jest dostępne za pośrednictwem aplikacji mobilnej **SECTRON NEXUS** przez Bluetooth lub Wi-Fi, z obsługą trybów autoryzacji za pomocą karty RFID, kodu PIN oraz funkcji Plug & Charge. Z myślą o zastosowaniach profesjonalnych i komercyjnych ładowarka obsługuje protokół komunikacyjny OCPP 1.6-J i umożliwia dynamiczne zarządzanie obciążeniem (Dynamic Load Balancing) przez ModBus TCP. Urządzenie jest certyfikowane zgodnie z normą ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 i posiada oznaczenia CE oraz RoHS.

Zawartość opakowania:

- SECTRON NEXUS przenośna ładowarka IC-CPD do pojazdów elektrycznych
- Złącze pojazdu Type 2 zgodne z IEC 62196 (norma europejska)
- Trójfazowa wtyczka CEE 400 V, 16 A, 5-pinowa (czerwona)
- Torba transportowa
- Uchwyt ścienny z materiałem montażowym
- Szybka instrukcja obsługi (QSG)



Kompatybilność z pojazdami

Urządzenie jest kompatybilne ze wszystkimi modelami pojazdów elektrycznych i hybryd plug-in wszystkich marek, które zgodnie z normą europejską są wyposażone w gniazdo Type 2 (IEC 62196).



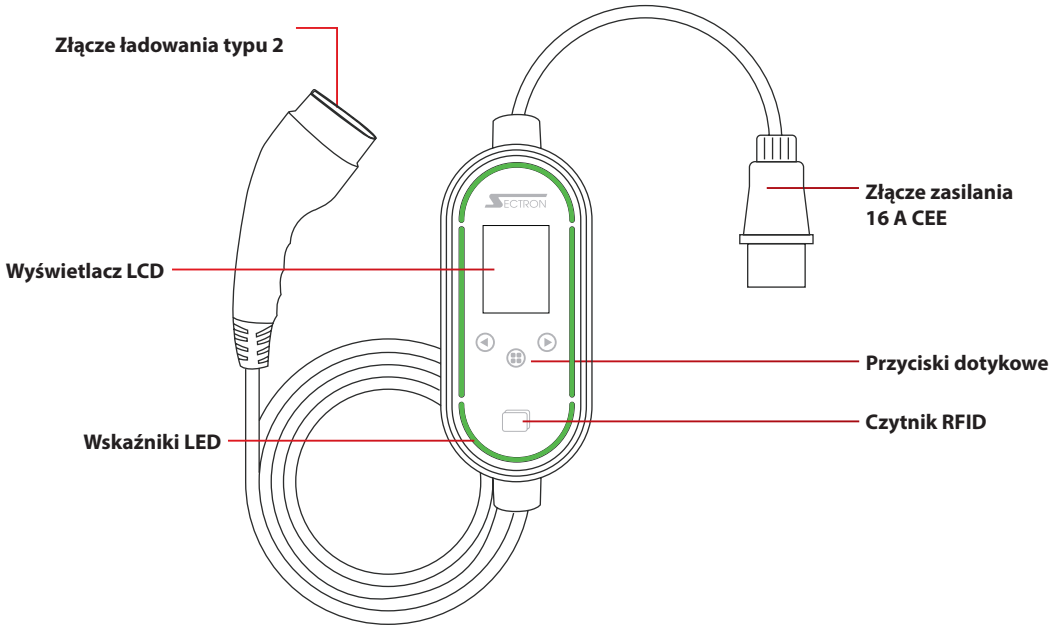
Specyfikacja

PL

Specyfikacja elektryczna	Napięcie wejściowe/wyjściowe AC 400 V	AC 400 V
	Częstotliwość wejściowa	50/60 Hz
	Maks. moc wyjściowa	3-fazowo do 11 kW (@ 400 V, 16 A)
	Maks. prąd wyjściowy	16 A (3 fazy)
	Norma	ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025
	Zgodność z przepisami	CE, RoHS
Ochrona	Ochrona przed przepięciem	Tak
	Ochrona przed zbyt niskim napięciem	Tak
	Ochrona przed przeciążeniem	Tak
	Ochrona przed zwarciem	Tak
	Ochrona przed prądem upływowym	Tak
	Ochrona przed przegrzaniem	Tak
Funkcje i akcesoria	Wskaźniki LED	Tak
	Wyświetlacz LCD	2,4 cala
	Ochrona różnicowoprądowa	Type B (AC 30 mA, DC 6 mA)
	Regulacja prądu ładowania	Tak
	Wi-Fi/Bluetooth	Tak (2,4 GHz, max. EIRP < 20 dBm)
	Wykrywanie sklejenia styków przekaźnika	Tak
	Obsługa RFID	Tak (13,56 MHz)
Środowisko pracy	Stopień ochrony	IP 67
	Temperatura pracy	-30 °C do +55 °C
	Wilgotność pracy	≤ 95 % RH
	Maks. wysokość pracy	≤ 2000 m
	Chłodzenie	Naturalne chłodzenie powietrzem
	Pobór mocy w trybie czuwania	< 3 W
Parametry mechaniczne	Kabel ładowania	5 m / 10 m
	Wymiary obudowy	W×S×G = 200 mm × 90 mm × 52 mm
	Masa	≤ 3,0 kg
	Kolor	Czarny
	Materiał	PC (niepalny, odporny na UV)

Instrukcja obsługi

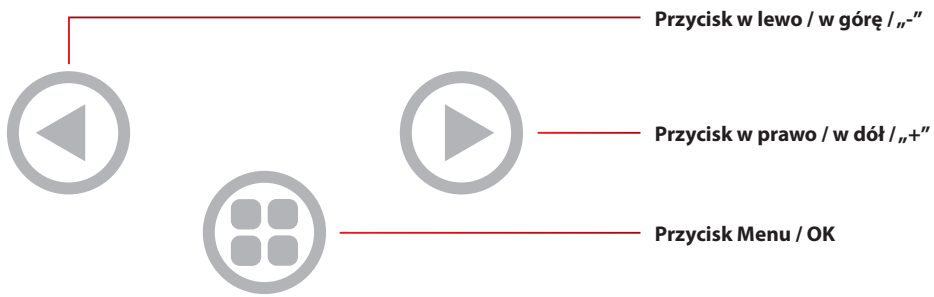
Przegląd



Status	Zasilanie włączone		Tryb gotowości do ładowania	Tryb ustawień
Wskaźnik świetlny	Świeci	Świeci	Pulsowanie	Świeci
		Meteor		

Status	Rezerwacja ładowania	Oczekiwanie na sygnał z pojazdu	Ładowanie zakończone	Tryb ładowania	Tryb błędu
Wskaźnik świetlny	Meteor	Pulsowanie	Świeci	Meteor	Miga

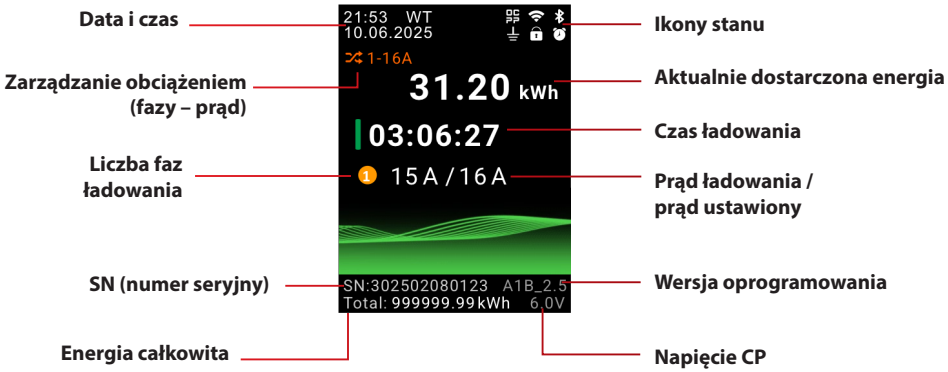
Dotykowe przyciski sterowania



PL

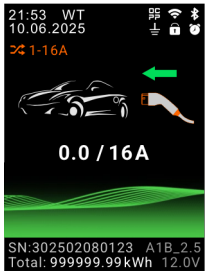
Wyświetlacz LCD

Na wyświetlaczu LCD urządzenia można wyświetlać stan, ostrzeżenia bezpieczeństwa, zapisy ładowania i ustawienia.



Ikona	Znaczenie
	Bluetooth aktywny
	Bluetooth połączony
	Wi-Fi połączone
	Transmisja danych Wi-Fi
	Uziemienie podłączone

Ikona	Znaczenie
	Rezerwacja aktywna
	Blokada PIN aktywna
OCPP	OCPP rozłączone
OCPP	OCPP połączone



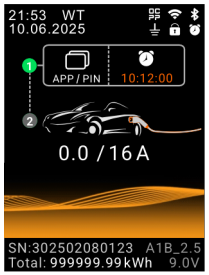
Tryb gotowości do ładowania

Przycisk dotykowy

Brak reakcji

Wejście na stronę [Historia ładowania].

Wejście na stronę [Ustawienia]; jeśli PIN jest aktywny, wejście na stronę [Odblokuj].



Ładowanie z rezerwacją

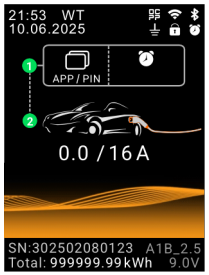
Przyłóż kartę RFID, użyj aplikacji lub wpisz PIN, aby pominąć odliczanie do ładowania.

Przycisk dotykowy

Brak reakcji

No reaction

Wejście na stronę [Odblokuj], odblokowanie i rozpoczęcie ładowania.



Oczekiwanie na sygnał z pojazdu

Podczas oczekiwania na sygnał z pojazdu krok 1 (zielone koło) świeci stale, a krok 2 miga.

Przycisk dotykowy

Brak reakcji

No reaction

Brak reakcji



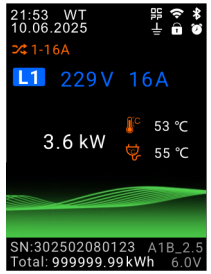
Tryb ładowania 1

Przycisk dotykowy

Brak reakcji

Wejście na stronę [Tryb ładowania 2].

Brak reakcji



Tryb ładowania 2

Wyświetlanie napięcia i prądu, mocy ładowania oraz temperatury.

Przycisk dotykowy

Wejście na stronę [Tryb ładowania 1].

Brak reakcji

Brak reakcji



Ładowanie zakończone

Wyświetlanie zużycia energii i całkowitego czasu ładowania.

Przycisk dotykowy

Brak reakcji

Brak reakcji

Brak reakcji



Tryb błędu

Wyświetlanie informacji o błędzie, kodów błędów i sposobów rozwiązania.

Przycisk dotykowy

Brak reakcji

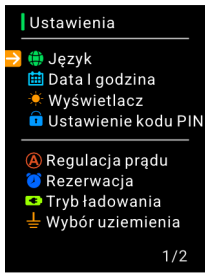
Brak reakcji

Wejście na stronę [Ustawienia]; jeśli PIN jest aktywny, wejście na stronę [Odblokuj].

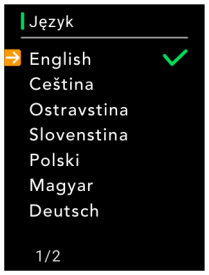
PL

Ustawienia wyświetlacza











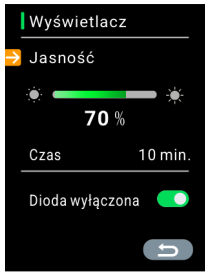
Opis funkcji przycisków

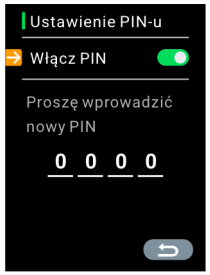
Przesunięcie kursora w górę lub w lewo; pozycja zostanie podświetlona na pomarańczowo. Jeśli ustawienie jest parametrem liczbowym, przycisk służy do zmniejszenia wartości.

Przesunięcie kursora w dół lub w prawo; pozycja zostanie podświetlona na pomarańczowo. Jeśli ustawienie jest parametrem liczbowym, przycisk służy do zwiększenia wartości.

Potwierdzenie wyboru pomarańczowo podświetlonej pozycji. Jeśli ustawienie jest typu włącz/wyłącz, przycisk służy do włączenia albo wyłączenia.







Data i czas

Jeśli urządzenie jest używane po raz pierwszy albo nie było używane przez ponad 20 dni, po włączeniu ustaw datę i czas. Nieprawidłowy czas wpłynie na funkcję zaplanowanego ładowania.

Wyświetlacz

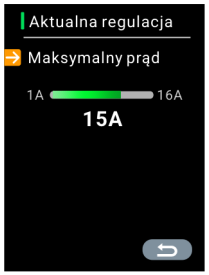
Jasność wyświetlacza LCD można ustawić w zakresie od 10% do 100%. Jeśli przez ustawiony czas opóźnienia nie zostanie dotknięty żaden przycisk, ekran się wyłączy. Jeśli włączona jest funkcja Off-LED, wskaźnik LED wyłączy się jednocześnie z wyświetlaczem LCD.

PL

Ustawienie PIN

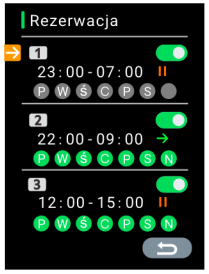
Gdy PIN jest włączony, aby wejść do Menu, należy podać kod PIN, a na stronie stanu zapali się ikona .

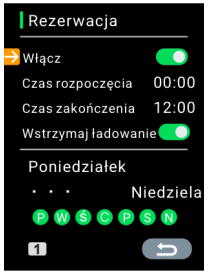
Jeśli zapomnisz PIN, dotknij przycisku , użyj RFID albo aplikacji do odblokowania, przejdź w menu ustawień do strony [Ustawienie PIN] i wyłącz lub zresetuj PIN.

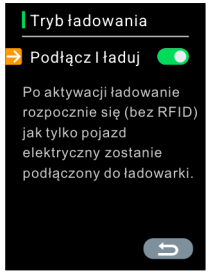


Ustawienie prądu

Ustaw odpowiedni prąd ładowania zgodnie z możliwościami sieci elektrycznej, prąd jest regulowany co 1 A.







Planowane ładowanie

Można ustawić trzy harmonogramy ładowania w zakresie czasu rozpoczęcia i zakończenia. Jeśli włączone jest zakończenie ładowania, ładowanie zostanie wstrzymane w czasie zakończenia; w przeciwnym razie będzie kontynuowane do pełnego naładowania baterii, zgodnie z ustawieniami dni tygodnia. Po włączeniu planowania na stronie stanu zapali się ikona .

Tryb ładowania

Po włączeniu funkcji Plug & Charge można rozpocząć ładowanie od razu po podłączeniu złącza do pojazdu, bez dodatkowej autoryzacji.



Historia ładowania

Urządzenie może zapisać do 30 rekordów, które można przeglądać za pomocą przycisków w lewo
i w prawo (najedź pomarańczowym kursorem i dotknij przycisku).

Uwaga: Po zapisaniu 30 rekordów ładowania najstarsze rekordy będą stopniowo nadpisywane.

Zapisy można synchronizować z aplikacją mobilną SECTRON NEXUS. Instrukcje znajdziesz w rozdziale Historia ładowania i synchronizacja zapisów.



Wybór uziemienia

Jeśli ładowarka jest zainstalowana w nieuziemionej lub źle uziemionej sieci elektrycznej, uziemienie można wyłączyć.

Tryb CP jest przeznaczony do zapewnienia kompatybilności z określonymi modelami pojazdów, które zgłaszają błąd diody EV. Jego włączenie umożliwia standardowe ładowanie.







Zarządzanie RFID

Karty RFID można dodawać albo dezaktywować; można dodać i zapisać maksymalnie sześć kart.
Dodanie RFID: Pozostaw kursor na pozycji ID, a po dotknięciu przycisku ID zmieni kolor na pomarańczowy. Następnie przyłóż nową kartę do pola odczytu na ładowarce.

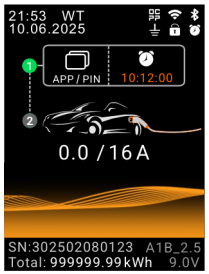
Aby korzystać z połączenia Wi-Fi lub komunikacji OCPP, włącz odpowiedni przełącznik w ustawieniach ładowarki. Wszystkie dalsze ustawienia wprowadza się w aplikacji mobilnej SECTRON NEXUS.

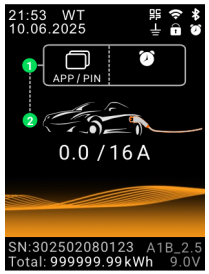
Zarządzanie obciążeniem

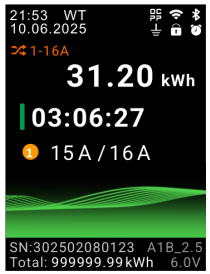
Z urządzeniem można komunikować się przez ModBus TCP w trybie Wi-Fi. Po włączeniu zarządzania obciążeniem można regulować prąd podczas procesu ładowania za pomocą aktywnego trybu komunikacji.
Uwaga: Po włączeniu zarządzania obciążeniem aplikacja nie będzie mogła połączyć się z ładowarkami.

Rozpoczęcie ładowania

1. Podłącz wtyczkę zasilania ładowarki do uziemionego gniazda i poczekaj, aż urządzenie przejdzie w tryb gotowości do ładowania.
2. Podłącz złącze urządzenia do portu ładowania pojazdu.
3. Przejdź do strony rezerwacji (jeśli rezerwacja jest włączona). Aby pominąć odliczanie do ładowania, przyłóż kartę RFID, użyj aplikacji albo wpisz PIN.
4. Poczekaj na sygnał autoryzacji pojazdu, a następnie urządzenie przejdzie w tryb ładowania.







Zakończenie ładowania

1. Zakończ proces ładowania za pomocą elementów sterujących pojazdu; zwolni to blokadę złącza ładowania pojazdu.
2. Najpierw odłącz złącze podłączone do pojazdu, a następnie wyjmij wtyczkę z gniazda sieciowego albo stacji ładowania.

PL

Aplikacja mobilna SECTRON NEXUS

Instalacja aplikacji

1. Pobierz i zainstaluj aplikację z Google Play albo App Store.
2. Włącz Bluetooth w smartfonie lub tablecie i nadaj aplikacji SECTRON NEXUS uprawnienie dostępu do lokalizacji.

SECTRON NEXUS
APLIKACJA MOBILNA

Available on the iPhone App Store

ANDROID APP ON Google play



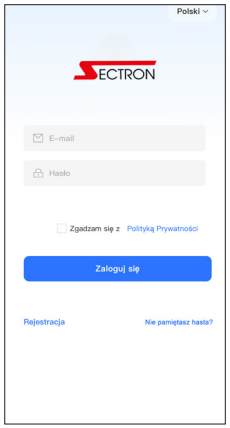
Rejestracja

Przed użyciem aplikacji musisz się zarejestrować.

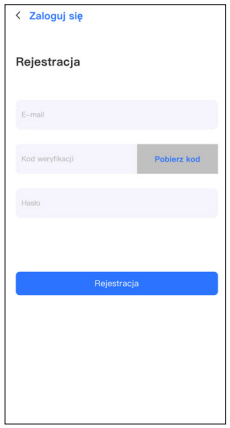
Uwaga: Bez rejestracji technicznie nie jest możliwe korzystanie z aplikacji.

Zapoznaj się z zasadami ochrony prywatności dotyczącymi przetwarzania Twoich danych w aplikacji.

1. Otwórz aplikację SECTRON NEXUS, w prawym górnym rogu wybierz język aplikacji i kliknij **Zarejestruj** (Rys. 6).
2. Wpisz swój **adres e-mail** i kliknij **Pobierz kod**. Otrzymasz wiadomość e-mail z **6-cyfrowym kodem**. Wpisz kod w polu **Kod weryfikacyjny**.
3. Wpisz bezpieczne hasło, które możesz zapisać w menedżerze haseł albo zapamiętać.
4. Kliknij **Zarejestruj**. Konto użytkownika zostanie utworzone i nastąpi automatyczne zalogowanie do aplikacji. (Rys. 7)



Rys. 6



Rys. 7

Parowanie stacji ładowania

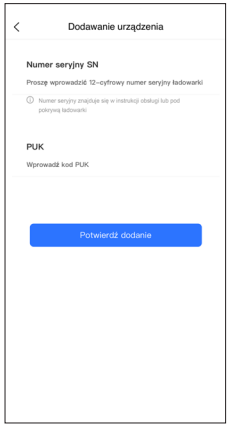
Stacja ładowania najpierw łączy się przez Bluetooth. Po nawiązaniu połączenia wallbox można połączyć z Wi-Fi.

1. Włącz stację ładowania i trzymaj smartfon lub tablet w jej zasięgu.
2. Uruchom aplikację i dotknij symbolu **kodu QR** albo **symbolu plus** w prawym górnym rogu (Rys. 8).
3. Zeskanuj kod QR stacji ładowania, który znajduje się w Szybkiej instrukcji obsługi (QSG).
4. Po zeskanowaniu kodu QR wpisz **6-cyfrowy kod PUK** i kliknij **Potwierdź dodanie** (Rys. 9).
5. Aplikacja wyszuka stację ładowania i automatycznie ją doda.

Uwaga: Zezwól aplikacji na dostęp do aparatu i lokalizacji. Bez tych uprawnień nie można zeskanować kodu ani wyszukać stacji ładowania.



Rys. 8



Rys. 9

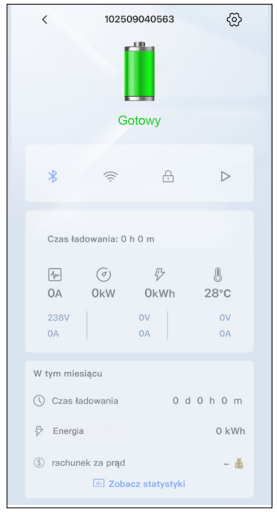
PL

Połączenie z Wi-Fi

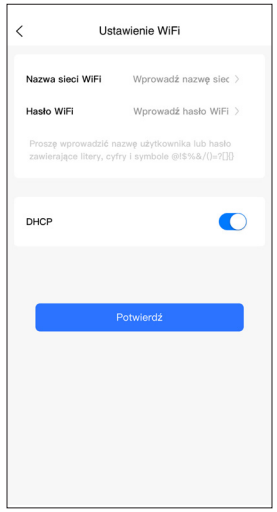
Gdy stacja ładowania zostanie połączona przez Bluetooth, znajdziesz ją w przeglądzie aplikacji. Aby połączyć stację ładowania z istniejącą siecią Wi-Fi, wykonaj następujące kroki:

1. Wybierz stację ładowania na stronie przeglądu w aplikacji (Rys. 10).
2. Dotknij **symbolu Wi-Fi**.
3. Wpisz **nazwę** i **hasło** swojej sieci Wi-Fi i kliknij **OK**. (Rys. 11).
4. Stacja ładowania spróbuje połączyć się przy użyciu podanych danych.
5. Gdy stacja ładowania połączy się z Wi-Fi, na wyświetlaczu stacji zaświeci się **symbol Wi-Fi**. Otwórz **menu Wi-Fi** na stacji ładowania i sprawdź, czy stacja jest połączona z siecią.
6. Wróć do przeglądu w aplikacji, dotykając **strzałki** w **lewym górnym rogu**, a następnie odśwież widok przez **przeciągnięcie palcem z góry na dół** w aplikacji.
7. Stacja ładowania jest połączona z Wi-Fi, gdy na stronie przeglądu widoczny jest status „Online" i symbol Wi-Fi **na stronie stanu jest niebieski (Rys. 12).**

Uwaga: Pozostaw przełącznik DHCP włączony, aby umożliwić automatyczne przydzielenie adresu IP.



Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12

Konfiguracja komunikacji OCPP

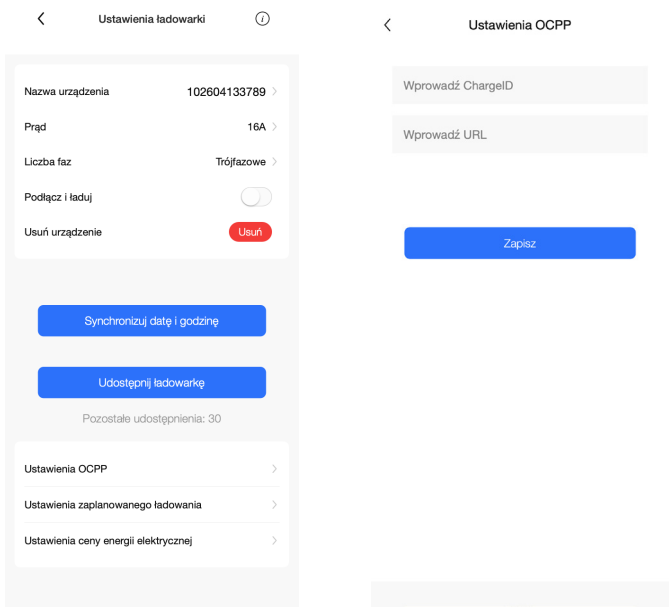
Aby połączyć ładowarkę z zewnętrznym backendem OCPP, najpierw podłącz ją do sieci Wi-Fi, a następnie skonfiguruj parametry OCPP w aplikacji mobilnej SECTRON NEXUS.

1. Sparuj ładowarkę z aplikacją mobilną SECTRON NEXUS przez Bluetooth.
2. Podłącz ładowarkę do sieci Wi-Fi zgodnie z procedurą opisaną w rozdziale Połączenie z Wi-Fi.
3. Po nawiązaniu połączenia Bluetooth otwórz szczegóły ładowarki.
4. Otwórz Ustawienia (ikona koła zębatego).
5. W sekcji OCPP wprowadź:
   - ChargeID przydzielone przez operatora systemu OCPP (identyfikator ładowarki w backendzie OCPP).
   - Adres URL serwera OCPP.
     - Można użyć protokołu WS lub WSS.
     - Adres URL musi zawierać numer portu.
     - Adres URL musi kończyć się znakiem „/".
6. Zapisz ustawienia.
7. Włącz funkcję OCPP na wyświetlaczu LCD ładowarki.

Przykładowe adresy URL:

- wss://cpc.ema.sectron.cz:443/sectron/
- ws://cpc.ema.sectron.cz:80/sectron/

Uwaga: Po włączeniu OCPP ładowarka komunikuje się z zewnętrznym backendem OCPP. Aplikacja mobilna może przestać być dostępna do konfiguracji i sterowania urządzeniem, a ładowarka może być wyświetlana w aplikacji jako offline. Jest to normalne zachowanie urządzenia podczas pracy przez OCPP.



Historia ładowania i synchronizacja zapisów

Stacja ładowania przechowuje w swojej pamięci do 30 zapisów ładowania. Po zapełnieniu pamięci najstarsze zapisy są stopniowo zastępowane nowymi. Synchronizacja umożliwia przeniesienie zapisów do aplikacji mobilnej SECTRON NEXUS.
Zsynchronizowane zapisy pozostają w aplikacji także po nadpisaniu ich w pamięci stacji. Historia w aplikacji jest powiązana z kontem użytkownika i jest dostępna również po zalogowaniu się na to samo konto na innym urządzeniu mobilnym.

PL

Synchronizacja zapisów

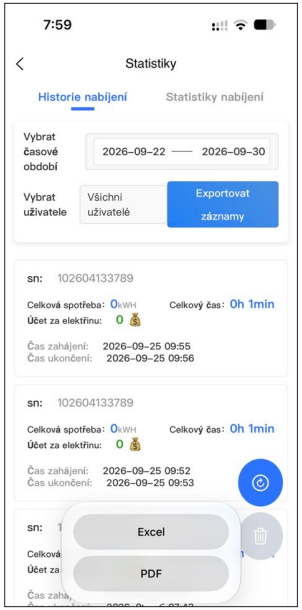
Jeśli podczas ładowania telefon znajdzie się poza zasięgiem Bluetooth lub połączenie zostanie przerwane, po ponownym połączeniu uzupełnij historię przez synchronizację.

1. Włącz stację ładowania i Bluetooth w telefonie.
2. Otwórz aplikację SECTRON NEXUS i połącz się ze stacją. Pozostaw telefon w jej zasięgu.
3. W szczegółach stacji dotknij **Pokaż statystyki** i otwórz kartę **Historia ładowania**.
4. Dotknij niebieskiego przycisku z okrągłą strzałką, znajdującego się nad przyciskiem kosza.
5. W oknie **Synchronizacja zapisów ładowania** dotknij **OK**.
6. Poczekaj na zakończenie synchronizacji. Podczas przesyłania danych telefon musi pozostać połączony ze stacją.

Zalecenie: Regularnie synchronizuj zapisy, aby zostały przeniesione do aplikacji, zanim zostaną nadpisane w pamięci stacji.

Przeglądanie historii

Na karcie **Historia ładowania** ustaw żądany zakres dat i w razie potrzeby wybierz użytkownika. Każdy zapis zawiera dane o zużytej energii, całkowitym czasie ładowania oraz czasie rozpoczęcia i zakończenia.
Jeśli nie widzisz zapisu, sprawdź wybrany zakres dat i użytkownika. Następnie sprawdź połączenie ze stacją i wykonaj synchronizację.



Eksport zapisów

Na karcie Historia ładowania dotknij Eksportuj zapisy i wybierz Excel lub PDF. Format Excel służy do dalszego przetwarzania danych, a PDF do ich przeglądania i drukowania.

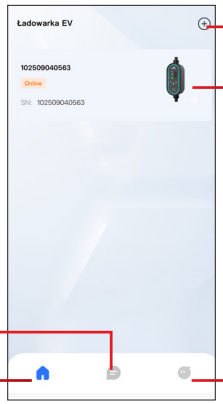
Usuwanie zapisów

Przycisk kosza usuwa wszystkie historyczne zapisy w aplikacji mobilnej, a nie tylko aktualnie wyświetlane pozycje. Zapisy w pamięci stacji ładowania pozostają zachowane.

Uwaga: Przed usunięciem historii zalecamy wyeksportowanie zapisów.

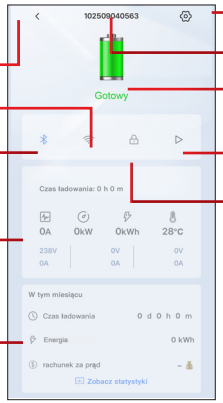
Przegląd aplikacji

Przegląd stacji ładowania

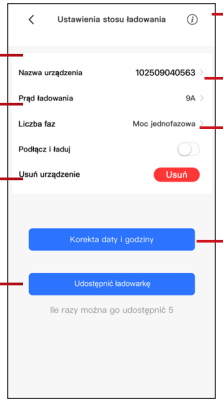


- **Dodaj stację ładowania**
- **Dodane stacje ładowania**
- **Powiadomienia**
- **Strona główna**
- **Profil**

Szczegóły stacji ładowania

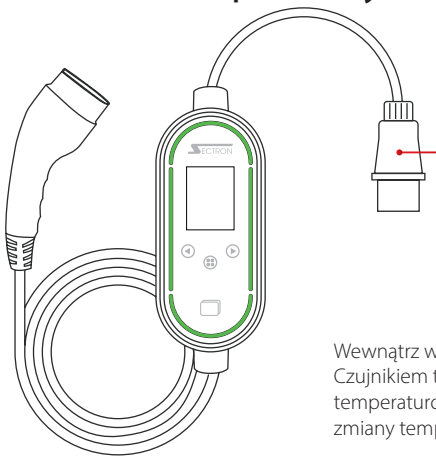


- **Ustawienia**
- **Wstecz**
- **Nazwa stacji ładowania**
- **Stan**
- **Stan Wi-Fi**
  Ustawienia Wi-Fi
- **Stan Bluetooth**
  połącz/rozłącz
- **Uruchom/wstrzymaj ładowanie**
- **Stan odblokowania**
  Kod PIN odblokowania
- **Szczegóły ładowania**
- **Statystyki**



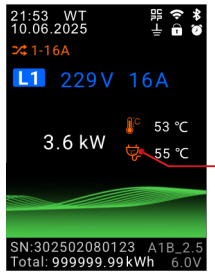
- **Informacje o stacji ładowania**
- **Nazwa stacji ładowania**
- **Maksymalny prąd ładowania**
- **Liczba faz**
- **Ładowanie bez autoryzacji**
- **Usuń stację ładowania**
- **Ustaw datę i czas**
- **Udostępnij urządzenie innym**

Kontrola temperatury



- **Wtyczka zasilania z czujnikiem temperatury**

Wewnątrz wtyczki zasilania znajduje się czujnik temperatury. Czujnikiem tym jest termistor o ujemnym współczynniku temperaturowym (NTC), który reaguje w czasie rzeczywistym na zmiany temperatury wtyczki zasilania.



- **Temperatura w czasie rzeczywistym**

Tryb ładowania



Stan błędu

Proces regulacji temperatury

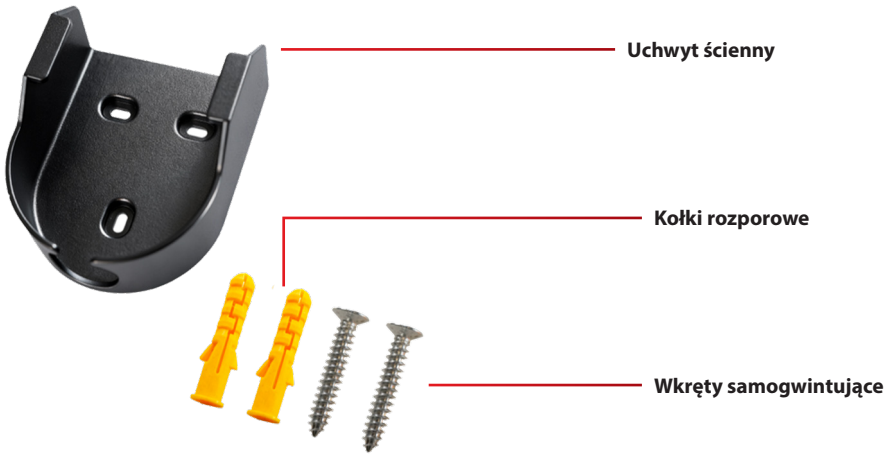
- Jeśli temperatura wtyczki zasilania osiągnie 95 °C przez 10 sekund, aktywuje się ochrona temperaturowa, ładowanie zostanie przerwane, a na wyświetlaczu LCD pojawi się błąd przegrzania.
- Po schłodzeniu wtyczki zasilania do 75 °C lub niżej przez 10 sekund urządzenie automatycznie wznowi ładowanie.

Usuwanie usterki

- Sprawdź, czy wtyczka zasilania jest pewnie wsunięta do gniazda i ma dobry kontakt.
- Sprawdź przekrój przewodów gniazda.
- Nie wystawiaj urządzenia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ale jednocześnie niczym go nie przykrywaj.

PL

Instalacja

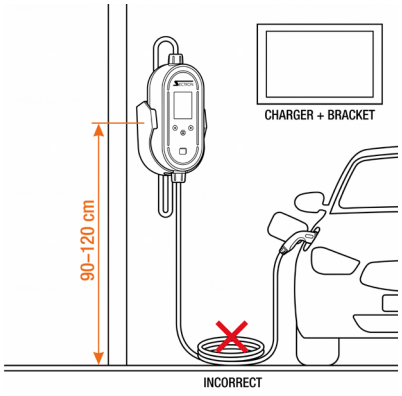


Procedura instalacji

Krok 1: Przyłóż uchwyt ścienny do ściany w wybranym miejscu i ołówkiem zaznacz położenie dwóch górnych otworów na śruby.

Krok 2: Odłóż uchwyt na bok i wywierć zaznaczone otwory. Włóż kołki do otworów i przymocuj uchwyt ścienny do ściany za pomocą dostarczonych śrub.

Krok 3: Wsuń skrzynkę sterującą ładowarki do uchwytu od góry, aż zatrzaśnie się w bocznych zaczepach i będzie stabilnie osadzona.



Zalecana wysokość montażu
Zamontuj uchwyt tak, aby środek ładowarki znajdował się 110 cm nad poziomem podłogi. Dzięki temu kabel będzie swobodnie zwisał bez dotykania podłoża, a dostęp do złącza będzie wygodny.

Wymagania dotyczące powierzchni Uchwyt nadaje się do montażu na:

- **Betonie lub cegle** – użyj dostarczonych kołków i śrub
- **Płycie gipsowo-kartonowej** – nie używaj dostarczonych kołków; użyj kołków do ścian pustych dobranych do całkowitej masy ładowarki i kabla

Rozwiązywanie problemów

W przypadku usterki urządzenie jest automatycznie chronione. Informacje o usterkach i sposoby ich rozwiązania są następujące.

Informacje o usterce	Sposób rozwiązania
Wskaźnik LED ani wyświetlacz LCD nie świecą	● Sprawdź, czy zasilanie i instalacja elektryczna są w porządku. ● Sprawdź, czy nie zadziałał wyłącznik nadprądowy; po usunięciu usterki włącz go ponownie.
LED świeci, a LCD nie świeci	● Przewód połączeniowy wyświetlacza LCD jest poluzowany albo wyświetlacz LCD jest uszkodzony.
Brak sygnału z pojazdu przez dłuższy czas	● Bateria pojazdu jest pełna, pojazd jest w trybie opóźnionego ładowania (rezerwacji) albo złącze ładowania nie jest prawidłowo podłączone. ● Odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania.
Błąd uziemienia Kod: 0001	● Urządzenie nie jest uziemione; sprawdź przewód zasilający, uziemienie i prawidłowe podłączenie zasilania.
Błąd RCMU Kod: 0002	● Moduł RCMU jest uszkodzony i urządzenie należy przekazać producentowi do naprawy.
Przepięcie Kod: 0004	● Sprawdź, czy przewód wejściowy jest prawidłowo podłączony. ● Sprawdź, czy napięcie wejściowe nie jest nieprawidłowe.
Zbyt niskie napięcie Kod: 0008	● Sprawdź, czy przewód wejściowy jest pewnie podłączony. ● Sprawdź, czy napięcie zasilania wejściowego mieści się w dopuszczalnym zakresie.
Prąd upływowy Kod: 0010	● Sprawdź, czy złącze ładowania i jego kabel nie są uszkodzone lub mokre. ● Aby przywrócić działanie, odłącz urządzenie od zasilania i podłącz je ponownie.
Nadprąd Kod: 0020	● Sprawdź, czy złącze ładowania jest prawidłowo podłączone. ● Sprawdź, czy ładowarka pokładowa działa prawidłowo.
Napięcie CP Kod: 0040	● Sprawdź złącze ładowania i gniazdo ładowania pojazdu elektrycznego. ● Odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania.
Zwarcie Kod: 0080	● Sprawdź, czy złącze ładowania i jego kabel nie są uszkodzone lub mokre.
Przegrzanie Kod: 0100	● Sprawdź, czy wtyczka i gniazdo mają pewny kontakt. ● Sprawdź, czy przewód zasilający ma odpowiedni przekrój żył.
Błąd diody EV Kod: 4000	● Błąd diody sygnału CP po stronie pojazdu. Sprawdź pojazd albo przejdź do menu ustawień i aktywuj tryb CP.

Konserwacja

- Sprawdź, czy połączenia na złączu wejściowym mają dobry kontakt i czy nie wykazują nieprawidłowości.
- Jeśli złącza zawilgotnieją, przed użyciem pozostaw je do wyschnięcia.
- Gdy urządzenie nie jest podłączone, zawsze załóż kapturki ochronne.

PL

Utylizacja (dyrektywa WEEE) Ten symbol oznacza, że zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie wolno wyrzucać jako niesortowanych odpadów komunalnych. Przekaż go do wyznaczonych punktów zbiórki w celu prawidłowego przetworzenia, odzysku i recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.

Lista kontrolna – przed pierwszym uruchomieniem

Przed pierwszym podłączeniem ładowarki sprawdź wszystkie poniższe punkty.

Zasilanie sieciowe
Gniazdo jest uziemnionym 3-fazowym gniazdem CEE 16 A, 400 V, 5-pinowym (czerwonym)
Wszystkie fazy i przewód ochronny (PE) są prawidłowo podłączone
Wyłącznik nadprądowy zabezpieczający gniazdo ma wartość 16 A lub mniejszą

Stan gniazda
Brak widocznych śladów przypalenia, odbarwień lub stopionego plastiku
Wtyczka trzyma się pewnie i nie ma luzu
Gniazdo podczas wcześniejszego użytkowania nie wykazywało oznak przegrzewania

Prowadzenie kabla
Kabel prowadzony jest swobodnie, bez ostrych zagięć przy złączach
Kabel nie jest prowadzony pod drzwiami, przez okna ani po ostrych krawędziach
Kabel nie jest zwinięty podczas ładowania (całkowicie go rozwiń)

Otoczenie
Skrzynka sterująca nie jest wystawiona na bezpośrednie działanie słońca ani przykryta przedmiotami
Miejsce jest wystarczająco wentylowane – nie ładuj w zamkniętej, niewentylowanej przestrzeni

Ustawienie prądu

Przed pierwszym ładowaniem ustaw prąd ładowania na 6–16 A
Przy kolejnych ładowaniach zwiększaj go stopniowo w zależności od możliwości wyłącznika nadprądowego i stanu gniazda
Nigdy nie przekraczaj znamionowej obciążalności gniazda ani instalacji elektrycznej
Po pierwszych 10 minutach

Krótko dotknij obudowy wtyczki CEE i przedniej części gniazda
Ciepłe w dotyku: stan normalny
Gorące lub niekomfortowe do utrzymania w dłoni: natychmiast przerwij ładowanie i przed dalszym użyciem sprawdź styki gniazda i wtyczki

Tartalom

Biztonsági információk	92
Termékinformációk	93
Használati utasítás	96
Telepítés	110
Hibaelhárítás	111
Karbantartás	111

HU

Megfelelőségi nyilatkozat

SECTRON s.r.o. Josefa Šavla 1271/12; 709 00 Ostrava; Czech Republic

kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a termék: SECTRON NEXUS hordozható elektromosjármű-töltő – 16 A, 400 V, CEE 5 pólusú – Type 2, 5 / 10 m, elektromos járművek vezetőképes csatlakozással történő töltésére szolgáló berendezés (EVSE), feltéve, hogy az üzemeltetési útmutatónak és rendeltetésének megfelelően telepítik, karbantartják és használják, biztonságos, és megfelel az alábbi cseh kormányrendeleteknek:

- 118/2016. sz. cseh kormányrendelet az egyes feszültséghatárok között üzemelő villamos berendezések forgalmazásakor végzett megfelelőségértékelésről (2014/35/EU)
- 117/2016. sz. cseh kormányrendelet a termékek elektromágneses összeférhetőségének forgalmazáskori megfelelőségértékeléséről (2014/30/EU)
- 426/2016. sz. cseh kormányrendelet a rádióberendezések forgalmazásakor végzett megfelelőségértékelésről (2014/53/EU)
- 481/2012. sz. cseh kormányrendelet egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról (2011/65/EU)

Tanúsított laboratóriumok által elvégzett vizsgálatok és az alkatrészgyártók által szállított tanúsítványok alapján a fent említett berendezés megfelel az alábbi szabványoknak és irányelveknek: ČSN EN 61851-1:2019 / ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 / ČSN EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 / ČSN EN 61000-6-2:2005 / ČSN EN 61000-3-11:2000 / ČSN EN 61000-3-12:2011 / ETSI EN 300 328 / ETSI EN 300 330 / ETSI EN 301 489 / RoHS

A terméken elhelyezett CE-jelölés igazolja, hogy a termék megfelel a vonatkozó európai műszaki és jogszabályi előírásoknak és szabványoknak.

Kelt Ostravában, 2026. május 4-én

Név és aláírás: Ing. Marek Zamarski, MBA
a SECTRON s.r.o. ügyvezető igazgatója

Biztonsági információk

Minden más használat helytelennek minősül, és súlyos sérüléshez vagy anyagi kárhoz vezethet. A gyártó és az értékesítők nem vállalnak felelősséget a helytelen használatból eredő károkért. Ilyen esetekben a készülékre vonatkozó garancia is megszűnik.

FIGYELMEZTETÉS

E figyelmeztetések be nem tartása áramütéshez, tűzhöz, illetve a töltőberendezés vagy más vagyontárgy károsodásához vezethet.

- Ne csatlakoztassa a töltőberendezést semmilyen adapteren keresztül, és ne használjon olyan hosszabbítót, amelyet a gyártó nem ír elő vagy nem tüntet fel ajánlott tartozékként.
- A készülék belsejében veszélyesen magas feszültség van. Ne érintsen meg semmilyen feszültség alatt álló alkatrészt.
- A töltőberendezés nem rendelkezik saját hálózati kapcsolóval. A hálózati oldalon telepített védelmi eszközök a készülék tápellátásról való leválasztására is szolgálnak.
- Telepítés, üzembe helyezés és használat előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót.
- Ne telepítse és ne használja a készüléket, ha sérült. Minden használat előtt szemrevételezéssel ellenőrizze a készülék minden részét. Ha bármilyen sérülést észlel, ne használja a készüléket.
- Ha töltés közben sérülés történik, állítsa le a töltési folyamatot, és azonnal válassza le a töltőberendezést az elektromos hálózatról, lehetőség szerint a fő kismegszakító vagy biztosíték lekapcsolásával.
- A gyártó nem vállal felelősséget az útmutatóval ellentétes használatból eredő hibákért, károkért vagy egyéb következményekért.
- Az elektromos berendezést kizárólag szakképzett személy javíthatja és tarthatja karban. Szakképzett személy az, aki rendelkezik az elektromos berendezések felépítésére, működésére és telepítésére vonatkozó ismeretekkel és készségekkel, valamint biztonsági képzésben részesült a lehetséges kockázatok felismerése és megelőzése érdekében.
- Soha ne használja a készüléket robbanásveszélyes gőzök vagy gázok közelében. A készülék belsejében zajló kapcsolási folyamatok kis elektromos szikrákat hozhatnak létre.
- Soha ne érintse meg a töltőberendezés érintkezőfelületeit. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a töltőcsatlakozók felületébe.
- Ne próbálja saját maga módosítani vagy javítani a töltőberendezést. Ne nyissa fel a burkolatot, és ne távolítsa el a készülék fedelét, amíg a készülék a hálózathoz vagy a járműhöz csatlakozik. Ha a burkolat eltávolítása szükséges, azt csak hivatalos szerviz végezheti.
- Ne távolítsa el a jelöléseket, figyelmeztető szimbólumokat vagy a típustáblát.
- Szigorúan tilos a töltőberendezéshez IEC 62196-2 csatlakozóval rendelkező járműveken kívül bármilyen más eszközt csatlakoztatni.
- Csak ajánlott tartozékokat használjon, hogy elkerülje a készülék károsodását, anyagi kárt, személyi sérülést vagy a hatályos előírások megsértését.
- Óvja a töltőberendezést attól, hogy ráhajtsanak, becsípődjön, összenyomódjon vagy más mechanikai sérülés érje.

- Óvja a töltőberendezést, különösen az elektromos csatlakozókat, külső hőforrásoktól, szennyeződésektől, vegyszerektől és tartós vízhatástól.
- Tartsa az elektromos csatlakozókat, a dugót és az aljzatot szárazon és tisztán. Ne merítse a csatlakozókat vízbe, és ne használja a készüléket, ha az érintkezőkben víz, szennyeződés vagy nedvesség található.
- A töltőcsatlakozók tisztítása előtt válassza le a tápellátást. Csak erre a célra szolgáló készítményt használjon.
- Ha a készülék vízzel érintkezik, például töltés közbeni esőben, a tokba való visszacsomagolás előtt alaposan meg kell szárítani.
- Soha ne húzza szét a készülék csatlakozóit, amíg a készülék feszültség alatt van, vagyis a jármű töltése közben. A terhelés alatti szétkapcsolás elektromos ívet, égési sérülést, személyi sérülést, a csatlakozó érintkezőinek megégését vagy a töltőelektronika károsodását okozhatja. Először mindig állítsa le a töltési folyamatot a jármű kezelőszerveivel.
- Óvja a dugókat és elektromos aljzatokat a párától és nedvességtől. A dugókat és a járműoldali csatlakozót mindig tartsa szárazon. A szétkapcsolt csatlakozók nem vízállók. Használaton kívül mindig fedje le őket védősapkával.
- A készülék használatakor tartsa be az összes vonatkozó jogszabályt és helyi korlátozást.
- Tartsa be az elosztóhálózat üzemeltetője által előírt esetleges regisztrációs vagy bejelentési kötelezettségeket.
- Biztosítsa, hogy a töltőberendezéshez csak olyan személyek férjenek hozzá, akik elolvasták ezt a használati útmutatót.
- Ne engedje, hogy gyermekek a csomagolóanyaggal vagy a töltőberendezéssel játsszanak.

FONTOS FIGYELMEZTETÉS: ÁRAMÜTÉS, ELEKTROMOS ÍV, ÉGÉSI SÉRÜLÉS VAGY ROBBANÁS VESZÉLYE

- Ne használja a készüléket, ha sérült, ha a töltőkábel sérült, vagy ha az elektromos telepítés nem megfelelő.
- Győződjön meg arról, hogy az elektromos hálózathoz való csatlakoztatáshoz megfelelő csatlakozókábelt használ.
- A járművet jól szellőző helyen, a jármű gyártójának ajánlásai szerint töltse.
- Ne módosítsa a telepített készüléket. Ezen utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

A KÉSZÜLÉK KÁROSODÁSÁNAK ÉS ÁRAMÜTÉSNEK A VESZÉLYE

- Ne használja a készüléket esőben vagy vihar idején.
- Ne permetezzen vizet a készülékre. Ne tisztítsa nagynyomású mosóval vagy hasonló berendezéssel.
- Töltés közben ne mossa az elektromos járművet. Ezen utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

Termékinformációk

Hálózati csatlakozó és járműcsatlakozó

CEE5 (16 A - 3 fázis) | Type 2 (európai szabvány IEC 62196-2)

Termékleírás

A **SECTRON NEXUS** intelligens, hordozható elektromosjármű-töltő (IC-CPD, 2. töltési mód), amely 2-es típusú töltőaljzattal (IEC 62196-2) felszerelt járművek töltésére szolgál, háromfázisú 400 V / 16 A hálózatról. A hagyományos töltőkábelekkel ellentétben beépített vezérlő- és védőelektronikával, valamint 2,4 hüvelykes LCD-kijelzővel rendelkezik, amely valós időben jeleníti meg az aktuális teljesítményt, az energiafogyasztást, a hőmérsékletet és a töltési előzményeket. A töltő legfeljebb 11 kW teljesítményt biztosít, a töltőáram pedig 6 és 16 A között állítható. A maximális biztonságról a beépített B típusú hibaáram-védelem (AC 30 mA, DC 6 mA), az IP67 védettség és a –30 °C-tól +55 °C-ig terjedő széles üzemi hőmérséklet-tartomány gondoskodik. A teljes körű távvezérlés a **SECTRON NEXUS** mobilalkalmazáson keresztül, Bluetooth- vagy Wi-Fi-kapcsolattal érhető el, RFID-kártyás, PIN-kódos és Plug & Charge engedélyezési módok támogatásával. Professzionális és kereskedelmi felhasználáshoz a töltő támogatja az OCPP 1.6-J kommunikációs protokollt, és ModBus TCP-n keresztül dinamikus terhelésszabályozást (Dynamic Load Balancing) tesz lehetővé. A készülék a ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 szabvány szerinti tanúsítással, valamint CE és RoHS jelöléssel rendelkezik.

A csomag tartalma:

- SECTRON NEXUS hordozható IC-CPD elektromosjármű-töltő
- Type 2 járműoldali csatlakozó az IEC 62196 szerint (európai szabvány)
- Háromfázisú CEE 400 V, 16 A, 5 pólusú dugó (piros)
- Hordtáska
- Fali tartó szerelési anyaggal
- Gyors használati útmutató (QSG)



Járműkompatibilitás

A készülék minden olyan elektromos és plug-in hibrid járművel kompatibilis, amely az európai szabvány szerinti Type 2 (IEC 62196) aljzattal rendelkezik.

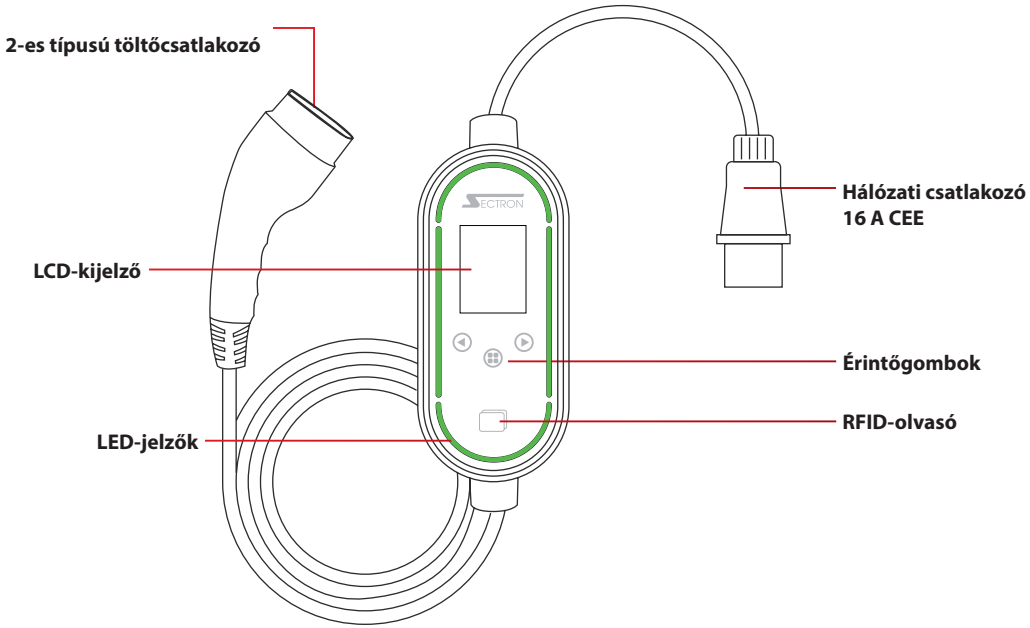


Műszaki adatok

Elektromos specifikációk	Bemeneti/kimeneti feszültség AC 400 V	AC 400 V
	Bemeneti frekvencia	50/60 Hz
	Max. kimeneti teljesítmény	háromfázisú, legfeljebb 11 kW (@ 400 V, 16 A)
	Max. kimeneti áram	16 A (3 fázis)
	Szabvány	ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025
	Előírásoknak való megfelelés	CE, RoHS
Védelem	Túlfeszültség-védelem	Igen
	Alulfeszültség-védelem	Igen
	Túlterhelés-védelem	Igen
	Rövidzárlat-védelem	Igen
	Szivárgóáram-védelem	Igen
	Túlmelegedés-védelem	Igen
Funkciók és tartozékok	LED-jelzők	Igen
	LCD-kijelző	2,4 hüvelyk
	Maradékáram-védelem	Type B (AC 30 mA, DC 6 mA)
	Töltőáram beállítása	Igen
	Wi-Fi/Bluetooth	Igen (2,4 GHz, max. EIRP < 20 dBm)
	Reléérintkezők összeragadásának érzékelése	Igen
	RFID-támogatás	Igen (13,56 MHz)
Üzemi környezet	Védettség	IP 67
	Üzemi hőmérséklet	-30 °C és +55 °C között
	Üzemi páratartalom	≤ 95 % RH
	Max. üzemi tengerszint feletti magasság	≤ 2000 m
	Hűtés	Természetes léghűtés
	Készenléti fogyasztás	< 3 W
Mechanikai paraméterek	Töltőkábel	5 m / 10 m
	Vezérlődoboz mérete	M×Sz×Mé = 200 mm × 90 mm × 52 mm
	Tömeg	≤ 3,0 kg
	Szín	Fekete
	Anyag	PC (égésgátolt, UV-álló)

Használati utasítás

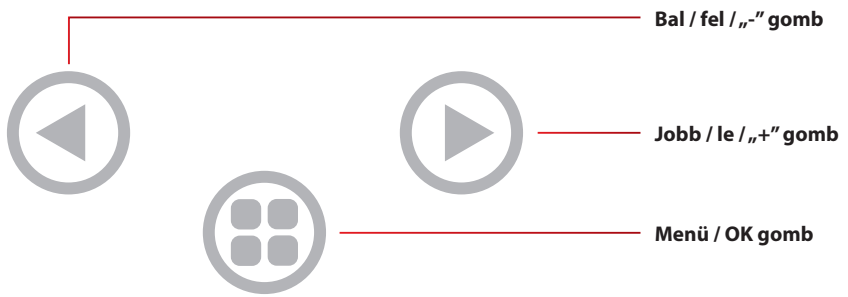
Áttekintés



Állapot	Tápellátás bekapcsolva	Készenléti mód	Beállítási mód
Fényjelző	Folyamatosan világít → Folyamatosan világít → Meteor	Pulzál	Folyamatosan világít

Állapot	Ütemezett töltés	Várakozás a jármű jelére	Töltés befejezve	Töltési mód	Hiba-mód
Fény-jelző	Meteor	Pulzál	Folyamatosan világít	Meteor	Villog

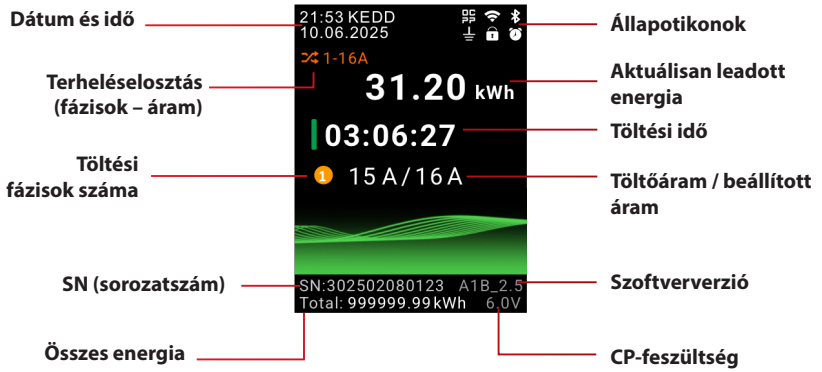
Érintő kezelőgombok



HU

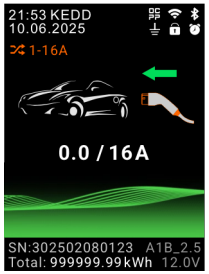
LCD-kijelző

A készülék LCD-kijelzőjén megjeleníthető az állapot, a biztonsági figyelmeztetések, a töltési naplók és a beállítások.



Ikon	Jelentés
	Bluetooth aktiválva
	Bluetooth csatlakoztatva
	Wi-Fi csatlakoztatva
	Wi-Fi adatátvitel
	Földelés csatlakoztatva

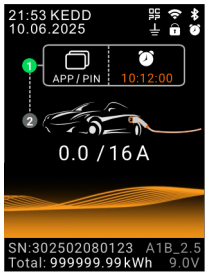
Ikon	Jelentés
	Ütemezés aktiválva
	PIN-zár aktiválva
OCPP	OCPP leválasztva
OCPP	OCPP csatlakoztatva



Töltési készenléti mód

Érintőgomb

- **Nincs reakció**
- **Belépés a [Töltési előzmények] oldalra.**
- **Belépés a [Beállítások] oldalra; ha a PIN aktív, belépés a [Feloldás] oldalra.**

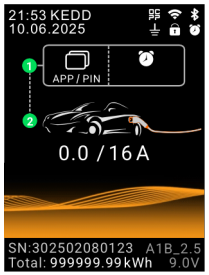


Ütemezett töltés

Az RFID-kártya érintésével, az alkalmazással vagy a PIN megadásával átugorható a töltési visszaszámlálás.

Érintőgomb

- **Nincs reakció**
- **Nincs reakció**
- **Belépés a [Feloldás] oldalra, feloldás és a töltés indítása.**



Várakozás a jármű jelére

A jármű jelére várakozás közben az 1. lépés (zöld kör) folyamatosan világít, a 2. lépés villog.

Érintőgomb

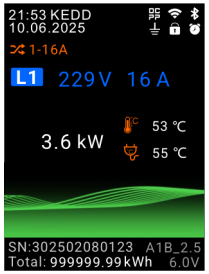
- **Nincs reakció**
- **Nincs reakció**
- **Nincs reakció**



Töltési mód 1

Érintőgomb

- **Nincs reakció**
- **Belépés a [Töltési mód 2] oldalra.**
- **Nincs reakció**



Töltési mód 2

Feszültség, áram, töltési teljesítmény és hőmérséklet megjelenítése.

Érintőgomb

- **Belépés a [Töltési mód 1] oldalra.**
- **Nincs reakció**
- **Nincs reakció**

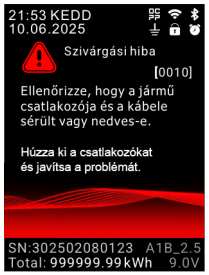


Töltés befejezve

Energiafogyasztás és teljes töltési idő megjelenítése.

Érintőgomb

- **Nincs reakció**
- **Nincs reakció**
- **Nincs reakció**



Hibamód

Hibainformációk, hibakódok és megoldások megjelenítése.

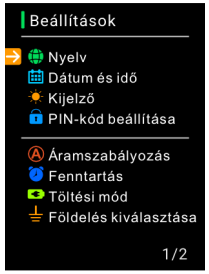
Érintőgomb

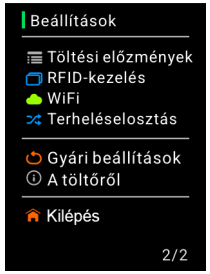
- **Nincs reakció**
- **Nincs reakció**
- **Belépés a [Beállítások] oldalra; ha a PIN aktív, belépés a [Feloldás] oldalra.**

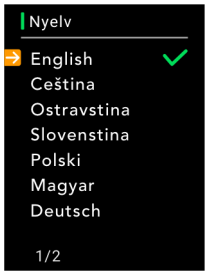
HU

Kijelzőbeállítások











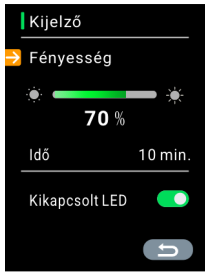
Gombfunkciók leírása

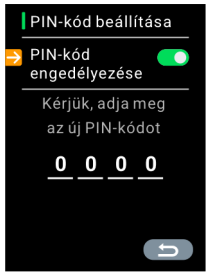
A kurzor felfelé vagy balra mozgatása; az elem narancssárgával kiemelődik. Ha az adott beállítás számérték, a gomb az érték csökkentésére szolgál.

A kurzor lefelé vagy jobbra mozgatása; az elem narancssárgával kiemelődik. Ha az adott beállítás számérték, a gomb az érték növelésére szolgál.

A narancssárgával kiemelt elem kiválasztásának megerősítése. Ha a beállítás be/ki típusú, a gomb a funkció be- vagy kikapcsolására szolgál.







Dátum és idő

Ha a készüléket először használja, vagy több mint 20 napig nem használta, bekapcsolás után állítsa be a dátumot és az időt. A helytelen idő befolyásolja az ütemezett töltés funkcióját.

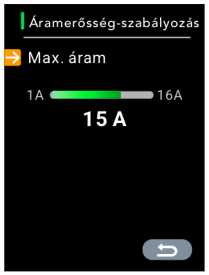
Kijelző

Az LCD-kijelző fényereje 10 % és 100 % között állítható. Ha a beállított késleltetési idő alatt nem érint meg gombot, a képernyő kikapcsol. Ha az Off-LED funkció be van kapcsolva, a LED-jelző a kijelzővel együtt kikapcsol.

PIN-beállítás

Ha a PIN be van kapcsolva, a Menü eléréséhez meg kell adni a PIN-kódot, és az állapotoldalon megjelenik az ikon .

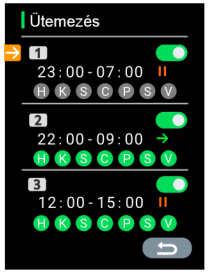
Ha elfelejti a PIN-kódot, érintse meg a gombot, használjon RFID-t vagy alkalmazást a feloldáshoz, majd a beállítások menüben lépjen a [PIN-beállítás] oldalra, és kapcsolja ki vagy állítsa vissza a PIN-t.

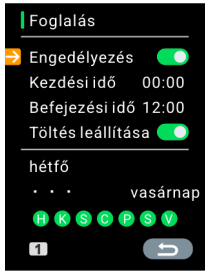


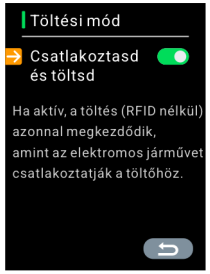
Árambeállítás

Állítsa be a megfelelő töltőáramot az elektromos hálózat kapacitása szerint; az áram 1 A lépésekben állítható.

(max. 16 A)







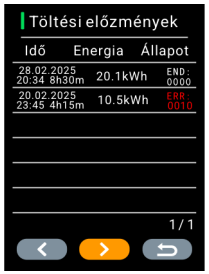
Ütemezett töltés

Három töltési ütemezés állítható be a kezdési és befejezési idő között. Ha a töltés befejezése funkció be van kapcsolva, a töltés a befejezési időpontban szünetel; ellenkező esetben az akkumulátor teljes feltöltéséig folytatódik, a hét napjaira vonatkozó beállítások szerint. Az ütemezés bekapcsolása után az állapotoldalon megjelenik az ikon .

Töltési mód

A Plug & Charge funkció bekapcsolása után a járműcsatlakozó csatlakoztatását követően további engedélyezés nélkül azonnal megkezdheti a töltést.

HU



Töltési előzmények

A készülék legfeljebb 30 bejegyzést tud tárolni, amelyek a bal és jobb gombokkal tekinthetők meg (vigye rá a narancssárga kurzort, majd érintse meg a gombot).

Megjegyzés: 30 töltési bejegyzés után a legrégebbi bejegyzések fokozatosan felülíródnak.

A bejegyzések szinkronizálhatók a SECTRON NEXUS mobilalkalmazással. Az útmutatót a Töltési előzmények és adatszinkronizálás című fejezetben találja.



Földelés kiválasztása

Ha a töltő földeletlen vagy rosszul földelt elektromos hálózatban van telepítve, a földelés kikapcsolható.

CP mód meghatározott járműmodellekkel való kompatibilitás biztosítására szolgál, amelyek EV-dióda hibát jeleznek. Bekapcsolásával lehetővé válik a normál töltés.







RFID-kezelés

Az RFID-kártyák hozzáadhatók vagy deaktiválhatók; legfeljebb hat kártya adható hozzá és tárolható.
RFID hozzáadása: Hagyja a kurzort az ID opción, majd a gomb megnyomása után az ID narancssárgára vált. Ezután érintse az új kártyát a töltő olvasófelületéhez.

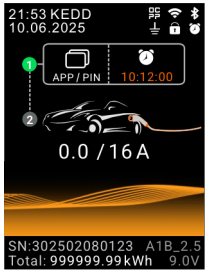
A Wi-Fi-kapcsolat vagy az OCPP-kommunikáció használatához kapcsolja be a megfelelő kapcsolót a töltő beállításaiban. Minden további beállítást a SECTRON NEXUS mobilalkalmazásban kell elvégezni.

Terheléskezelés

A készülékkel ModBus TCP-n keresztül lehet kommunikálni Wi-Fi módban. A terheléskezelés bekapcsolása után az aktivált kommunikációs módon keresztül szabályozhatja az áramot a töltési folyamat során.
Megjegyzés: A terheléskezelés bekapcsolása után az alkalmazás nem tud csatlakozni a töltőkhöz.

Töltés indítása

1. Csatlakoztassa a töltő hálózati dugóját egy földelt aljzathoz, és várja meg, amíg a készülék készenléti módba lép.
2. Csatlakoztassa a készülék csatlakozóját a jármű töltőportjához.
3. Lépjen a foglalási oldalra (ha a foglalás engedélyezett). A töltésig tartó visszaszámlálás átugrásához érintse az RFID-kártyát, használja az alkalmazást vagy adja meg a PIN-t.
4. Várja meg a jármű engedélyező jelét, majd a készülék töltési módba lép.







Töltés befejezése

1. Állítsa le a töltési folyamatot a jármű kezelőszerveivel; ezzel a jármű töltőcsatlakozójának retesze kiold.
2. Először a járműhöz csatlakoztatott csatlakozót húzza ki, majd húzza ki a dugót a hálózati aljzatból vagy töltőállomásból.

HU

SECTRON NEXUS mobilalkalmazás

Alkalmazás telepítése



1. Töltse le és telepítse az alkalmazást a Google Play vagy az App Store áruházból.

2. Engedélyezze a Bluetooth funkciót okostelefonján vagy táblagépén, és adjon helyhozzáférési engedélyt az SECTRON NEXUS alkalmazásnak.

SECTRON NEXUS
MOBILALKALMAZÁS

Available on the iPhone App Store

Google play

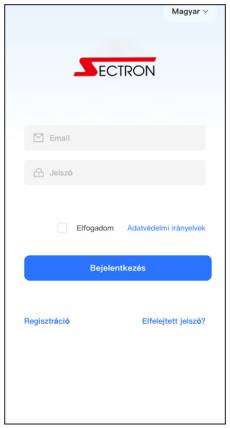
Regisztráció

Az alkalmazás használata előtt regisztrálnia kell.

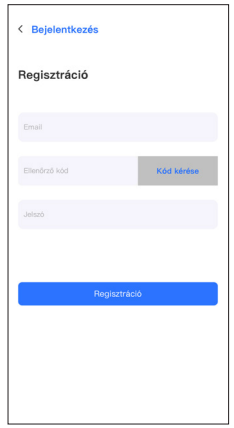
Megjegyzés: Regisztráció nélkül az alkalmazás technikailag nem használható.

Kérjük, figyeljen az alkalmazásban kezelt adataira vonatkozó adatvédelmi szabályokra.

1. Nyissa meg az SECTRON NEXUS alkalmazást, a jobb felső sarokban válassza ki az alkalmazás nyelvét, majd kattintson a **Regisztráció** gombra (6. ábra).
2. Adja meg **e-mail-címét** és kattintson a **Kód lekérése** gombra. E-mailben kap egy **6 jegyű kódot**. Írja be a kódot az **Ellenőrző kód** mezőbe.
3. Adjon meg biztonságos jelszót, amelyet elmenthet jelszókezelőbe vagy megjegyezhet.
4. Kattintson a **Regisztráció** gombra. Felhasználói fiókja létrejön, és automatikusan bejelentkezik az alkalmazásba. (7. ábra)



6. ábra



7. ábra

A töltő párosítása

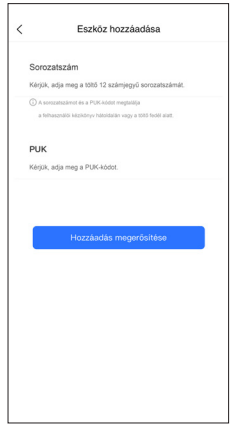
A töltő először Bluetooth-on keresztül csatlakozik. A kapcsolat létrejötte után a wallbox Wi-Fi-n keresztül csatlakoztatható.

1. Kapcsolja be a töltőt, és tartsa az okostelefont vagy táblagépet a hatótávolságán belül.
2. Indítsa el az alkalmazást, és érintse meg a **QR-kód** szimbólumot vagy a **plusz szimbólumot** a jobb felső sarokban (8. ábra).
3. Olvassa be a töltő QR-kódját, amely a Gyors használati útmutatóban (QSG) található.
4. A QR-kód beolvasása után adja meg a **6 jegyű PUK-kódot** és kattintson a **Hozzáadás megerősítése** gombra (9. ábra).
5. Az alkalmazás megkeresi a töltőt, és automatikusan hozzáadja.

Megjegyzés: Engedélyezze az alkalmazás által kért kamera- és helyhozzáférést. Ezen engedélyek nélkül a kód nem olvasható be, és a töltő nem kereshető meg.



8. ábra



9. ábra

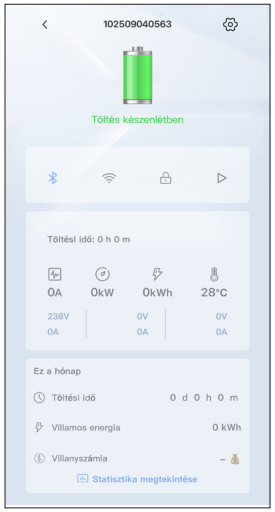
Csatlakozás Wi-Fi-hez

Amint a töltő Bluetooth-on keresztül csatlakozott, megjelenik az alkalmazás áttekintésében. A töltő meglévő Wi-Fi hálózathoz csatlakoztatásához kövesse az alábbi lépéseket:

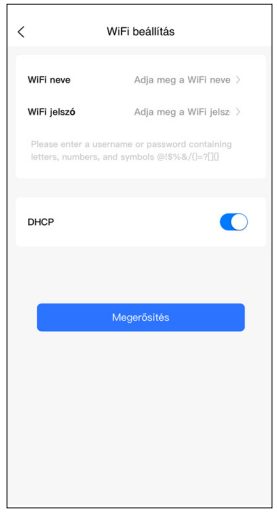
1. Válassza ki a töltőt az alkalmazás áttekintő oldalán (10. ábra).
2. Érintse meg a
3. Wi-Fi szimbólumot**.**Adja meg Wi-Fi hálózatának
4. nevét **és** jelszavát**, majd kattintson az** OK **gombra. (11. ábra).**A töltő megpróbál csatlakozni a megadott adatokkal.
5. Amikor a töltő csatlakozott a Wi-Fi hálózathoz, a töltő kijelzőjén világítani kezd a
6. Wi-Fi szimbólum**. Nyissa meg a töltő** Wi-Fi menüjét **annak ellenőrzéséhez, hogy csatlakozott-e a hálózathoz.**Térjen vissza az alkalmazás áttekintéséhez a
7. bal felső nyíl **megérintésével, majd frissítse a nézetet** felülről lefelé húzással **az alkalmazásban.**
8. A töltő akkor csatlakozik Wi-Fi-hez, ha az áttekintő oldalon „Online" állapot látható, és az állapotoldalon a **Wi-Fi szimbólum** kék (12. ábra).

Megjegyzés: Hagyja bekapcsolva a DHCP kapcsolót az IP-cím automatikus kiosztásának engedélyezéséhez.

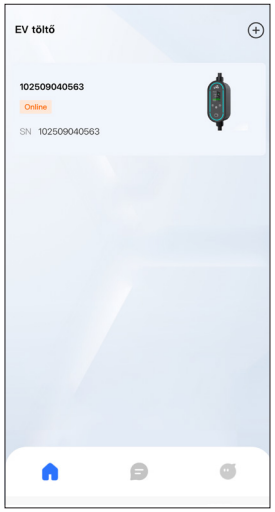
HU



10. ábra



11. ábra



12. ábra

Az OCPP-kommunikáció beállítása

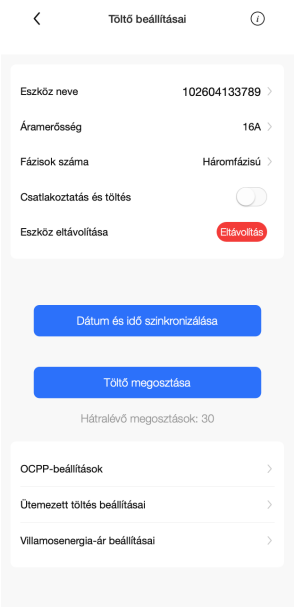
A töltő külső OCPP-backendhez való csatlakoztatásához először csatlakoztassa a töltőt Wi-Fi hálózathoz, majd állítsa be az OCPP-paramétereket a SECTRON NEXUS mobilalkalmazásban.

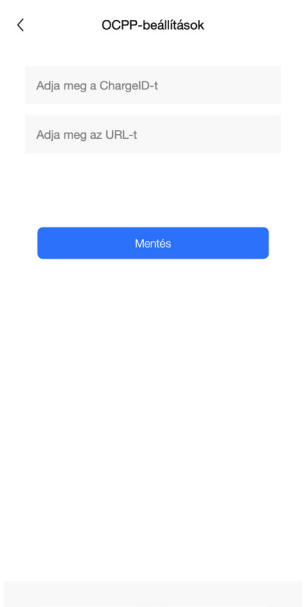
1. Párosítsa a töltőt a SECTRON NEXUS mobilalkalmazással Bluetooth-on keresztül.
2. Csatlakoztassa a töltőt Wi-Fi hálózathoz a Csatlakozás Wi-Fi-hez című fejezetben leírtak szerint.
3. A Bluetooth-kapcsolat létrejötte után nyissa meg a töltő részletes nézetét.
4. Nyissa meg a Beállítások menüt (fogaskerék ikon).
5. Az OCPP részben adja meg a következőket:
   - Az OCPP-rendszer üzemeltetője által kiosztott ChargeID (a töltő azonosítója az OCPP-backendben).
   - Az OCPP-szerver URL-címe.
     - WS vagy WSS protokoll használható.
     - Az URL-nek tartalmaznia kell a portszámot.
     - Az URL-nek „/" karakterrel kell végződnie.
6. Mentse a beállításokat.
7. Kapcsolja be az OCPP funkciót a töltő LCD-kijelzőjén.

Példák URL-címekre:

- wss://cpc.ema.sectron.cz:443/sectron/
- ws://cpc.ema.sectron.cz:80/sectron/

Megjegyzés: Az OCPP bekapcsolása után a töltő a külső OCPP-backenddel kommunikál. Előfordulhat, hogy a mobilalkalmazás többé nem használható a készülék beállítására és vezérlésére, és a töltő offline állapotúként jelenik meg az alkalmazásban. Ez a készülék szokásos működése OCPP használata esetén.





Töltési előzmények és adatszinkronizálás

A töltőállomás saját memóriájában legfeljebb 30 töltési bejegyzést tárol. Ha a memória megtelik, az új bejegyzések fokozatosan felülírják a legrégebbieket. A tárolt bejegyzések szinkronizálással átvihetők a SECTRON NEXUS mobilalkalmazásba.
A szinkronizált bejegyzések az alkalmazásban akkor is megmaradnak, ha az állomás memóriájában már felülíródtak. Az alkalmazásban tárolt előzmények a felhasználói fiókhoz kapcsolódnak, és másik mobileszközön is elérhetők, ha ugyanabba a fiókba jelentkezik be.

HU

Bejegyzések szinkronizálása

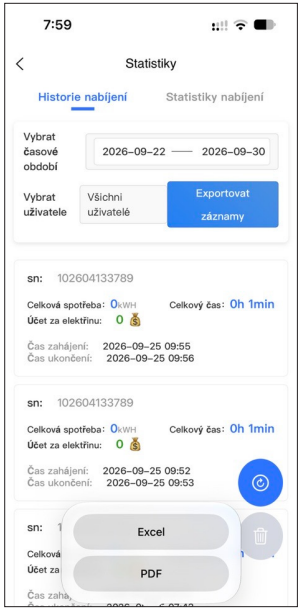
Ha a telefon töltés közben a Bluetooth hatótávolságán kívülre kerül, vagy a kapcsolat megszakad, az újracsatlakozás után szinkronizálja az előzményeket.

1. Kapcsolja be a töltőállomást és a telefon Bluetooth-funkcióját.
2. Nyissa meg a SECTRON NEXUS alkalmazást, és csatlakozzon az állomáshoz. Tartsa a telefont hatótávolságon belül.
3. Az állomás adatlapján koppintson a **Statisztikák megtekintése** gombra, majd nyissa meg a **Töltési előzmények** lapot.
4. Koppintson a kuka gomb felett található, kör alakú nyíllal jelölt kék gombra.
5. A **Töltési bejegyzések szinkronizálása** párbeszédablakban koppintson az **OK** gombra.
6. Várja meg a szinkronizálás befejezését. Az adatátvitel során a telefon maradjon csatlakoztatva az állomáshoz.

Javaslat: Rendszeresen szinkronizálja a bejegyzéseket, hogy még az állomás memóriájában történő felülírásuk előtt átkerüljenek az alkalmazásba.

Előzmények megtekintése

A **Töltési előzmények** lapon állítsa be a kívánt időszakot, és szükség esetén válassza ki a felhasználót. A bejegyzések az energiafogyasztást, a teljes töltési időt, valamint a kezdés és a befejezés időpontját mutatják.
Ha egy bejegyzés nem látható, ellenőrizze a beállított időszakot és a kiválasztott felhasználót. Ezután ellenőrizze a kapcsolatot az állomással, és végezze el a szinkronizálást.



Bejegyzések exportálása

A Töltési előzmények lapon koppintson a Bejegyzések exportálása gombra, és válassza az Excel vagy PDF formátumot. Az Excel az adatok további feldolgozására, a PDF megtekintésre és nyomtatásra alkalmas.

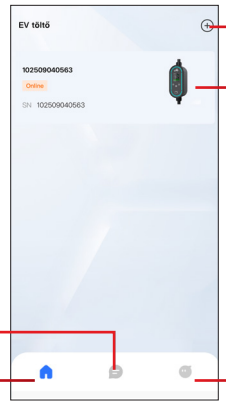
Bejegyzések törlése

A kuka gomb az összes korábbi bejegyzést törli a mobilalkalmazásból, nem csak az éppen megjelenített tételeket. A töltőállomás memóriájában tárolt bejegyzések megmaradnak.

Figyelem: Az előzmények törlése előtt javasoljuk a bejegyzések exportálását.

Alkalmazás áttekintése

Töltők áttekintése



Töltő hozzáadása

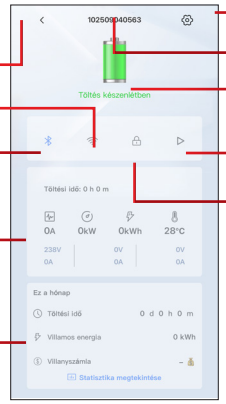
Hozzáadott töltők

Értesítések

Kezdőlap

Profil

Töltő részletei



Beállítások

Vissza

Töltő neve

Állapot

Wi-Fi állapot
Wi-Fi beállítások

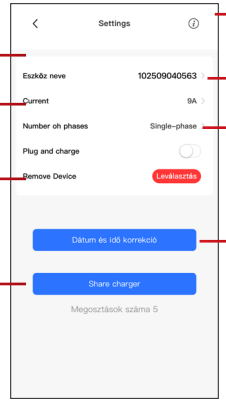
Bluetooth állapot
csatlakoztatás/leválasztás

Töltés indítása/szüneteltetése

Feloldási állapot
Feloldó PIN-kód

Töltési részletek

Statisztikák



Töltőinformációk

Töltő neve

Maximális töltőáram

Fázisok száma

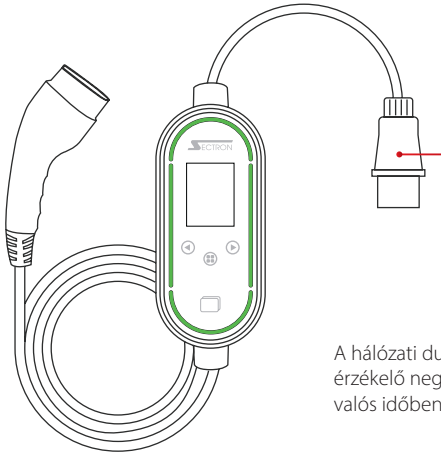
Töltés hitelesítés nélkül

Töltő eltávolítása

Dátum és idő beállítása

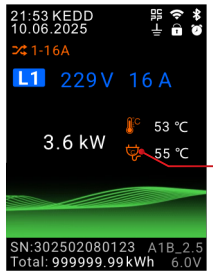
Eszköz megosztása másokkal

Hőmérséklet-felügyelet



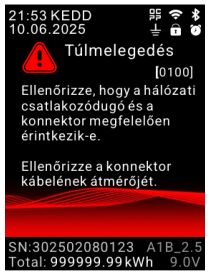
Hőmérséklet-érzékelős hálózati dugó

A hálózati dugó belsejében hőmérséklet-érzékelő található. Ez az érzékelő negatív hőmérsékleti együtthatójú termisztor (NTC), amely valós időben képes reagálni a hálózati dugó hőmérséklet-változásaira.



Valós idejű hőmérséklet

Töltési mód



Hibaállapot

Hőmérséklet-szabályozási folyamat

- Ha a hálózati dugó hőmérséklete 10 másodpercig eléri a 95 °C-ot, aktiválódik a hővédelem, a töltés megszakad, és az LCD-kijelzőn túlmelegedési hiba jelenik meg.
- Miután a hálózati dugó hőmérséklete 10 másodpercig 75 °C-ra vagy az alá csökken, a készülék automatikusan újraindítja a töltést.

Hiba elhárítása

- Ellenőrizze, hogy a hálózati dugó szorosan be van-e dugva az aljzatba, és megfelelő-e az érintkezés.
- Ellenőrizze az aljzat vezetékeinek keresztmetszetét.
- Ne tegye ki a készüléket közvetlen napsugárzásnak, ugyanakkor ne is takarja le.
- Ellenőriztesse a tápellátó hálózat állapotát (a tápvezeték feszültségét és biztosítását villanyszerelővel).

HU

Telepítés

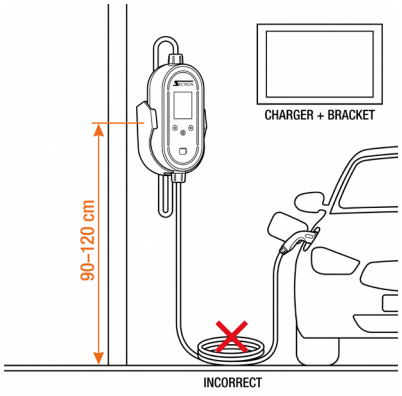


Telepítési eljárás

1. lépés: Helyezze a fali tartót a kívánt helyre a falon, és ceruzával jelölje meg a két felső csavarfurat helyét.

2. lépés: Tegye félre a tartót, és fúrja ki a jelölt furatokat. Helyezze be a tipliket a furatokba, és rögzítse a fali tartót a falhoz a mellékelt csavarokkal.

3. lépés: Csúsztassa a töltő vezérlődobozát felülről a tartóba, amíg be nem kattan az oldalsó rögzítőkapcsokba, és stabilan a helyére nem kerül.



Ajánlott szerelési magasság
A tartót úgy szerelje fel, hogy a töltő közepe 110 cm-rel legyen a padlószint felett. Így a kábel szabadon lóg, nem érinti a talajt, és a csatlakozó kényelmesen hozzáférhető.

Felületre vonatkozó követelmények - A tartó az alábbi felületekre szerelhető:

- **Beton vagy tégla** – használja a mellékelt tipliket és csavarokat
- **Gipszkarton** – ne használja a mellékelt tipliket; használjon üreges falhoz való, a töltő és a kábel teljes tömegére méretezett tipliket

Hibaelhárítás

Hiba esetén a készülék automatikusan védelem alá kerül. A hibainformációk és a megoldási módok az alábbiak.

Hibainformáció	Megoldás
A LED-jelző és az LCD-kijelző nem világít	Ellenőrizze, hogy a tápellátás és az elektromos elosztás rendben van-e. Ellenőrizze, hogy nem oldott-e le a kismegszakító, majd a hiba elhárítása után kapcsolja vissza.
A LED világít, az LCD kijelző nem világít	Az LCD-kijelző csatlakozókábele meglazult, vagy az LCD-kijelző sérült.
Nem érkezett jel a járműtől	A jármű akkumulátora tele van, a jármű késleltetett töltési módban (foglalás) van, vagy a töltőcsatlakozó nincs megfelelően csatlakoztatva. Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a töltőcsatlakozót.
Földelési hiba Kód: 0001	A készülék nincs földelve, ellenőrizze a bemeneti tápkábelt. Ellenőriztesse a földelést és a tápvezeték helyes bekötését.
RCMU hiba Kód: 0002	Az RCMU modul sérült, ezért javításra vissza kell küldeni a gyártónak.
Túlfeszültség Kód: 0004	Ellenőrizze, hogy a bemeneti kábel megfelelően van-e csatlakoztatva. Ellenőrizze, hogy a bemeneti feszültség nem rendellenes-e.
Alulfeszültség Kód: 0008	Ellenőrizze, hogy a bemeneti kábel megbízhatóan csatlakozik-e. Ellenőrizze, hogy a bemeneti tápfeszültség a megengedett tartományban van-e.
Szivárgóáram Kód: 0010	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó és kábele nem sérült vagy nedves-e. A működés helyreállításához válassza le a készüléket a tápellátásról, majd csatlakoztassa újra.
Túláram Kód: 0020	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó megfelelően van-e csatlakoztatva. Ellenőrizze, hogy a fedélzeti töltő megfelelően működik-e.
CP-pin feszültség Kód: 0040	Ellenőrizze a töltőcsatlakozót és az elektromos jármű töltőaljzatát. Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a töltőcsatlakozót.
Rövidzárlat Kód: 0080	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó és kábele nem sérült vagy nedves-e.
Túlmelegedés Kód: 0100	Ellenőrizze, hogy a dugó és az aljzat megfelelően érintkezik-e. Ellenőrizze, hogy a tápvezeték vezető-keresztmetszete megfelelő-e.
EV-dióda hiba Kód: 4000	CP-jel dióda hiba a jármű oldalán. Ellenőrizze a járművet, vagy lépjen a beállítási menübe, és aktiválja a CP módot.

Karbantartás

- Ellenőrizze, hogy a bemeneti csatlakozó érintkezései jó állapotban vannak-e, és nem mutatnak-e rendellenességet.
- Ha a csatlakozók nedvességet kaptak, használat előtt hagyja őket megszáradni.
- Amikor a készülék nincs csatlakoztatva, mindig helyezze fel a védősapkákat.



Ártalmatlanítás (WEEE irányelv) Ez a szimbólum azt jelenti, hogy az elektromos és elektronikus berendezéseket élettartamuk végén nem szabad válogatatlan kommunális hulladékként kezelni. Kérjük, adja le őket kijelölt gyűjtőhelyen megfelelő feldolgozás, hasznosítás és újrahasznosítás céljából, a helyi előírásoknak megfelelően.

Ellenőrző lista – az első üzembe helyezés előtt

A töltő első csatlakoztatása előtt ellenőrizze az alábbi pontokat.

Hálózati tápellátás

Az aljzat földelt, háromfázisú CEE 16 A, 400 V, 5 pólusú (piros) Minden fázis és a védővezető (PE) megfelelően van bekötve
Az aljzatot védő kismegszakító névleges értéke 16 A vagy kisebb
Az aljzat állapota

Nincs látható égésnyom, elszíneződés vagy megolvadt műanyagA dugó stabilan illeszkedik, nincs holtjátéka
Az aljzat korábbi használat során nem mutatta túlmelegedés jeleit
Kábelvezetés

A kábel szabadon fut, a csatlakozóknál nincs éles megtörés
A kábel nem vezet ajtó, ablak alatt vagy éles peremen át
A kábel töltés közben nincs feltekerve (teljesen tekerje le)
Környezet

A vezérlődoboz nincs közvetlen napsütésnek kitéve, és nincs letakarva
A tér megfelelően szellőzik – ne töltsön zárt, szellőzés nélküli helyen

Árambeállítás

Az első töltés előtt állítsa a töltőáramot 6–16 A közéA további töltéseknél fokozatosan növelje az értéket a kismegszakító kapacitása és az aljzat állapota szerint
Soha ne lépje túl az aljzat vagy az elektromos telepítés névleges terhelhetőségét
Az első 10 perc után

Röviden érintse meg a CEE-dugó testét és az aljzat elülső felületétKézmeleg: normál állapot
Forró vagy kézben kellemetlenül tartható: azonnal állítsa le a töltést, és további használat előtt ellenőrizze az aljzat és a dugó érintkezőit
MEGJEGYZÉSEK:

Inhalt

Sicherheitsinformationen	114
Produktinformationen	115
Bedienungsanleitung	118
Installation	132
Fehlerbehebung	133
Wartung	133

DE

Konformitätserklärung

SECTRON s.r.o. Josefa Šavla 1271/12; 709 00 Ostrava; Czech Republic

wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt: SECTRON NEXUS tragbares Elektrofahrzeug-Ladegerät – 16 A, 400 V, CEE 5-polig – Type 2, 5 / 10 m, Ausrüstung zum Laden von Elektrofahrzeugen über eine leitende Verbindung (EVSE), sofern es gemäß der Betriebsanleitung und seinem bestimmungsgemäßen Zweck installiert, gewartet und verwendet wird, sicher ist und den folgenden tschechischen Regierungsverordnungen entspricht:

- Regierungsverordnung Nr. 118/2016 Slg. über die Konformitätsbewertung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen bei der Bereitstellung auf dem Markt (2014/35/EU)
- Regierungsverordnung Nr. 117/2016 Slg. über die Konformitätsbewertung von Produkten hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit bei der Bereitstellung auf dem Markt (2014/30/EU)
- Regierungsverordnung Nr. 426/2016 Slg. über die Konformitätsbewertung von Funkanlagen bei der Bereitstellung auf dem Markt (2014/53/EU)
- Regierungsverordnung Nr. 481/2012 Slg. über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (2011/65/EU)

Auf Grundlage von Prüfungen zertifizierter Labore und von den Komponentenherstellern gelieferten Zertifikaten entspricht das oben genannte Gerät den folgenden Normen und Richtlinien: ČSN EN 61851-1:2019 / ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 / ČSN EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 / ČSN EN 61000-6-2:2005 / ČSN EN 61000-3-11:2000 / ČSN EN 61000-3-12:2011 / ETSI EN 300 328 / ETSI EN 300 330 / ETSI EN 301 489 / RoHS
Die auf dem Produkt angebrachte CE-Kennzeichnung bestätigt die Konformität des Produkts mit den geltenden europäischen technischen und gesetzlichen Vorschriften und Normen.

In Ostrava, am 4. Mai 2026
Name und Unterschrift: Ing. Marek Zamarski, MBA
Geschäftsführer der SECTRON s.r.o.

Sicherheitsinformationen

Jede andere Verwendung gilt als unsachgemäß und kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen. Hersteller und Verkäufer haften nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung entstehen. In solchen Fällen erlischt außerdem die Garantie für das Gerät.

WARNUNG

Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu Stromschlag, Brand oder Schäden am Ladegerät und an Eigentum führen.

- Schließen Sie das Ladegerät nicht über Adapter an und verwenden Sie keine Verlängerungskabel, die nicht vom Hersteller vorgeschrieben oder als empfohlenes Zubehör aufgeführt sind.
- Im Inneren des Geräts liegt gefährlich hohe Spannung an. Berühren Sie keine spannungsführenden Teile.
- Das Ladegerät besitzt keinen eigenen Netzschalter. Die netzseitig installierten Schutzeinrichtungen dienen auch dazu, das Gerät von der Stromversorgung zu trennen.
- Lesen Sie diese Anleitung vor Installation, Inbetriebnahme und Verwendung sorgfältig durch.
- Installieren oder verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es beschädigt ist. Prüfen Sie vor jeder Verwendung alle Geräteteile visuell. Wenn Sie eine Beschädigung feststellen, verwenden Sie das Gerät nicht.
- Wenn während des Ladevorgangs eine Beschädigung auftritt, stoppen Sie den Ladevorgang und trennen Sie das Ladegerät sofort vom Stromnetz, wenn möglich durch Ausschalten des Hauptschutzschalters oder der Sicherung.
- Der Hersteller haftet nicht für Mängel, Schäden oder sonstige Folgen, die aus einer Verwendung des Geräts entgegen dieser Anleitung entstehen.
- Das elektrische Gerät darf nur von qualifiziertem Personal repariert und gewartet werden. Eine qualifizierte Person verfügt über Kenntnisse und Fähigkeiten in Bezug auf Aufbau, Betrieb und Installation elektrischer Anlagen und hat eine Sicherheitsschulung zur Erkennung und Vermeidung möglicher Risiken absolviert.
- Verwenden Sie das Gerät niemals in der Nähe explosiver Dämpfe oder Gase. Schaltvorgänge im Inneren des Geräts können kleine elektrische Funken erzeugen.
- Berühren Sie niemals die Kontaktflächen des Ladegeräts. Stecken Sie keine Gegenstände in die Schnittstellen der Ladeanschlüsse.
- Versuchen Sie nicht, das Ladegerät selbst zu verändern oder zu reparieren. Öffnen Sie das Gehäuse nicht und entfernen Sie keine Abdeckungen, solange das Gerät mit dem Stromnetz oder dem Fahrzeug verbunden ist. Wenn eine Abdeckung entfernt werden muss, darf dies nur durch einen autorisierten Service erfolgen.
- Entfernen Sie keine Kennzeichnungen, Warnsymbole oder das Typenschild.
- Es ist streng verboten, andere Geräte als Fahrzeuge mit einem Anschluss nach IEC 62196-2 an das Ladegerät anzuschließen.
- Verwenden Sie nur empfohlenes Zubehör, um Schäden am Gerät, Sachschäden, Verletzungen oder Verstöße gegen geltende Vorschriften zu vermeiden.
- Schützen Sie das Ladegerät vor Überfahren, Einklemmen, Quetschen oder sonstiger mechanischer Beschädigung.
- Schützen Sie das Ladegerät, insbesondere die elektrischen Anschlüsse, vor externen Wärmequellen, Schmutz, Chemikalien und längerer Wassereinwirkung.
- Halten Sie elektrische Anschlüsse, Stecker und Steckdose trocken und sauber. Tauchen Sie Anschlüsse nicht in Wasser und verwenden Sie das Gerät nicht, wenn sich Wasser, Schmutz oder Feuchtigkeit in den Kontakten befindet.
- Trennen Sie vor dem Reinigen der Ladeanschlüsse die Stromversorgung. Verwenden Sie nur ein dafür vorgesehenes Reinigungsmittel.
- Wenn das Gerät mit Wasser in Berührung kommt, zum Beispiel bei Regen während des Ladevorgangs, muss es vor dem Zurücklegen in die Tasche gründlich getrocknet werden.
- Trennen Sie die Anschlüsse des Geräts niemals, solange das Gerät unter Spannung steht, also während ein Fahrzeug geladen wird. Das Trennen eines Steckers unter Last kann einen Lichtbogen, Verbrennungen, Personenschäden, verbrannte Steckerkontakte oder Schäden an der Ladeelektronik verursachen. Stoppen Sie den Ladevorgang immer zuerst über die Bedienelemente im Fahrzeug.
- Schützen Sie Stecker und Steckdosen vor Feuchtigkeit und Nässe. Halten Sie Stecker und den fahrzeugseitigen Anschluss immer trocken. Getrennte Anschlüsse sind nicht wasserdicht. Decken Sie sie bei Nichtgebrauch immer mit Schutzkappen ab.
- Beachten Sie bei der Verwendung des Geräts alle geltenden gesetzlichen Vorschriften und örtlichen Einschränkungen.
- Beachten Sie etwaige Registrierungs- oder Meldepflichten, die vom Betreiber des Verteilnetzes verlangt werden.
- Stellen Sie sicher, dass nur Personen Zugang zum Ladegerät haben, die diese Betriebsanleitung gelesen haben.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Verpackungsmaterial oder dem Ladegerät spielen.

WICHTIGER HINWEIS: GEFAHR VON STROMSCHLAG, LICHTBOGEN, VERBRENNUNGEN ODER EXPLOSION

- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn es beschädigt ist, wenn das Ladekabel beschädigt ist oder wenn die Elektroinstallation ungeeignet ist.
- Stellen Sie sicher, dass für den Anschluss an das Stromnetz das richtige Anschlusskabel verwendet wird.
- Laden Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich gemäß den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers.
- Verändern Sie das installierte Gerät nicht. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

GEFAHR VON GERÄTESCHÄDEN UND STROMSCHLAG

- Verwenden Sie dieses Gerät nicht bei Regen oder während eines Gewitters.
- Spritzen Sie kein Wasser auf dieses Gerät. Reinigen Sie es nicht mit einem Hochdruckreiniger oder ähnlichen Geräten.
- Waschen Sie das Elektrofahrzeug nicht während des Ladevorgangs. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

Produktinformationen

Netzstecker und Fahrzeugstecker

CEE5 (16 A - 3 Phasen)

Type 2 (europäische Norm IEC 62196-2)

Produktbeschreibung

SECTRON NEXUS ist ein intelligentes, tragbares Ladegerät für Elektrofahrzeuge (IC-CPD, Mode 2), das zum Laden von Fahrzeugen mit einer Typ-2-Ladebuchse (IEC 62196-2) an einem dreiphasigen 400 V / 16 A-Netz vorgesehen ist. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ladekabeln verfügt es über eine integrierte Steuer- und Schutzelektronik mit einem 2,4-Zoll-LCD-Display, das die aktuelle Leistung, den Energieverbrauch, die Temperatur und den Ladeverlauf in Echtzeit anzeigt. Das Ladegerät bietet eine Leistung von bis zu 11 kW bei einem einstellbaren Ladestrom von 6 bis 16 A. Maximale Sicherheit gewährleisten ein integrierter Fehlerstromschutz vom Typ B (AC 30 mA, DC 6 mA), die Schutzart IP67 und ein breiter Betriebstemperaturbereich von –30 °C bis +55 °C. Die vollständige Fernsteuerung erfolgt über die mobile App **SECTRON NEXUS** per Bluetooth oder Wi-Fi. Unterstützt werden die Autorisierung per RFID-Karte oder PIN-Code sowie die Funktion Plug & Charge. Für den professionellen und gewerblichen Einsatz unterstützt das Ladegerät das Kommunikationsprotokoll OCPP 1.6-J und ermöglicht ein dynamisches Lastmanagement (Dynamic Load Balancing) über ModBus TCP. Das Gerät ist gemäß der Norm ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025 zertifiziert und trägt die Kennzeichnungen CE und RoHS.

Lieferumfang:

- SECTRON NEXUS tragbares IC-CPD-Ladegerät für Elektrofahrzeuge
- Type-2-Fahrzeugstecker nach IEC 62196 (europäische Norm)
- Dreiphasiger CEE-Stecker 400 V, 16 A, 5-polig (rot)
- Tragetasche
- Wandhalterung mit Montagematerial
- Schnellstartanleitung (QSG)



Fahrzeugkompatibilität

Das Gerät ist mit allen Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen aller Marken kompatibel, die gemäß europäischer Norm mit einer Type-2-Steckdose (IEC 62196) ausgestattet sind.

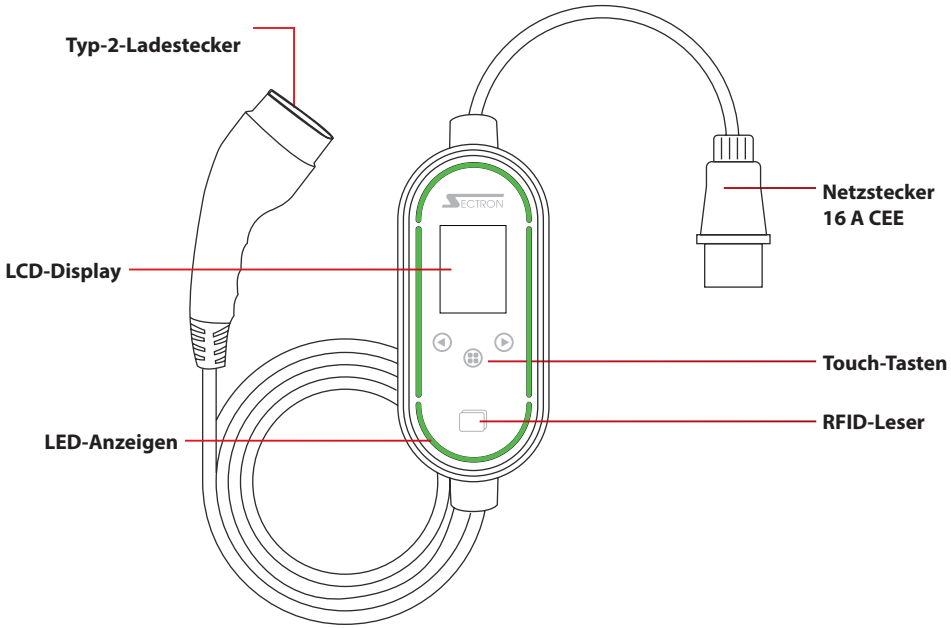


Technische Daten

Elektrische Daten	Eingangs-/Ausgangsspannung AC 400 V	AC 400 V
	Eingangsfrequenz	50/60 Hz
	Max. Ausgangsleistung	dreiphasig bis 11 kW (@ 400 V, 16 A)
	Max. Ausgangsstrom	16 A (3 Phasen)
	Norm	ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 + Z1:2025
	Konformität mit Vorschriften	CE, RoHS
Schutz	Überspannungsschutz	Ja
	Unterspannungsschutz	Ja
	Überlastschutz	Ja
	Kurzschlussschutz	Ja
	Fehlerstromschutz	Ja
	Übertemperaturschutz	Ja
	LED-Anzeigen	Ja
Funktionen und Zubehör	LCD-Display	2,4 Zoll
	Fehlerstromschutz	Type B (AC 30 mA, DC 6 mA)
	Einstellung des Ladestroms	Ja
	Wi-Fi/Bluetooth	Ja (2,4 GHz, max. EIRP < 20 dBm)
	Erkennung verklebter Relaiskontakte	Ja
	RFID-Unterstützung	Ja (13,56 MHz)
Betriebsumgebung	Schutzart	IP 67
	Betriebstemperatur	-30 °C bis +55 °C
	Betriebsfeuchtigkeit	≤ 95 % RH
	Max. Betriebshöhe	≤ 2000 m
	Kühlung	Natürliche Luftkühlung
	Leistungsaufnahme im Standby	< 3 W
Mechanische Parameter	Ladekabel	5 m / 10 m
	Größe der Kontrollbox	H×B×T = 200 mm × 90 mm × 52 mm
	Gewicht	≤ 3,0 kg
	Farbe	Schwarz
	Material	PC (flammhemmend, UV-beständig)

Bedienungsanleitung

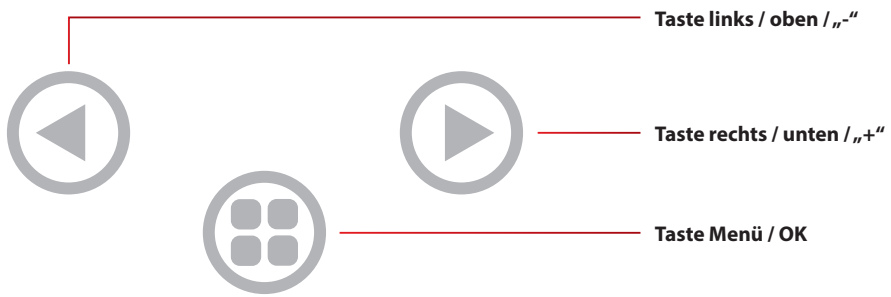
Übersicht



Status	Eingeschaltet			Bereitschaft-smodus	Einstell-modus
Leuchtanzeige	Leuchtet dauerhaft	Leuchtet dauerhaft	Meteor	Pulsiert	Leuchtet dauerhaft

Status	Reserviertes Laden	Warten auf Fahrzeug-signal	Laden abgeschlo-ssen	Lade-modus	Fehler-modus
Leucht-anzeige	Meteor	Pulsiert	Leuchtet dauerhaft	Meteor	Blinkt

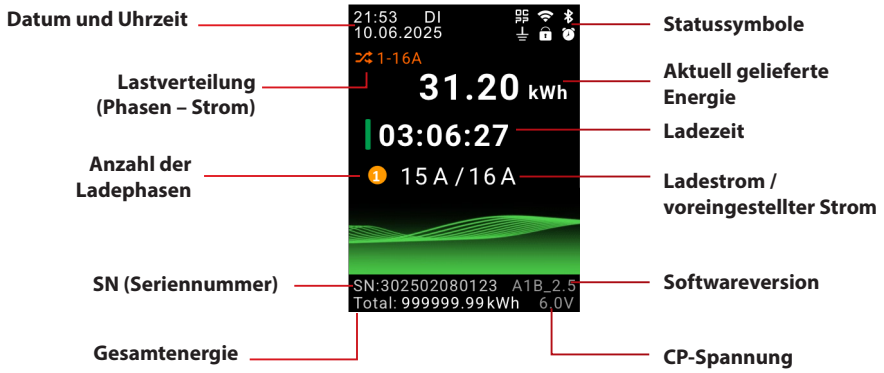
Touch-Bedientasten



DE

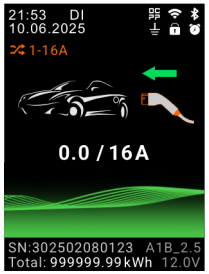
LCD-Display

Auf dem LCD-Display des Geräts können Status, Sicherheitswarnungen, Ladeaufzeichnungen und Einstellungen angezeigt werden.



Symbol	Bedeutung
	Bluetooth aktiviert
	Bluetooth verbunden
	Wi-Fi verbunden
	Wi-Fi-Datenübertragung
	Erdung verbunden

Symbol	Bedeutung
	Reservierung aktiviert
	PIN-Sperre aktiviert
OCPP	OCPP getrennt
OCPP	OCPP verbunden



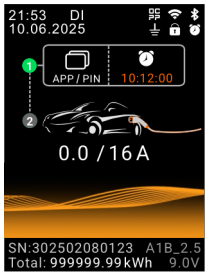
Ladebereitschaft

Touch-Taste

Keine Reaktion

Öffnet die Seite [Ladehistorie].

Öffnet die Seite [Einstellungen]; wenn die PIN aktiviert ist, wird die Seite [Entsperren] geöffnet.



Reserviertes Laden

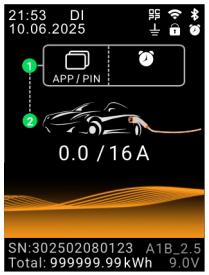
Halten Sie die RFID-Karte an, verwenden Sie die App oder geben Sie die PIN ein, um den Lade-Countdown zu überspringen.

Touch-Taste

Keine Reaktion

Keine Reaktion

Öffnet die Seite [Entsperren], entsperrt und startet den Ladevorgang.



Warten auf Fahrzeugsignal

Beim Warten auf das Fahrzeugsignal leuchtet Schritt 1 (grüner Kreis) dauerhaft und Schritt 2 blinkt.

Touch-Taste

Keine Reaktion

Keine Reaktion

Keine Reaktion



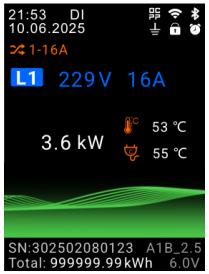
Lademodus 1

Touch-Taste

Keine Reaktion

Öffnet die Seite [Lademodus 2].

Keine Reaktion



Lademodus 2

Anzeige von Spannung und Strom, Ladeleistung und Temperatur.

Touch-Taste

Öffnet die Seite [Lademodus 1].

Keine Reaktion

Keine Reaktion



Laden abgeschlossen

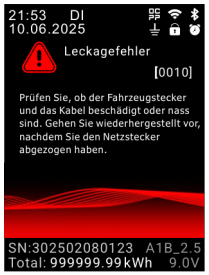
Anzeige des Energieverbrauchs und der gesamten Ladezeit.

Touch-Taste

Keine Reaktion

Keine Reaktion

Keine Reaktion



Fehlermodus

Anzeige von Fehlerinformationen, Fehlercodes und Lösungsmöglichkeiten.

Touch-Taste

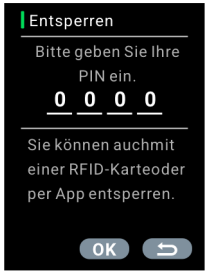
Keine Reaktion

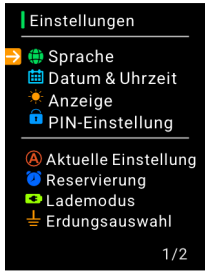
Keine Reaktion

Öffnet die Seite [Einstellungen]; wenn die PIN aktiviert ist, wird die Seite [Entsperren] geöffnet.

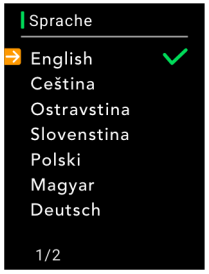
DE

Displayeinstellungen











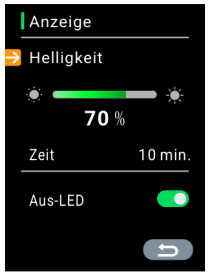
Beschreibung der Tastenfunktionen

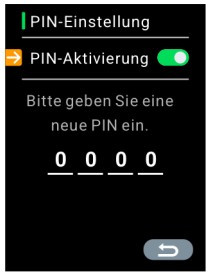
Bewegt den Cursor nach oben oder links; der Eintrag wird orange markiert. Wenn es sich um einen Zahlenwert handelt, dient die Taste zum Verringern des Werts.

Bewegt den Cursor nach unten oder rechts; der Eintrag wird orange markiert. Wenn es sich um einen Zahlenwert handelt, dient die Taste zum Erhöhen des Werts.

Bestätigt die Auswahl des orange markierten Eintrags. Wenn es sich um eine Ein/Aus-Einstellung handelt, dient die Taste zum Ein- oder Ausschalten.







Datum und Uhrzeit

Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal verwenden oder es länger als 20 Tage nicht benutzt wurde, stellen Sie nach dem Einschalten Datum und Uhrzeit ein. Eine falsche Uhrzeit beeinflusst die Funktion des geplanten Ladens.

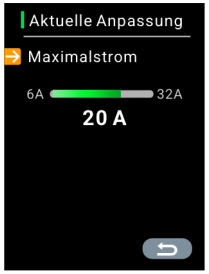
Display

Die Helligkeit des LCD-Displays kann zwischen 10 % und 100 % eingestellt werden. Wenn innerhalb der eingestellten Verzögerungszeit keine Taste berührt wird, schaltet sich der Bildschirm aus. Wenn die Off-LED-Funktion aktiviert ist, schaltet sich die LED-Anzeige gleichzeitig mit dem LCD-Display aus.

PIN-Einstellung

Wenn die PIN aktiviert ist, muss zum Zugriff auf das Menü der PIN-Code eingegeben werden; auf der Statusseite leuchtet das Symbol .

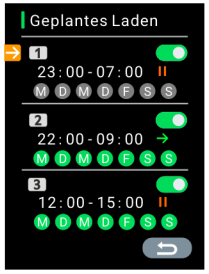
Wenn Sie die PIN vergessen, berühren Sie die Taste , entsperren Sie mit RFID oder der App, gehen Sie im Einstellungsmenü zur Seite [PIN-Einstellung] und deaktivieren oder setzen Sie die PIN zurück.



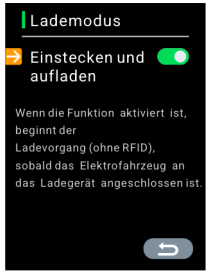
Stromeinstellung

Stellen Sie den passenden Ladestrom entsprechend der Kapazität des Stromnetzes ein; der Strom ist in 1-A-Schritten einstellbar.

(max. 16 A)







Geplantes Laden

Es können drei Ladepläne im Zeitraum zwischen Start- und Endzeit eingestellt werden. Wenn die Ladeende-Funktion aktiviert ist, wird der Ladevorgang zur Endzeit pausiert; andernfalls wird er bis zur vollständigen Batterieladung fortgesetzt, entsprechend den Einstellungen für die jeweiligen Wochentage. Nach Aktivierung der Planung leuchtet auf der Statusseite das Symbol .

Lademodus

Sobald Plug & Charge aktiviert ist, können Sie nach dem Anschließen des Steckers am Fahrzeug ohne weitere Autorisierung sofort mit dem Laden beginnen.

DE



Ladehistorie

Das Gerät kann bis zu 30 Aufzeichnungen speichern, die mit den linken und rechten Tasten angezeigt werden können (orangefarbenen Cursor bewegen und die Taste berühren).

Hinweis: Nach dem Speichern von 30 Ladeaufzeichnungen werden die ältesten Einträge schrittweise überschrieben.

Die Einträge können mit der mobilen App SECTRON NEXUS synchronisiert werden. Die Anleitung finden Sie im Kapitel Ladehistorie und Synchronisierung der Einträge.



Erdungsauswahl

Wenn das Ladegerät in einem nicht geerdeten oder schlecht geerdeten Stromnetz installiert ist, kann die Erdung deaktiviert werden.

CP-Modus ist dafür vorgesehen, die Kompatibilität mit bestimmten Fahrzeugmodellen sicherzustellen, die einen EV-Diodenfehler melden. Durch Aktivieren wird normales Laden ermöglicht.







RFID-Verwaltung

RFID-Karten können hinzugefügt oder deaktiviert werden; maximal sechs Karten können hinzugefügt und gespeichert werden.
RFID hinzufügen: Lassen Sie den Cursor auf der ID-Auswahl, nach Berühren der Taste wird die ID orange. Halten Sie anschließend die neue Karte an die Lesefläche des Ladegeräts.

Um die Wi-Fi-Verbindung oder die OCPP-Kommunikation zu nutzen, aktivieren Sie den entsprechenden Schalter in den Einstellungen des Ladegeräts. Alle weiteren Einstellungen werden in der mobilen App SECTRON NEXUS vorgenommen.

Lastmanagement

Mit dem Gerät kann im Wi-Fi-Modus über ModBus TCP kommuniziert werden. Nach Aktivierung des Lastmanagements können Sie den Strom während des Ladevorgangs über den aktivierten Kommunikationsmodus regeln.
Hinweis: Nach Aktivierung des Lastmanagements kann sich die App nicht mehr mit den Ladegeräten verbinden.

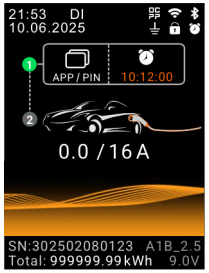
Laden starten

1. Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine geerdete Steckdose und warten Sie, bis das Gerät in den Bereitschaftsmodus wechselt.

2. Verbinden Sie den Gerätestecker mit dem Ladeanschluss des Fahrzeugs.

3. Gehen Sie zur Reservierungsseite (falls Reservierung aktiviert ist). Um den Countdown bis zum Laden zu überspringen, halten Sie die RFID-Karte an, verwenden Sie die App oder geben Sie die PIN ein.

4. Warten Sie auf das Autorisierungssignal des Fahrzeugs; danach wechselt das Gerät in den Lademodus.







Laden beenden

1. Beenden Sie den Ladevorgang über die Bedienelemente des Fahrzeugs; dadurch wird die Verriegelung des Fahrzeug-Ladeanschlusses gelöst.

2. Trennen Sie zuerst den am Fahrzeug angeschlossenen Stecker und ziehen Sie anschließend den Stecker aus der Netzsteckdose oder Ladestation.

DE

SECTRON NEXUS – mobile App

App-Installation

1. Laden Sie die App aus Google Play oder dem App Store herunter und installieren Sie sie.

2. Aktivieren Sie Bluetooth auf Ihrem Smartphone oder Tablet und erteilen Sie der App SECTRON NEXUS die Berechtigung zum Zugriff auf den Standort.

SECTRON NEXUS
MOBILE APP

Available on the iPhone App Store

Google play



Registrierung

Vor der Verwendung der App müssen Sie sich registrieren.

Hinweis: Ohne Registrierung ist die Nutzung der App technisch nicht möglich.

Bitte beachten Sie die Datenschutzgrundsätze zur Verarbeitung Ihrer Daten in der App.

1. Öffnen Sie die App SECTRON NEXUS, wählen Sie oben rechts die Sprache der App aus und klicken Sie auf **Registrieren** (Abb. 6).
2. Geben Sie Ihre **E-Mail-Adresse** ein und klicken Sie auf **Code erhalten**. Sie erhalten eine E-Mail mit einem **6-stelligen Code**. Geben Sie den Code in das Feld **Bestätigungscode** ein.
3. Geben Sie ein sicheres Passwort ein, das Sie in einem Passwortmanager speichern oder sich merken können.
4. Klicken Sie auf **Registrieren**. Ihr Benutzerkonto wird erstellt und Sie werden automatisch in der App angemeldet. (Abb. 7)

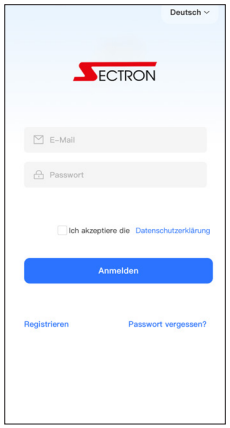


Abb. 6

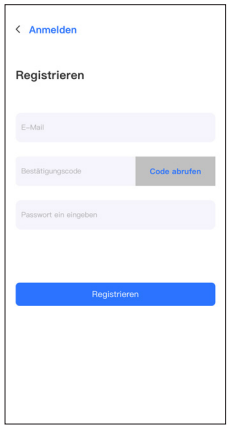


Abb. 7

Ladegerät koppeln

Das Ladegerät verbindet sich zunächst über Bluetooth. Sobald die Verbindung hergestellt ist, kann die Wallbox über Wi-Fi verbunden werden.

1. Schalten Sie das Ladegerät ein und halten Sie Smartphone oder Tablet in Reichweite.
2. Starten Sie die App und tippen Sie oben rechts auf das **QR-Code**-Symbol oder das **Plus-Symbol** (Abb. 8).
3. Scannen Sie nun den QR-Code des Ladegeräts, den Sie in der Schnellstartanleitung (QSG) finden.
4. Geben Sie nach dem Scannen des QR-Codes den **6-stelligen PUK-Code** ein und klicken Sie auf **Hinzufügen bestätigen** (Abb. 9).
5. Die App sucht nun das Ladegerät und fügt es automatisch hinzu.

Hinweis: Erlauben Sie den von der App angeforderten Zugriff auf Kamera und Standort. Ohne diese Berechtigungen kann der Code nicht gescannt und das Ladegerät nicht gefunden werden.

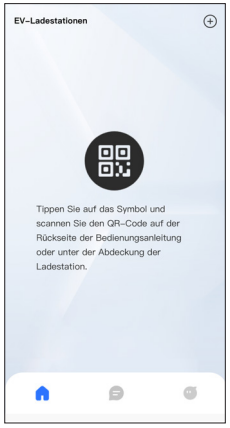


Abb. 8

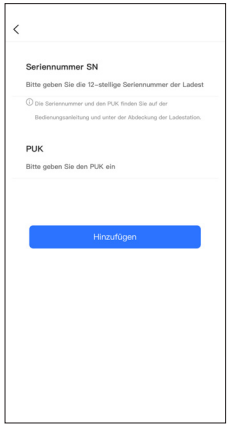


Abb. 9

Verbindung mit Wi-Fi

Sobald das Ladegerät über Bluetooth verbunden ist, finden Sie es in der App-Übersicht. Um das Ladegerät mit einem bestehenden Wi-Fi-Netzwerk zu verbinden, gehen Sie wie folgt vor:

1. Wählen Sie das Ladegerät auf der Übersichtsseite in der App aus (Abb. 10).
2. Tippen Sie auf das
3. Wi-Fi-Symbol**.**Geben Sie
4. Name **und** Passwort **Ihres Wi-Fi-Netzwerks ein und klicken Sie auf** OK**. (Abb. 11).**Das Ladegerät versucht nun, sich mit den eingegebenen Daten zu verbinden.
5. Sobald das Ladegerät mit Wi-Fi verbunden ist, leuchtet auf dem Display des Ladegeräts das
6. Wi-Fi-Symbol**. Öffnen Sie das** Wi-Fi-Menü **am Ladegerät, um zu prüfen, ob es mit dem Netzwerk verbunden ist.**Kehren Sie zur Übersicht in der App zurück, indem Sie auf den
7. Pfeil oben links **tippen, und aktualisieren Sie die Anzeige durch** Wischen von oben nach unten **in der App.**
8. Das Ladegerät ist mit Wi-Fi verbunden, wenn auf der Übersichtsseite „Online“ angezeigt wird und das **Wi-Fi-Symbol** auf der Statusseite blau ist (Abb. 12).

Hinweis: Lassen Sie den DHCP-Schalter eingeschaltet, um die automatische Zuweisung einer IP-Adresse zu ermöglichen.

DE

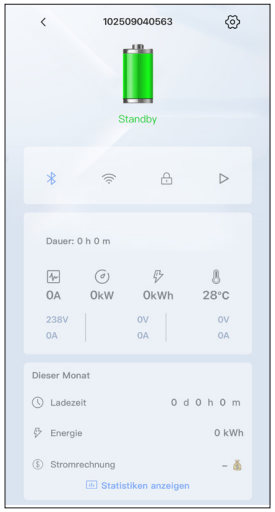


Abb. 10

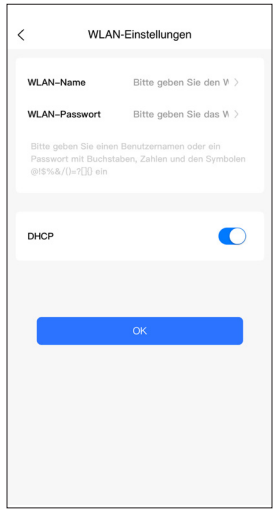


Abb. 11



Abb. 12

OCPP-Kommunikation einrichten

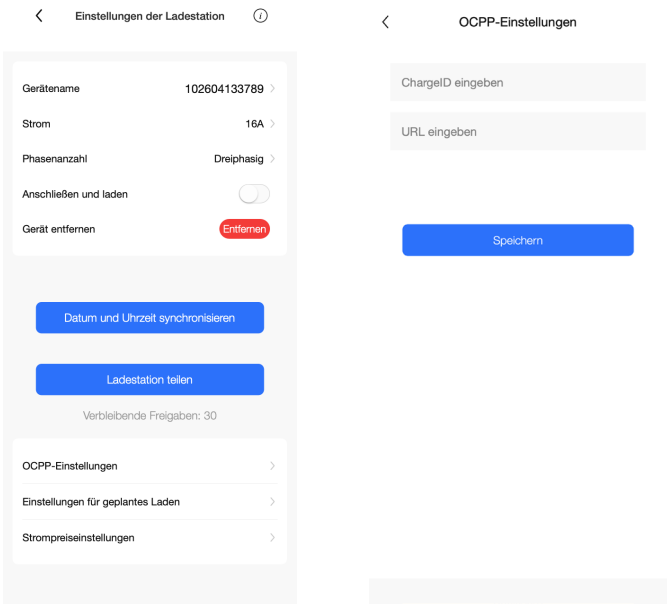
Um das Ladegerät mit einem externen OCPP-Backend zu verbinden, stellen Sie zunächst eine Verbindung zum Wi-Fi-Netzwerk her und konfigurieren Sie anschließend die OCPP-Parameter in der mobilen App SECTRON NEXUS.

1. Koppeln Sie das Ladegerät per Bluetooth mit der mobilen App SECTRON NEXUS.
2. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Wi-Fi-Netzwerk, wie im Kapitel Verbindung mit Wi-Fi beschrieben.
3. Öffnen Sie nach dem Aufbau der Bluetooth-Verbindung die Detailansicht des Ladegeräts.
4. Öffnen Sie die Einstellungen (Zahnradsymbol).
5. Geben Sie im Bereich OCPP Folgendes ein:
   - Die vom Betreiber des OCPP-Systems zugewiesene ChargeID (Kennung des Ladegeräts im OCPP-Backend).
   - Die URL des OCPP-Servers.
     - WS oder WSS kann verwendet werden.
     - Die URL muss die Portnummer enthalten.
     - Die URL muss mit „/“ enden.
6. Speichern Sie die Einstellungen.
7. Aktivieren Sie OCPP auf dem LCD-Display des Ladegeräts.

Beispiel-URLs:

- wss://cpc.ema.sectron.cz:443/sectron/
- ws://cpc.ema.sectron.cz:80/sectron/

Hinweis: Nach der Aktivierung von OCPP kommuniziert das Ladegerät mit dem externen OCPP-Backend. Die mobile App steht möglicherweise nicht mehr zur Konfiguration und Steuerung des Geräts zur Verfügung, und das Ladegerät kann in der App als offline angezeigt werden. Dies ist das normale Verhalten des Geräts im OCPP-Betrieb.



Ladehistorie und Synchronisierung der Einträge

Die Ladestation speichert bis zu 30 Ladeeinträge im internen Speicher. Ist der Speicher voll, werden die ältesten Einträge nach und nach durch neue überschrieben. Durch Synchronisierung können Sie die gespeicherten Einträge in die mobile App SECTRON NEXUS übertragen.
Synchronisierte Einträge bleiben in der App erhalten, auch wenn die ursprünglichen Einträge im Speicher der Station überschrieben wurden. Die Historie in der App ist mit Ihrem Benutzerkonto verknüpft und auch auf einem anderen Mobilgerät verfügbar, wenn Sie sich mit demselben Konto anmelden.

DE

Einträge synchronisieren

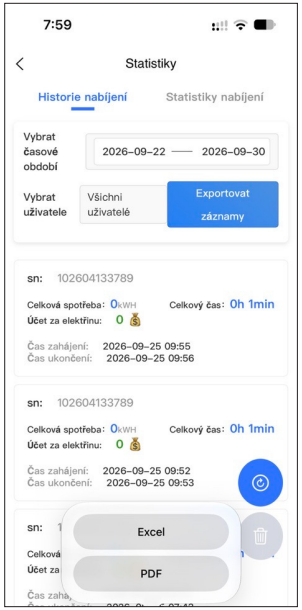
Wenn das Telefon beim Laden die Bluetooth-Reichweite verlässt oder die Verbindung unterbrochen wird, ergänzen Sie die Historie nach dem erneuten Verbinden durch Synchronisierung.

1. Schalten Sie die Ladestation ein und aktivieren Sie Bluetooth am Telefon.
2. Öffnen Sie die App SECTRON NEXUS und verbinden Sie sich mit der Station. Lassen Sie das Telefon in Reichweite.
3. Tippen Sie in den Stationsdetails auf **Statistiken anzeigen** und öffnen Sie die Registerkarte **Ladehistorie**.
4. Tippen Sie auf die blaue Schaltfläche mit dem kreisförmigen Pfeil oberhalb des Papierkorbs.
5. Tippen Sie im Dialog **Ladeeinträge synchronisieren** auf **OK**.
6. Warten Sie, bis die Synchronisierung abgeschlossen ist. Lassen Sie das Telefon während der Übertragung mit der Station verbunden.

Empfehlung: Synchronisieren Sie die Einträge regelmäßig, damit sie in die App übertragen werden, bevor sie im Speicher der Station überschrieben werden.

Historie anzeigen

Wählen Sie auf der Registerkarte **Ladehistorie** den gewünschten Zeitraum und bei Bedarf einen Benutzer aus. Die Einträge zeigen den Energieverbrauch, die gesamte Ladedauer sowie Beginn und Ende des Ladevorgangs an.
Fehlt ein Eintrag, prüfen Sie den gewählten Zeitraum und Benutzer. Prüfen Sie anschließend die Verbindung zur Station und synchronisieren Sie die Einträge.



Einträge exportieren

Tippen Sie auf der Registerkarte Ladehistorie auf Einträge exportieren und wählen Sie Excel oder PDF. Excel eignet sich zur weiteren Datenverarbeitung, PDF zum Anzeigen und Drucken.

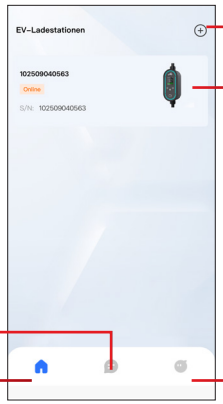
Einträge löschen

Die Papierkorb-Schaltfläche löscht alle bisherigen Einträge in der mobilen App, nicht nur die aktuell angezeigten. Die im Speicher der Ladestation abgelegten Einträge bleiben erhalten.

Hinweis: Wir empfehlen, die Einträge vor dem Löschen der Historie zu exportieren.

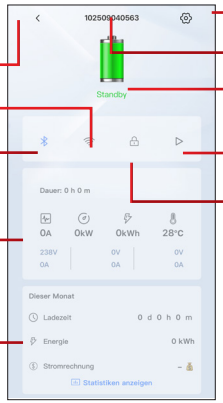
App-Übersicht

Übersicht der Ladegeräte

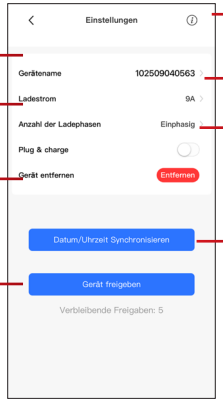


- **Ladegerät hinzufügen**
- **Hinzugefügte Ladegeräte**
- **Benachrichtigungen**
- **Startseite**
- **Profil**

Details des Ladegeräts

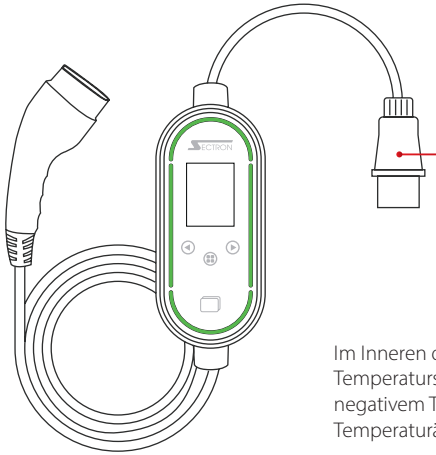


- **Einstellungen**
- **Name des Ladegeräts**
- **Status**
- **Zurück**
- **Wi-Fi-Status Wi-Fi-Einstellungen**
- **Bluetooth-Status verbinden/trennen**
- **Laden starten/pausieren**
- **Entsperrstatus Entsperr-PIN-Code**
- **Ladedetails**
- **Statistiken**



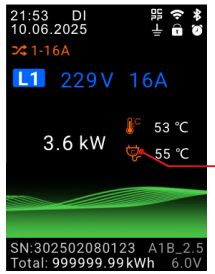
- **Informationen zum Ladegerät**
- **Name des Ladegeräts**
- **Maximaler Ladestrom**
- **Anzahl der Phasen**
- **Laden ohne Authentifizierung**
- **Ladegerät entfernen**
- **Datum und Uhrzeit einstellen**
- **Gerät mit anderen teilen**

Temperaturüberwachung



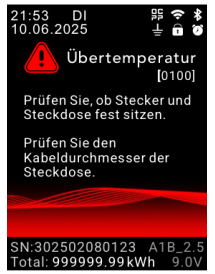
- **Netzstecker mit Temperatursensor**

Im Inneren des Netzsteckers befindet sich ein Temperatursensor. Dieser Sensor ist ein Thermistor mit negativem Temperaturkoeffizienten (NTC), der in Echtzeit auf Temperaturänderungen des Netzsteckers reagieren kann.



- **Temperatur in Echtzeit**

Lademodus



Fehlerstatus

Temperaturregelungsprozess

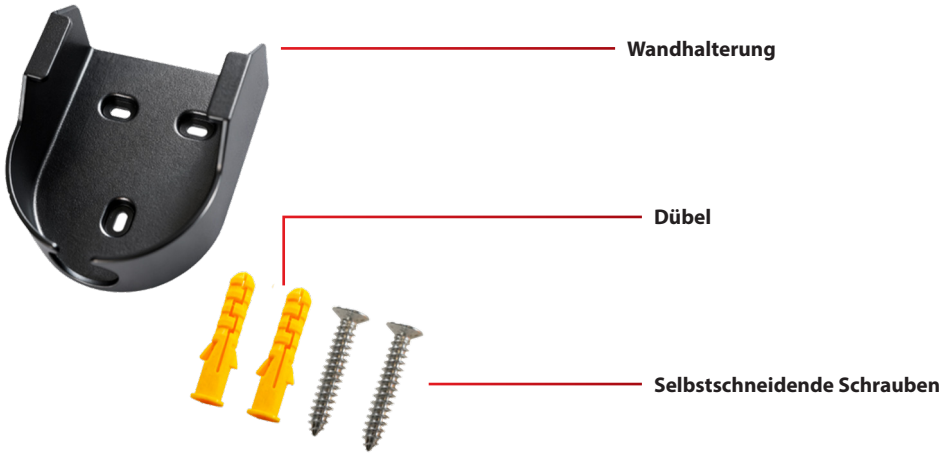
- Wenn die Temperatur des Netzsteckers 10 Sekunden lang 95 °C erreicht, wird der Temperaturschutz aktiviert, der Ladevorgang wird unterbrochen und auf dem LCD-Display erscheint ein Überhitzungsfehler.
- Nachdem der Netzstecker 10 Sekunden lang auf 75 °C oder weniger abgekühlt ist, startet das Gerät den Ladevorgang automatisch erneut.

Fehlerbehebung

- Prüfen Sie, ob der Netzstecker fest in der Steckdose sitzt und guten Kontakt hat.
- Prüfen Sie den Leiterquerschnitt der Steckdose.
- Setzen Sie das Gerät keiner direkten Sonneneinstrahlung aus, decken Sie es aber gleichzeitig nicht ab.
- Lassen Sie den Zustand des Stromnetzes prüfen (Spannung und Absicherung der Zuleitung durch eine Elektrofachkraft).

DE

Installation

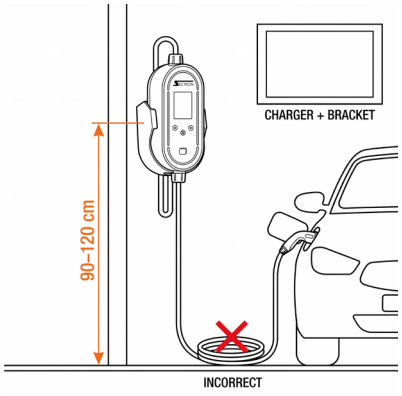


Installationsverfahren

Schritt 1: Halten Sie die Wandhalterung an der gewünschten Position an die Wand und markieren Sie mit einem Bleistift die Position der beiden oberen Schraubenlöcher.

Schritt 2: Legen Sie die Halterung beiseite und bohren Sie die markierten Löcher. Setzen Sie die Dübel in die Löcher ein und befestigen Sie die Wandhalterung mit den mitgelieferten Schrauben an der Wand.

Schritt 3: Schieben Sie die Kontrollbox des Ladegeräts von oben in die Halterung, bis sie in den seitlichen Halteklammern einrastet und fest sitzt.



Empfohlene Montagehöhe
Montieren Sie die Halterung so, dass sich die Mitte des Ladegeräts 110 cm über dem Boden befindet. So kann das Kabel frei hängen, ohne den Boden zu berühren, und der Anschluss bleibt bequem zugänglich.

Anforderungen an die Oberfläche - Die Halterung ist geeignet für die Montage auf:

- **Beton oder Ziegel** – verwenden Sie die mitgelieferten Dübel und Schrauben
- **Gipskarton** – verwenden Sie nicht die mitgelieferten Dübel; verwenden Sie Hohlwanddübel, die für das Gesamtgewicht von Ladegerät und Kabel ausgelegt sind

Fehlerbehebung

Im Fehlerfall ist das Gerät automatisch geschützt. Informationen zu Fehlern und deren Behebung finden Sienachfolgend.

Fehlerinformation	Lösung
LED-Anzeige und LCD-Display leuchten nicht	Prüfen Sie, ob Stromversorgung und elektrische Verteilung in Ordnung sind. Prüfen Sie, ob der Schutzschalter ausgelöst hat, und schalten Sie ihn nach Behebung der Störung wieder ein.
LED leuchtet, LCD-Display leuchtet nicht	Das Anschlusskabel des LCD-Displays ist locker oder das LCD-Display ist beschädigt.
Kein Signal vom Fahrzeug empfangen	Die Fahrzeugbatterie ist voll, das Fahrzeug befindet sich im verzögerten Lademodus (Reservierung), oder der Ladestecker ist nicht korrekt angeschlossen. Trennen Sie den Ladestecker und schließen Sie ihn erneut an.
Erdungsfehler Code: 0001	Das Gerät ist nicht geerdet; prüfen Sie das Eingangsstromkabel. Lassen Sie Erdung und korrekten Anschluss der Zuleitung prüfen.
RCMU-Fehler Code: 0002	Das RCMU-Modul ist beschädigt und muss zur Reparatur an den Hersteller zurückgegeben werden.
Überspannung Code: 0004	Prüfen Sie, ob das Eingangskabel korrekt angeschlossen ist. Prüfen Sie, ob die Eingangsspannung ungewöhnlich ist.
Unterspannung Code: 0008	Prüfen Sie, ob das Eingangskabel zuverlässig angeschlossen ist. Prüfen Sie, ob die Eingangsspannung im zulässigen Bereich liegt.
Fehlerstrom Code: 0010	Prüfen Sie, ob Ladestecker und Kabel beschädigt oder nass sind. Um die Funktion wiederherzustellen, trennen Sie das Gerät von der Stromversorgung und schließen Sie es erneut an.
Überstrom Code: 0020	Prüfen Sie, ob der Ladestecker korrekt angeschlossen ist. Prüfen Sie, ob das Bordladegerät ordnungsgemäß funktioniert.
CP-Pin-Spannung Code: 0040	Prüfen Sie den Ladestecker und die Ladebuchse des Elektrofahrzeugs. Trennen Sie den Ladestecker und schließen Sie ihn erneut an.
Kurzschluss Code: 0080	Prüfen Sie, ob Ladestecker und Kabel beschädigt oder nass sind.
Überhitzung Code: 0100	Prüfen Sie, ob Stecker und Steckdose festen Kontakt haben. Prüfen Sie, ob die Zuleitung einen ausreichenden Leiterquerschnitt hat.
EV-Diodenfehler Code: 4000	Fehler der CP-Signaldioden auf Fahrzeugseite. Prüfen Sie das Fahrzeug oder gehen Sie in das Einstellungsmenü und aktivieren Sie den CP-Modus.

Wartung

- Prüfen Sie, ob die Verbindungen am Eingangsstecker guten Kontakt haben und keine Auffälligkeiten zeigen.
- Wenn die Anschlüsse feucht geworden sind, lassen Sie sie vor der Verwendung trocknen.
- Wenn das Gerät nicht angeschlossen ist, setzen Sie immer die Schutzkappen auf.

Entsorgung (WEEE-Richtlinie) Dieses Symbol bedeutet, dass Elektro- und Elektronikgeräte am Ende ihrer Lebensdauer nicht als unsortierter Hausmüll entsorgt werden dürfen. Geben Sie sie bitte an dafür vorgesehenen Sammelstellen zur ordnungsgemäßen Verarbeitung, Verwertung und Wiederverwertung gemäß den örtlichen Vorschriften ab.

Checkliste – vor der ersten Inbetriebnahme

Prüfen Sie vor dem ersten Anschließen des Ladegeräts alle folgenden Punkte.

Netzversorgung

Die Steckdose ist eine geerdete dreiphasige CEE-Steckdose 16 A, 400 V, 5-polig (rot) Alle Phasen und der Schutzleiter (PE) sind korrekt angeschlossen
Der die Steckdose schützende Leitungsschutzschalter ist auf 16 A oder weniger ausgelegt
Zustand der Steckdose

Keine sichtbaren Brandspuren, Verfärbungen oder geschmolzener Kunststoff Der Stecker sitzt fest und hat kein Spiel
Die Steckdose zeigte bei früherer Verwendung keine Anzeichen von Überhitzung
Kabelführung

Das Kabel verläuft frei und ohne scharfe Knicke an den Anschlüssen
Das Kabel wird nicht unter Türen, Fenstern oder über scharfe Kanten geführt
Das Kabel ist während des Ladevorgangs nicht aufgewickelt (vollständig auslegen)
Umgebung

Die Kontrollbox ist keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt und nicht durch Gegenstände abgedeckt
Der Bereich ist ausreichend belüftet – nicht in geschlossenen, unbelüfteten Räumen laden

Stromeinstellung

Stellen Sie den Ladestrom vor dem ersten Laden auf 6–16 A ein Erhöhen Sie ihn bei weiteren Ladevorgängen schrittweise entsprechend der Kapazität Ihres Schutzschalters und dem Zustand der Steckdose
Überschreiten Sie niemals die Nennbelastbarkeit der Steckdose oder Elektroinstallation
Nach den ersten 10 Minuten

Berühren Sie kurz den Körper des CEE-Steckers und die Vorderseite der Steckdose Handwarm: normaler Zustand
Heiß oder unangenehm in der Hand zu halten: Ladevorgang sofort stoppen und vor weiterer Verwendung die Kontakte von Steckdose und Stecker prüfen



BEYOND THE CHARGER

Discover our full range of EV charging and IoT solutions

eshop.sectron.cz

IoT & E-Mobility • Since 1995 • Czech Republic

SECTRON

Specialist in wireless technologies, Smart Home, Smart City, electromobility, security and other IoT solutions. Distributor of GSM / UMTS / LTE /GPS / GLONASS modules, modems and routers. Producer of antennas, cables and other accessories.

SECTRON s.r.o.
Josefa Šavla 12
709 00 Ostrava
Czech Republic

+420 556 621 030

obchod@sectron.cz

sectron.cz

sectroncz

sectron.cz

SECTRONsro

sectroncz

